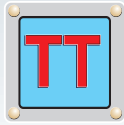


NEUHEITEN 2023



1 : 87

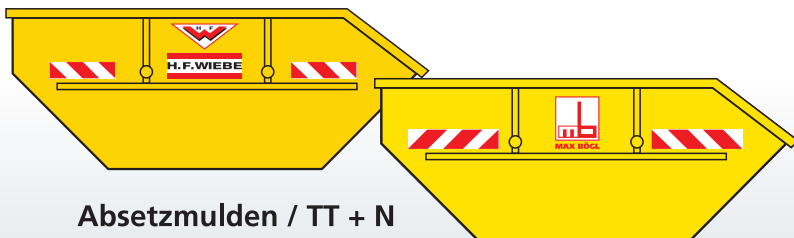
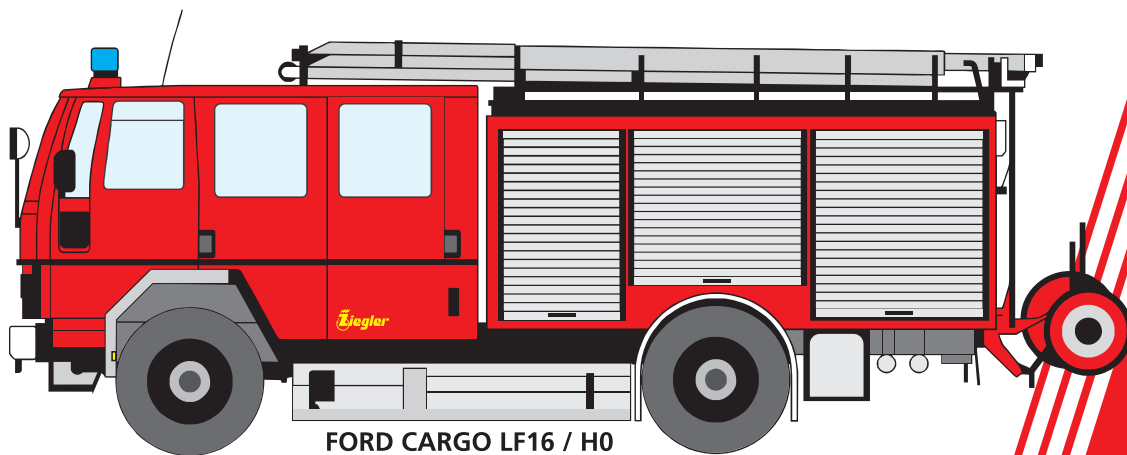


1 : 120



1 : 160

Feuerwehrfahrzeuge
Resin-Gebäudemodelle
Modell-Ladegüter
Lasercut-Bausätze



LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR



Designed
in Germany

Feuerwehrfahrzeuge

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle im H0 Maßstab 1:87



1:87



Magirus Deutz 90 M 5 - Drehleiter DL 18
Magirus deutz 90 m 5 - Gerätewagen GW Öl

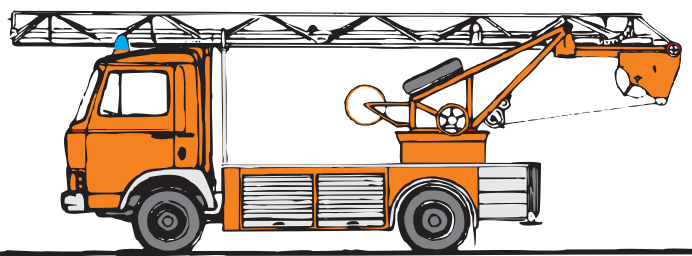
Liebe Modellbahnfreunde, verehrte Kunden,

wir starten mit diesem Neuheitenkatalog in ein neues Modellbahnjahr! Wie viele Andere, so haben auch wir eine sehr schwierige Zeit hinter uns gebracht, die von den Auswirkungen der Corona-Krise, extremer Materialverteuerung und mangelnder Fertigungskapazitäten geprägt war. Das bringt natürlich einige Preissteigerungen in allen Bereichen mit sich. Ein Thema, das auch uns fordert und zum stetigen Handeln zwingt.

Nicht nur aus diesem Grund möchten wir uns bei Ihnen für Ihr Interesse und Ihre Treue zur Marke **LOEWE-Modellbahnzubehör** ganz herzlich bedanken! Das ist immer wieder und Jahr für Jahr ein großer Motivationsfaktor für uns und unser großartiges Team!

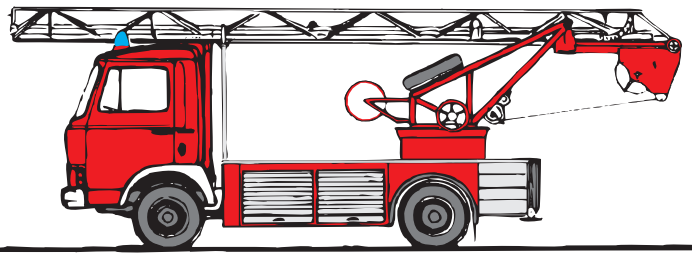
Auch in diesem Jahr haben wir eine bunte und umfangreiche Palette an interessanten und außergewöhnlichen Neuheiten für Sie zusammengestellt. Darunter sind zahlreiche Highlights wie z.B. der FORD CARGO als Löschgruppenfahrzeug LF 16, viele ganz besondere Gebäudemodelle für die Bau-Größen HO, TT und N sowohl in LaserCut-Bausatztechnik als auch als Resin-Fertigmodelle und nicht zuletzt viele hervorragende Modellbeladungen. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Blättern und Stöbern und ein abwechslungsreiches und erfolgreiches Modellbahnjahr 2023.

