

Decoder & Sound 2025-2026

IntelliSound 6

Das perfekte Klangerlebnis

IntelliDrive 2

Decoder in Perfektion



Elektronik für die intelligentere Bahn

IntelliDrive 2-Digitaldecoder ... die herausragenden Eigenschaften

✓ RailComPlus®

Die Decoder verfügen über die volle RailCom®-Funktionalität inklusive RailComPlus®, der automatischen Anmeldung an dafür vorbereiteten Zentralen.



✓ mfx®

Bei den H0- und Großbahndecodern gibt es Versionen, die das mfx®-Datenformat beherrschen.



✓ Selectrix®

Alle IntelliDrive 2-Decoder können auch mit dem Datenformat Selectrix® betrieben werden.

✓ ABC-Bremsen

Das ABC-Bremssystem von Lenz wird inklusive Langsamfahrabschnitten unterstützt.

✓ microSUSI-Schnittstelle

Durch die microSUSI-Schnittstelle können auch an kleinen Decodern Soundmodule einfach angesteckt werden. Ein Anlöten der winzigen Kabel entfällt.

✓ Über die Schiene updatefähig

So bleibt der Decoder up to date, ohne dass der Decoder aus der Lok ausgebaut werden muss.

✓ Erweitertes Funktionmapping

Beim Funktionmapping kann das bisherige NMRA/DCC-Mapping oder das neue erweiterte Funktionmapping ausgewählt werden. Das erweiterte Funktionmapping funktioniert bis zur Funktion F44 und ermöglicht auch Abhängigkeiten von anderen Funktionen und Fahr/oder Halt des Motors. Viele Sonderfunktionen wie z. B. zeitgesteuerte Ausgänge, Blinkgenerator, Wechselblinker, Ein-/Ausblenden, Energiesparlampe und Neonröhre, amerikanische Lichtfunktion wie Mars, Gyrolight usw., Feuerbüchsenflackern, Rauchgeneratorsteuerung,

Rangiertango, Zielbremsen, Servosteuerung sowie auch eigene Lichteffekte können geladen werden.

Auf Grund der vielen Möglichkeiten empfiehlt es sich, das Mapping am PC zu erstellen und dann in den Decoder zu laden. Dazu steht Ihnen unser Test- und Programmiergerät Digit Test (Art.-Nr. 71000) zur Verfügung.

✓ Intellimatic

Intellimatic ist eine **Decoder interne Ablaufsteuerung**. Sie setzt sich aus einem oder mehreren Einzelabläufen zusammen, die bis zu 256 Einzelschritte enthalten können. Ein Einzelablauf kann z. B. eine Pendelendstelle, ein Rangiertango, eine Langsamfahrstrecke oder INDUSI sein.

Intellimatic startet die Einzelabläufe durch Steuerbefehle von der Zentrale, wie z. B. durch das Schalten einer Loksonderfunktion oder durch Ändern der Lokgeschwindigkeit.

Auch durch Zustandsänderungen der Decodereingänge oder durch die Bremsstreckenerkennung ist das Auslösen der Einzelabläufe möglich. Die Einzelabläufe können nun den Zustand der Fahrtrichtung, Geschwindigkeit, der Loksonderfunktionen und Decoderausgänge direkt oder auch zeitversetzt verändern.

Während der Abarbeitung des Einzelablaufes bestimmt die Intellimatic den Zustand der Funktionen und kontrolliert Fahrstufe und Fahrtrichtung. Ändern sich die Zustände der Funktionen im Digitalsignal, können diese in eine Abfrage im Einzelablauf mit einbezogen werden.

Die Einzelabläufe werden komfortabel mit DigITest erstellt und im Decoder abgelegt.

In der Tabelle auf den Seiten 4 und 5 sehen Sie, welche Decoder über die Intellimatic verfügen.

... für N-, TT-, H0e- und kleine H0-Loks

Die Standarddecoder für kleine Spurweiten sind jene der 73 300er-Serie. Diese Decoder sind mit Anschlussleitungen (73 300), 6-poligem Stecker nach NEM 651 (73 310) und mit PluX12-Schnittstelle (73 340) erhältlich. Dieser kann z. B. zur Ausrüstung von Tili-Loks benutzt werden. Der Decoder 73 236 für Lokomotiven mit der Next18-Schnittstelle ist sogar mit der Intellimatic ausgestattet.

Bestimmt für kleinste Lokomotiven sind unsere Decoder 73 406 mit Anschlussleitungen und 73 416 mit 6-poligem Stecker nach NEM 651. Sie zeichnen sich durch eine sehr kleine Baugröße aus, bei der eine hohe Leistungsfähigkeit erreicht wird. Durch die eingebauten Schutzmechanismen sind diese Decoder auch bei der kleinen Größe äußerst robust.

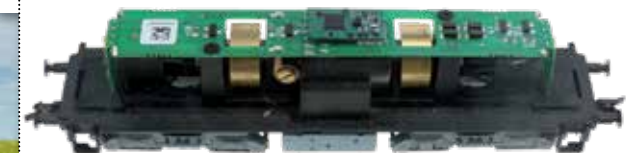
Alle IntelliDrive 2-Decoder verfügen über RailComPlus®, Selectrix®, ABC-Bremsen und erweitertes Funktionmapping und sind auf der Schiene updatefähig.