Ihr Team von **LOEWE-Modellbahnzubehör**



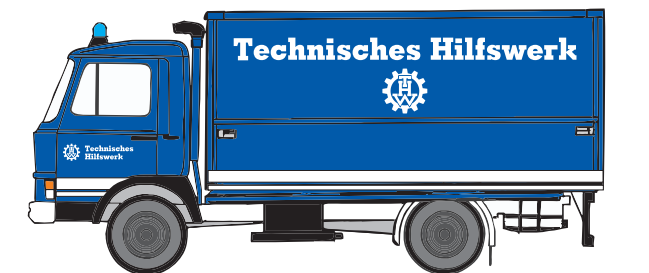
4037

Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in oranger Farbgebung vieler Kommunalbetriebe, u.a. hatte auch die Stadt Münchberg (Ofr.) ein solches Fahrzeug im Bestand



4038

Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in neutraler Farbgebung in Feuerrot RAL 3000



4044

Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - Gerätewagen THW
Gerätewagen GW in Ausführung des Technischen Hilfswerkes



4045

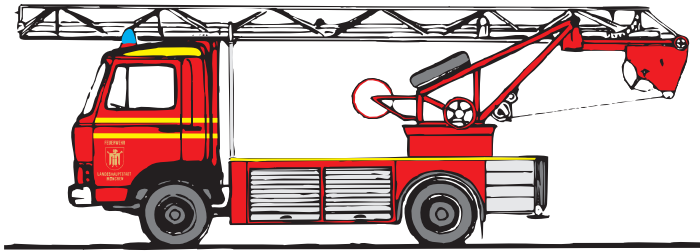
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - GW Musikzug Netphen
Gerätewagen des Musikzuges der Feuerwehr Netphen. Das Vorbild hat das Kfz-Kennzeichen SI-2072 und den Funknamen SUSI

Neue Formvariante: Zeta Facelift Version



1:87

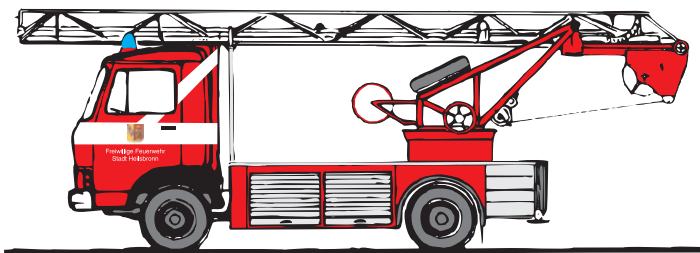
LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR



4039



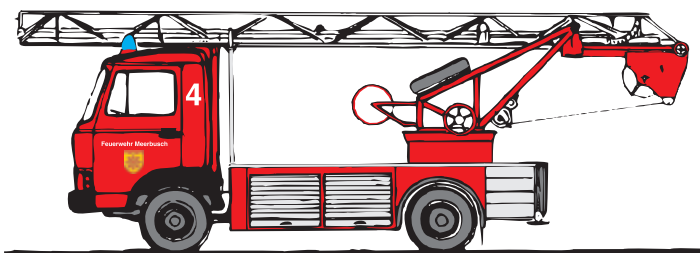
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in „Facelift-Ausführung“ mit modernisiertem Frontgrill und u.a. mit eckigen Frontscheinwerfern, Version der Berufsfeuerwehr München. Das Vorbild hat das Kfz-Kennzeichen M-2009 und die Funkkennung Florian München 03/32-01



4040



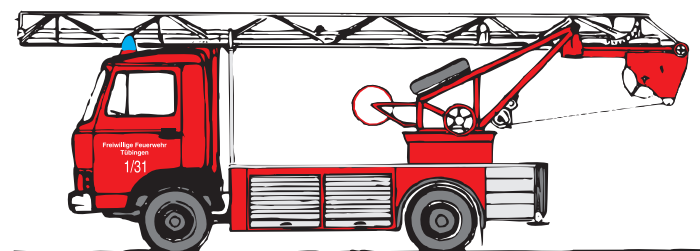
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in „Facelift-Ausführung“ mit modernisiertem Frontgrill und u.a. mit eckigen Frontscheinwerfern, Version der Feuerwehr Heilsbronn. Das Vorbild hat das Kfz-Kennzeichen AN-EE 686 und die Funkkennung Florian Heilsbronn 32/01



4041



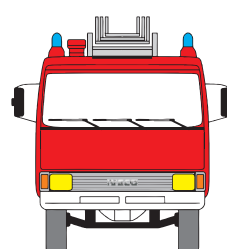
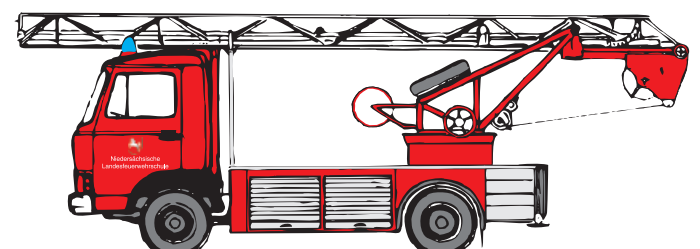
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in „Facelift-Ausführung“ mit modernisiertem Frontgrill und u.a. mit eckigen Frontscheinwerfern, Version der der Feuerwehr Meerbusch. Das Vorbild hatte das Kfz.-Kennzeichen NE-2780 und die Funkkennung Florian Meerbusch 4/31/4



4042



Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in „Facelift-Ausführung“ mit modernisiertem Frontgrill und u.a. mit eckigen Frontscheinwerfern, Version der Feuerwehr Tübingen. Das Vorbild hat das Kfz-Kennzeichen TÜ-3414 und die Funkkennung Florian Tübingen 1/31



4043



Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in „Facelift-Ausführung“ mit modernisiertem Frontgrill und u.a. mit eckigen Frontscheinwerfern, Version der der Landesfeuerwehrschule Niedersachsen. Das Vorbild hatte das Kfz.-Kennzeichen WST-215 und die Funkkennung Florian Niedersachsen 08/36-50

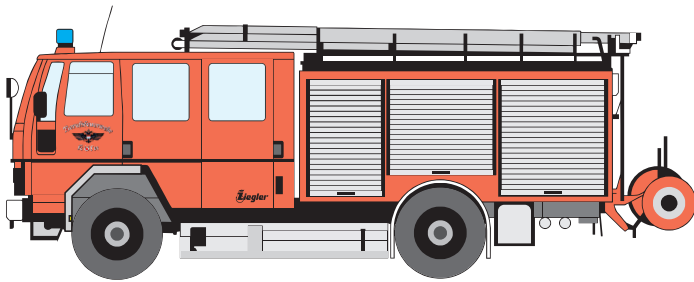
Feuerwehrfahrzeuge

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle im H0 Maßstab 1:87

FORD CARGO 1320 - LF 16 (Aufbau Ziegler)



1:87



4032



FORD CARGO 1520 - LF 16 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 16/12 der Berufsfeuerwehr Köln, Feuerwache Chorweiler in Tagesleuchttrot RAL 3024.
Das Vorbild hat das Kfz.-Kennzeichen K-2409 und die Funkkennung Florian Köln 06/44-01

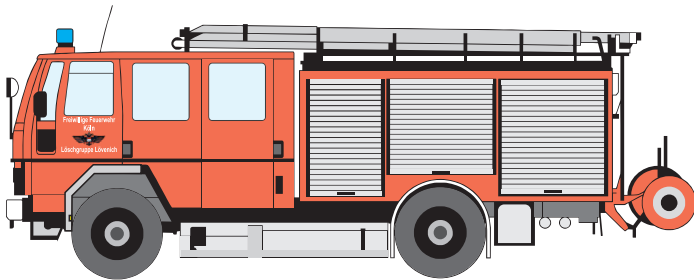


4033



FORD CARGO 1520 - LF 16 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 24 der Ford-Werksfeuerwehr Köln-Niehl.
Das Vorbild hat das Kfz.-Kennzeichen K-TP 718 und die Funkkennung Florian Köln 01/44-02

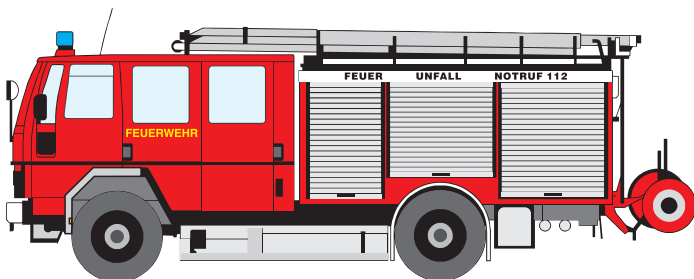


4034



FORD CARGO 1520 - LF 16 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 16/12 der Freiwilligen Feuerwehr Köln, Löschgruppe Lövenich in Tagesleuchttrot RAL 3024
Das Vorbild hat das Kfz.-Kennzeichen K-2409 und die Funkkennung Florian Köln 24/44-01



4035



FORD CARGO 1320 - LF 16 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 24 der Betriebsfeuerwehr Akzo Nobel Chemical.
Das Vorbild hat das Kfz.-Kennzeichen K-TB 718 und die Funkkennung Florian Köln 91/44-02



4036



FORD CARGO 1320 - LF 16 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 16
Mit Aufbau der Firma Ziegler, neutrale Ausführung in Feuerrot RAL 3000

FORD CARGO 1320-K

Löschgruppenfahrzeug LF 16

Das Vorbild:

Als Nachfolger für die Fahrgestelle der mittelschweren D- und der leichten A-Serie stellte Ford 1981 die LKW der Cargo-Baureihe vor. Die neue Baureihe deckte einen Gesamtgewichtsbereich von sechs bis 15 Tonnen ab. Für den europäischen Markt wurde der Ford Cargo in Großbritannien hergestellt.

Mit dem Ausstieg Fords aus dem europäischen Lastwagen-Markt wurde die Produktion des Cargos 1992 eingestellt. Bereits mehrere Jahre zuvor war das LKW-Werk in Großbritannien schon an den Mitbewerber Iveco verkauft worden. Für den amerikanischen Markt wurde der Ford Cargo noch bis 2004 angeboten und dann durch den Ford LCF ersetzt.

Außerdem wird der Ford Cargo noch in Lizenz von verschiedenen LKW-Herstellern in der Türkei und Asien gefertigt. Die Werkfeuerwehr der Ford-Werke AG beschaffte in den Jahren 1984 und 1987 zwei Löschgruppenfahrzeuge LF 16 mit Aufbauten von Ziegler auf hauseigenen Ford Cargo-Fahrgestellen und stationierte sie im Werk Köln-Niehl.

Etwa zur gleichen Zeit beschaffte auch die Berufsfeuerwehr Köln diese Löschgruppenfahrzeuge und setzte es für zwei Jahre im Löschzug der Wache 6 ein. Im Gegensatz zu den beiden LF 16 der Ford-Werke verfügte das Fahrzeug der Feuerwehr Köln über ein auf 15 t aufgelastetes Fahrgestell, eine FP 16/8 sowie einen Hilfeleistungssatz.

Vermutlich hatte der Ford-Konzern auf eine Serienbeschaffung durch die Stadt Köln gehofft, zu der es jedoch nicht gekommen ist. Das LF 16 wurde sehr bald zur Fahrschule überstellt, ehe es schließlich (spätestens 1997) bei der Löschgruppe Lövenich landete.

Das Modell:

Fein detailliertes Resin-Fertigmodell im Maßstab 1:87 / HO

- Frontscheinwerfer und Blinker mehrfarbig lackiert
- Türgriffe und Rolläden farblich abgesetzt
- umfangreiche Beschriftung auf Front, Heck und Seiten
- vorbildgetreue Inneneinrichtung
- umfangreiche Dachbeladung
- in dekorativer Mini-Showvitrine verpackt



Modellbeladungen



1:87



Die Modellbeladungen aus dem Hause LOEWE-Modellbahnzubehör entstehen weitestgehend auf Basis der Ladevorschriften der internationalen Bahnverwaltungen und sind epochenübergreifend einsetzbar.

Kleine Meisterwerke, die in liebevoller Handarbeit mit viel Geduld, Geschick und der nötigen Portion Fachwissen in modernen Werkstätten für den vorbildorientierten Modellbahner hergestellt werden.

Nachhaltigkeit bei der Materialauswahl und umweltschonende Produktionsabläufe sind uns dabei sehr wichtig. Mit den Modellbeladungen von LOEWE-Modellbahnzubehör erzielen Sie in jedem Falle eine noch vorbildgetreuere Anlagengestaltung. Nicht nur als Beladung der gängigen Modellgüterwagen oder Lkw-Modelle, sondern auch auf der Freiladestraße, im Fabrikgelände oder dem Hafengebiet auf der Modellbahnanlage sind die meisterlich gefertigten Modellbeladungen vortrefflich geeignet und immer ein ganz besonderer Blickfang.



2312

Ladegut Überseekiste „DEUTRANS“

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 70 mm



2313

Ladegut Überseekiste „PNEUMANT“

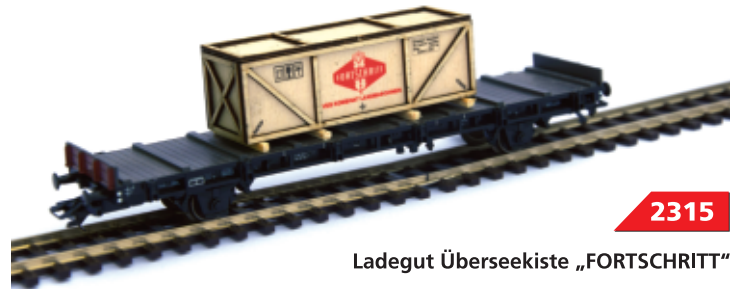
aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 70 mm



2314

Ladegut Überseekiste „TAKRAF“

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 70 mm



2315

Ladegut Überseekiste „FORTSCHRITT“

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 70 mm



2316

Stahlröhren „PHOENIX RHEINROHR AG“

auf Transportpaletten gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 130 mm



2317

Ladegut Kessel „MINOL FLÜSSIGGAS“

auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- Rungen- sowie für 4- und 6-achsige Schwerlastwagen
Länge: ca. 130 mm



2318

Ladegut Kessel „MINOL FLÜSSIGGAS“

auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 210 mm



Ladegut Beton-Unterführungssegmente
„FTO Fertigteilwerk Obermain“

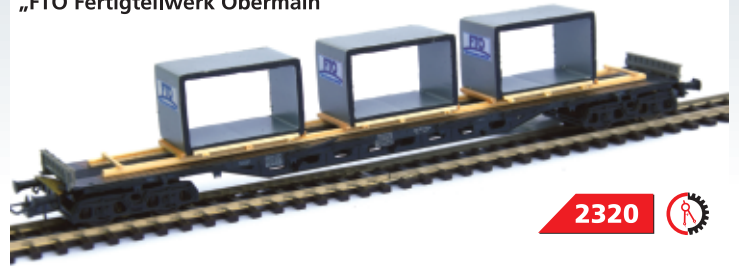


2319



auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 140 mm

Ladegut Beton-Unterführungssegmente
„FTO Fertigteilwerk Obermain“



2320



auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 210 mm

Ladegut Beton-Seilzugschächte
„RAILBETON“



2321



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 120 mm

Ladegut-Set 2 Maschinenkisten
„KAELBLE“



2322

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 2 x 45 mm

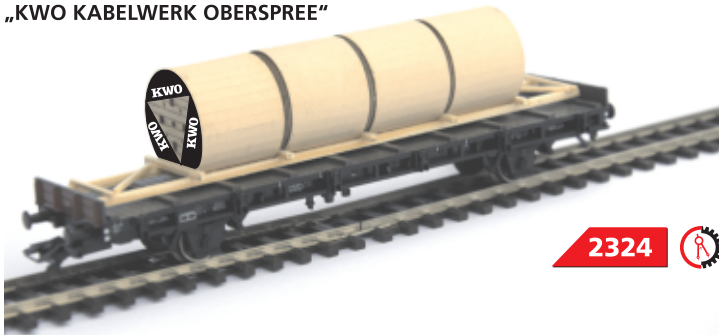
Ladegut-Set 2 Maschinenkisten
„GMEINDER“



2323

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 2 x 45 mm

Ladegut Kabeltrommeln
„KWO KABELWERK OBERSPREE“



2324



auf Transportgestell gelagert und dezent gealtert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 140 mm

Ladegut Beton-Fertigbausegmente
„FTO Fertigteilwerk Obermain“



2325



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- Rungen- sowie für 4- und 6-achsige Schwerlastwagen
Länge: ca. 130 mm

Ladegut Beton-Fertigbausegmente
„FTO Fertigteilwerk Obermain“



2326



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- Rungen- sowie für 4- und 6-achsige Schwerlastwagen
Länge: ca. 2 x 90 mm

Ladegut kleine Feldbahnlok



2327



auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 140 mm

Modellbeladungen



1:87



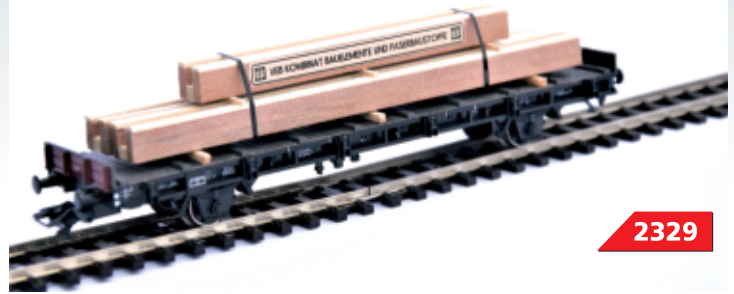
Ladegut-Set 2 Thermohauben
„VEB EKO EISENHÜTTENSTADT“



2328

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet und dezent gealtert, passend für alle gängigen 4- und 6-achsigen Schwerlastwagen
Länge: ca. 2 x 65 mm

Ladegut Leimholzbinder „VEB KOMBINAT BAUELEMENTE“

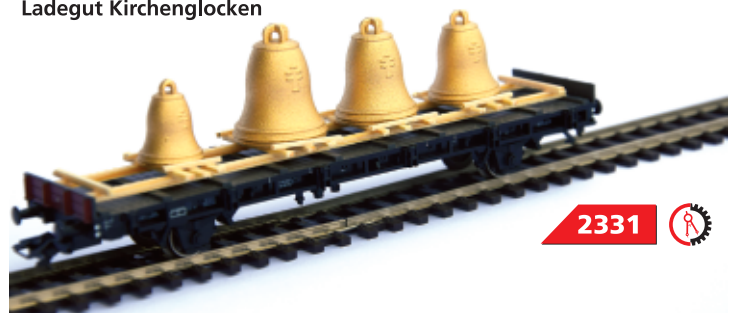


2329

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 130 mm



Ladegut Kirchenglocken



2331



auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 140 mm

Ladegut Leimholzbinder
„VEB KOMBINAT BAUELEMENTE“



2330

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 190 mm

Ladegut Beton-Hallenträger „ANGERMÜLLER“



2332



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 130 mm

Ladegut Beton-Hallenträger „ANGERMÜLLER“

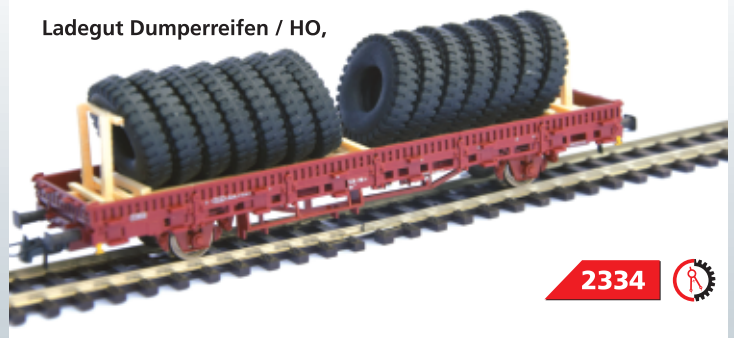


2333



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 200 mm

Ladegut Dumperreifen / HO,



2334



in einem Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 140 mm



Ladegut imprägniertes Bauholz „FÜRSTENBERG HOLZ“



2335



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 2 x 50 mm

Ladegut imprägniertes Bauholz „FÜRSTENBERG HOLZ“



2336



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 3 x 50 mm

Ladegut Stahlröhren „MANNESMANN“



2361



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge ca. 130 mm

Ladegut Stahlröhren „HOESCH-ROHR“



2362



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 130 mm

Ladegut Stahlröhren „VEB ROHRKOMBINAT RIESA“



2363



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 130 mm

Ladegut Stahlröhren „VEB SCHWARZE PUMPE“



2364



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 130 mm

Ladegut Kühlaggregate „VEB PUMPEN UND VERDICHTER HALLE“



2365

auf Transportgestell gelagert und vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 140 mm

Ladegut Kühlaggregate „POLAR BAER“



2366

auf Transportgestell gelagert und vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 140 mm

Ladegut Beton-Seilzugschächte „RAILBETON“



2367



auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 2 x 90 mm

Lasercut-Gebäudebausätze



H0

1:87

Lasercut-Bausätze im Maßstab H0/1:87, nach besonderen und außergewöhnlichen Vorbildern. Zum perfekten Komplettieren Ihrer Modellbahnanlage oder eines Dioramas.

Aus hochwertigem Architekturkarton präzise gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt, so daß kein nachträgliches Einfärben notwendig ist. Die Bauanleitungen sind ausführlich und leicht verständlich, die Bausätze können mit handelsüblichen Klebstoffen oder Holzleim verarbeitet werden.



3013



Behelfsbaracke (alter Wagenkasten) „Onkel Tom's Hütte“

Lasercut-Bausatz im Maßstab H0/1:87,
ab Epoche I einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton
gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Grundmaße: 113 x 34 x 39 mm

3014



Kleines Werkstattgebäude

Lasercut-Bausatz im Maßstab H0/1:87,
ab Epoche II einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton
gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Dem Bausatz liegt ein umfangreicher Beschilderungsbogen bei.
Grundmaße: 193 x 90 x 62 mm



3015



Stellwerk „Lindau“

Lasercut-Bausatz im Maßstab H0/1:87,
ab Epoche I einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton
gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Grundmaße: 106 x 51 x 113 mm



3016



Tankstelle im „Retro Style“

Lasercut-Bausatz im Maßstab H0/1:87,
ab Epoche II einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton
gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Dem Bausatz liegt ein umfangreicher Beschilderungsbogen bei.
Grundmaße: 218 x 90 x 76 mm



Bauzug - Wohncontainer



1:87



Die Vorbilder dieser Bauzug-Wohncontainer wurden von der Gföllner-Fahrzeugbau und Containertechnik GmbH gebaut und europaweit meist zusammen mit Schienenschleifzügen eingesetzt. Diese mobilen Wohneinheiten, die speziell dem europäischen Tunnellichtraum angepasst sind, verfügen über eine völlig autarke Strom- und Sanitärinstallation. Die einzelnen Wohnabteile sind vollklimatisiert, brandmeldegesichert und mit einer SAT-Anlage ausgestattet. Die Verbindung zwischen den einzelnen Wohneinheiten auf den jeweiligen Tragwagenerfolgt über die an jedem Container vorhandenen Faltenbälge. Die Bauzug-Wohncontainer können auf alle gängigen 2- und 4-achsigen Containerntrag- oder Flachwagen verladen werden.



2306

**Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set A)
SPENO INTERNATIONAL S.A.**

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Wohn- und Aufenthaltsmodul) mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.



2307

**Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set B)
SPENO INTERNATIONAL S.A.**

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Sanitär- und Schlafmodul) mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.



2308

**Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set C)
SPENO INTERNATIONAL S.A.**

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Küchen- und Generatormodul) mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.



2309

**Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set A)
SCHWARZ BAU AG**

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Wohn- und Aufenthaltsmodul) mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.



2310

**Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set B)
SCHWARZ BAU AG**

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Sanitär- und Schlafmodul) mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.



2311

**Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set C)
SCHWARZ BAU AG**

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Küchen- und Generatormodul) mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.



2354

**Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set A)
DB NETZ INSTANDHALTUNG**

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Wohn- und Aufenthaltsmodul) mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.



2355

**Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set B)
DB NETZ INSTANDHALTUNG**

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Sanitär- und Schlafmodul) mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.



2356

**Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set C)
DB NETZ INSTANDHALTUNG**

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Küchen- und Generatormodul) mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.

Lasercut-Gebäudebausätze



1:120



1:160

Lasercut-Bausätze im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160, nach besonderen und außergewöhnlichen Vorbildern. Zum perfekten Komplettieren Ihrer Modellbahnanlage oder eines Dioramas. Aus hochwertigem Architekturkarton präzise gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt, so dass kein nachträgliches Einfärben notwendig ist. Die Bauanleitungen sind ausführlich und leicht verständlich, die Bausätze können mit handelsüblichen Klebstoffen oder Holzleim verarbeitet werden.



3017



3021



Behelfsbaracke (alter Wagenkasten) „Onkel Tom's Hütte“

Lasercut-Bausatz im Maßstab TT /1:120 bzw. N/ 1:160 ab Epoche I einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Grundmaße TT: 82 x 25 x 28 mm
Grundmaße N: 62 x 19 x 21 mm

3018



3022



Kleines Werkstattgebäude

Lasercut-Bausatz im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160 ab Epoche II einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt. Dem Bausatz liegt ein umfangreicher Beschilderungsbogen bei.
Grundmaße TT: 140 x 65 x 45 mm
Grundmaße N: 105 x 49 x 34 mm



3019



3023



Stellwerk „Lindau“

Lasercut-Bausatz im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160 ab Epoche I einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Grundmaße: TT 77 x 37 x 82 mm
Grundmaße: N 58 x 28 x 62 mm



3020



3024



Tankstelle im „Retro Style“

Lasercut-Bausatz im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160 ab Epoche II einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt. Dem Bausatz liegt ein umfangreicher Beschilderungsbogen bei.
Grundmaße TT: 158 x 65 x 55 mm
Grundmaße N: 119 x 49 x 41 mm



Absetzmulden



1:120

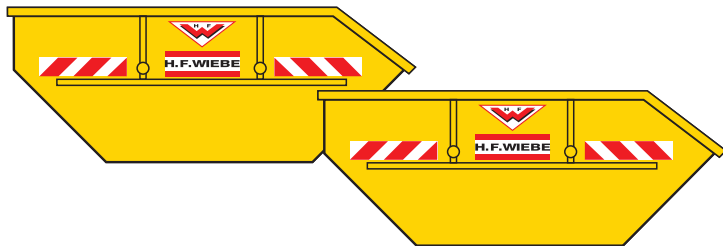


1:160

LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR



Eine Absetzmulde, umgangssprachlich auch Mulde genannt, ist ein Container zum Transport von grobem Schüttgut wie Bauschutt, Mutterboden, Kies, Erdaushub, Schrott und vielem mehr. Absetzmulden werden vorwiegend im Baugewerbe, aber auch in der gewerblichen und privaten Abfallentsorgung von weniger dichten Materialien wie Baustellenabfällen, Sperrmüll, Grüngut und Kartonagen verwendet. Absetzmulden gibt es in Größen von 1 m³ Inhalt an, sogenannte Minimulden. Die Standardgröße liegt bei 7 bis 10 m³, die Mulden sind in ihren Maßen und Ausführungen in der DIN 30720 genormt. Der Vorteil eines Absetzkipperfahrzeugs mit Absetzmulden gegenüber einem Kipplastwagen besteht darin, dass die Mulde über längere Zeit abgestellt und befüllt und das Fahrzeug anderweitig verwendet werden kann. Außerdem ist die Schüttkante zum Befüllen der Absetzmulde niedriger als die eines Kipplastwagens. Weil die Absetzmulde nicht auf dem Boden rollen muss, kann sie auch auf unbefestigten Flächen abgestellt werden, was ein Vorteil gegenüber einem Abrollbehälter ist. Obwohl die Absetzmulde eine Domäne der Lkw-Logistik und des Nahverkehrs ist, wird dieser Muldentyp auch häufig in Bauzügen der Deutschen Bahn verwendet.



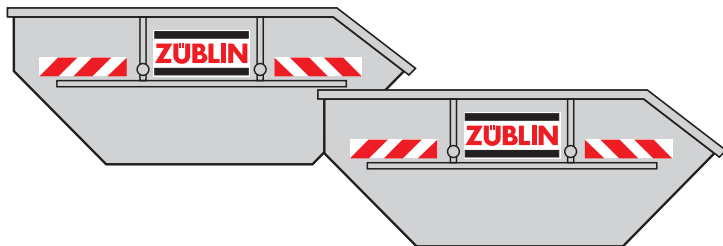
2348



2357



Set aus zwei Absetzmulden „WIEBE“ mit Erdaushub. Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt. Verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, Güterwaen (Flach- und Rungenwagen) oder zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle eines Schuttblatdeplatzes, eines Speditionshufes einer Recyclinganlage u.v.m.



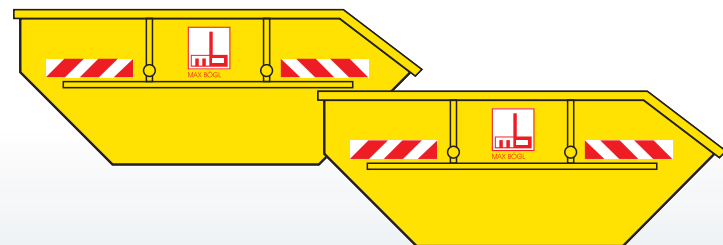
2349



2358



Set aus zwei Absetzmulden „ZÜBLIN“ mit Erdaushub. Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt. Verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, Güterwaen (Flach- und Rungenwagen) oder zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle eines Schuttblatdeplatzes, eines Speditionshufes einer Recyclinganlage u.v.m.



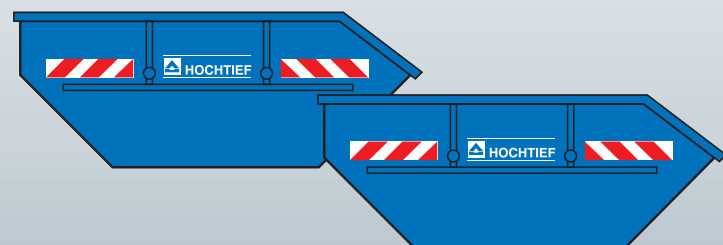
2350



2359



Set aus zwei Absetzmulden „MAX BÖGEL“ mit Erdaushub. Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt. Verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, Güterwaen (Flach- und Rungenwagen) oder zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle eines Schuttblatdeplatzes, eines Speditionshufes einer Recyclinganlage u.v.m.



2351



2360



Set aus zwei Absetzmulden „HOCHTIEF“ mit Erdaushub. Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt. Verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, Güterwaen (Flach- und Rungenwagen) oder zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle eines Schuttblatdeplatzes, eines Speditionshufes einer Recyclinganlage u.v.m.

Gebäudemodelle



Resin-Fertigmodelle nach besonderen und außergewöhnlichen Vorbildern. Im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160 zum perfekten Komplettieren Ihrer Modellbahnanlage oder eines Dioramas. Vollständig montiert, aufwändig von Hand lackiert und dezent gealtert, mit vielen separat angesetzten Details und Stilelementen wie z.B. Regenrinnen, Fallrohren, Mauersimsen, etc.

1045



1049



Haltepunkt „Hintertupfingen“

Polyresin-Fertigmodell im Maßstab TT/1:120, bzw. N/1:160, komplett montiert, lackiert und dezent gealtert. Das Modell passt perfekt an jeder Nebenbahn ab Epoche I, als Werkstatt in einem engen Hinterhof, oder auch als Kohlehandlung, etc.

TT Grundmaße: 90 x 30 x 34 mm ...N Grundmaße: 64 x 23 x 25 mm



1047



1051



Bismarckturm

Polyresin-Fertigmodell im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160, komplett montiert, lackiert und dezent gealtert. Das Modell ist ab Epoche I einsetzbar, viele separat ausgeformte Details wie z.B. Reliefs und Inschriften, die vier Seiten sind dem Vorbild entsprechend unterschiedlich ausgeführt.

TT Grundmaße: 94 x 94 x 130 mm N Grundmaße: 71m x 71 x 98 mm



1046



1050



Umspannstation/Trafohaus

Resin-Fertigmodell Im Maßstab TT/1:120 bzw N/1:160, komplett montiert, und dezent gealtert. Das Modell ist ab Epoche III einsetzbar und verfügt über viele separat angesetzte Details und Stilelementen wie z.B. Regenrinnen und Fallrohre. TT Grundmaße: 44 x 40 x 94 mm N Grundmaße: 33 x 30 x 70 mm



1048



1052



Diesellok-Tankstelle

Polyresin-Fertigmodell im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160, komplett montiert, lackiert und dezent gealtert. Das Modell ist ab Epoche III einsetzbar, mit großem Dieselloil-Vorratstank und Wellblechbude mit zwei Zapfsäulen. Ein Muss für jedes mittlere oder große Bahnbetriebswerk zur Versorgung der Dieselloks mit Kraftstoff; viele separat angesetzte Details. Grundmaße: TT 104 x 30 x 36 mm (Wellblechbude), N 78 x 22 x 27 mm, TT 123 x 32 x 40 mm (Dieseltank), N 92 x 24 x 30 mm

Modellbeladungen



1:120



1:160

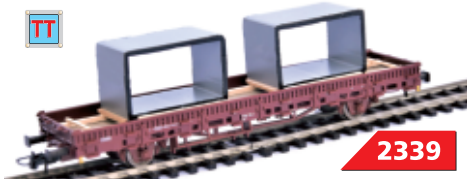
Die Modellbeladungen aus dem Hause LOEWE-Modellbahnzubehör entstehen weitestgehend auf Basis der Ladevorschriften der internationalen Bahnverwaltungen und sind epochenübergreifend einsetzbar. Kleine Meisterwerke, die in liebevoller Handarbeit mit viel Geduld, Geschick und der nötigen Portion Fachwissen in modernen Werkstätten für den vorbildorientierten Modellbahner hergestellt werden. Nachhaltige Materialauswahl und umweltschonende Produktionsabläufe sind uns dabei sehr wichtig. Mit den Modellbeladungen von LOEWE-Modellbahnzubehör erzielen Sie in jedem Falle eine noch vorbildgetreuere Anlagengestaltung. Nicht nur als Beladung der gängigen Modellgüterwagen oder Lkw-Modelle, sondern auch auf der Freiladestraße oder im Fabrikgelände oder Hafengebiet auf der Modellbahnanlage sind die meisterlich gefertigten Modellbeladungen vortrefflich geeignet und immer ein ganz besonderer Blickfang.



2338

Ladegut Kirchenglocken

auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 100 mm



2339

Ladegut Beton-Fertigbauteile

„VEB Betonleichtbaukombinat Dresden“ auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 105 mm
(Abb.: HO-Modell)



2337

Ladegut Dumper-Reifen

auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 100 mm



2340

Ladegut Beton-Fertigbauteile

„VEB Betonleichtbaukombinat Dresden“ auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 150 mm
(Abb.: HO-Modell)



2341

Ladegut alter Niederdruckkessel

auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 100 mm



2342

Ladegut alte Niederdruckkessel

auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 150 mm



2343

Ladegut Überseekiste „DEUTRANS“

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 50 mm
(Abb.: HO-Modell)



2344

Ladegut Überseekiste „PNEUMANT“

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 50 mm
(Abb.: HO-Modell)



2345

Ladegut Überseekiste „TAKRAF“

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 50 mm
(Abb.: HO-Modell)



2346

Ladegut Überseekiste „FORTSCHRITT“

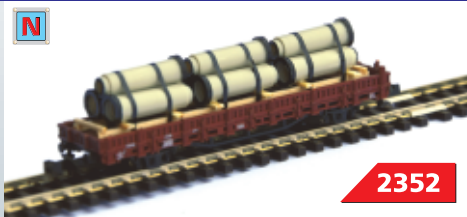
aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 50 mm
(Abb.: HO-Modell)



2347

Ladegut Dumper-Reifen

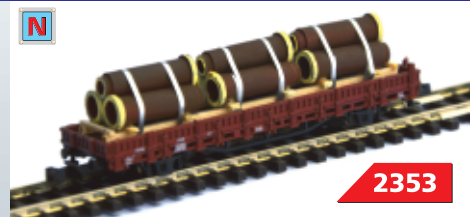
auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 75 mm



2352

Ladegut Betonkanalröhren N

auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 75 mm



2353

Ladegut Abwasserröhren

auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 75 mm



LOEWE

MODELLBAHNZUBEHÖR



Messetermine 2023

Bitte besuchen Sie uns an einer der großen Modellbaumessen. An den nachfolgend aufgeführten Ausstellungen sind wir mit einem Messestand für Sie vertreten.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

INTERMODELLBAU Dortmund

23. April bis 26. April 2023



Messe modell-hobby-spiel Leipzig

29. September bis 01. Oktober 2023



Zeichenerklärung:



Neukonstruktion:

Formänderung:



Nach Redaktionsschluss dieses Prospektes können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Beschriftung und Farbgebung vorbehalten. Die Abbildungen in diesem Prospekt zeigen teilweise Handmuster oder Fotomontagen, die von der späteren Serienfertigung und Lieferform abweichen können.

LOEWE

MODELLBAHNZUBEHÖR



Steinschrotweg 7 • D-96450 Coburg

Telefon 09563 308296 • Telefax 09563 308374

e-Mail: info@krh-vertrieb.de

www.loewe-modellbahnzubehoer.de