Für das einfache Anstecken eines Soundmoduls sind die Decoder mit einer microSUSI-Schnittstelle ausgestattet. Beim Next18-Decoder sind die SUSI-Anschlüsse über die Next18-Schnittstelle ausgeführt.

Art.-Nr. 73 300er	IntelliDrive 2-Decoder mit Anschlusslitze, 6-pol.- oder PluX12-Stecker
Art.-Nr. 73 400er	IntelliDrive 2-Decoder mit Anschlusslitze oder 6-pol.-Stecker
Art.-Nr. 73 236	IntelliDrive 2-Decoder mit Next18-Stecker

Anwendungsbeispiel

Der Decoder 73 236
in einer Tili-Lok



... für H0-Loks

Im H0-Bereich bieten wir Ihnen für alle Anwendungsfälle den passenden Decoder – egal welche Schnittstelle Sie benötigen, mit und ohne mfx®. Hier eine Auswahl. Das komplette Angebot finden Sie in der Tabelle auf der nächsten Seite.

Gerade ausgeliefert wurde der PluX 22 Decoder der neuesten Generation, der über einen Anschluss für Pufferkondensatoren verfügt und mit einer intelligenten Lade- und Entladeschaltung ausgerüstet ist. Die Pufferzeit ist per CV einstellbar.



IntelliDrive 2-Decoder mit PluX22-Schnittstelle, Art.-Nr. 74 565



IntelliDrive 2-Decoder mit PluX16-Schnittstelle, Art.-Nr. 74 155



IntelliDrive 2-Decoder mit 21mtc-Schnittstelle, Art.-Nr. 75 335



Beim 21mtc-Decoder 75 335 ist die Funktion der Ausgänge A3 und A4 wählbar. Sie können als verstärkte und unverstärkte Ausgänge genutzt werden. Somit ist der Decoder für alte und neue Märklin-Fahrzeuge nutzbar. Selbstverständlich ist auch mfx® mit eingebaut.

Art.-Nr. 74 465	IntelliDrive 2-Decoder mit PluX 22-Schnittstelle
Art.-Nr. 74 155	IntelliDrive 2-Decoder mit PluX 16-Schnittstelle
Art.-Nr. 75 335	IntelliDrive 2-Decoder mit 21mtc-Schnittstelle



... für Loks der Spurweiten 0, I und II m (G)



Art.-Nr. 77 300



Unser aktueller Großbahn-Decoder auf IntelliDrive 2 Basis ist der 77300. Dieser ist für alle Loks der Spurgrößen 0, 1, II m (G) geeignet, auch für Fahrzeuge mit zwei Motoren.

Zwei Speicherkondensatoren sorgen für einen unterbrechungsfreien Lauf der Lok und einen unterbrechungsfreien Sound, wenn ein Soundmodul angeschlossen ist.

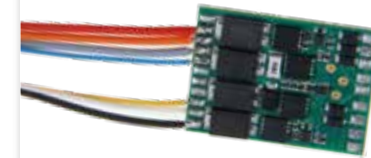
Auf der zusätzlichen Erweiterungsschnittstelle des Decoders 77 300 können Sie ein Soundmodul 32 700 und weitere zukünftig erhältliche Ergänzungsbausteine einstecken.

Hier die herausragenden Eigenschaften:

- Max. Motorstrom 6,0A
- Dauerbelastung bis zu 4,5A
- 8 Sonderfunktionsausgänge mit 1,2A Gesamtbelastbarkeit
- Jeder Ausgang kann mit max. 1,2A belastet werden.
- 4 Servoanschlüsse
- Energiespeicher mit zwei 3,3F, 3V Superkondensatoren
- SUSI-Buchse
- Erweiterungsschnittstelle
- Datenformate DCC, mfx®, Motorola und Selectrix®

Art.-Nr. 77 300	Intellidrive 2-Decoder mit Erweiterungsschnittstelle
-----------------	--

... für kleine Loks der Spurweiten 0, I, II m (G) und auch für Loks der Spurweite H0 ...



Art.-Nr. 77 200



... mit hoher Stromaufnahme ist dieser Decoder die richtige Wahl. Mit einer Dauerbelastbarkeit von 1,8 A ist ausreichend Leistung für alle kleineren Lokomotiven der großen Spurweiten vorhanden.

Seine Ausstattung entspricht fast der seines großen Bruders. Der Anschluss erfolgt über Litzen. Die genauen Spezifikationen finden Sie in der Tabelle auf der Seite 5.

Art.-Nr. 77 200	IntelliDrive 2-Decoder mit Anschlusslitzen
-----------------	--

IntelliDrive -Digitaldecoder

... für Loks der Spurweite 0, I und II m (G)



Art.-Nr. 77 500

Unser robuster Großbahn-Decoder 77500 auf IntelliDrive 1 Basis ist weiterhin im Programm. Die technischen Daten entnehmen Sie bitte der Tabelle auf der Seite 5. Acht Sonderfunktionsausgänge stehen zur Verfügung. Diese dürfen mit maximal 1,0 A belastet werden.

Art.-Nr. 77 500	IntelliDrive Lokdecoder
-----------------	-------------------------





... der preiswerte Decoder für H0-Loks

ist mit allen Grundfunktionen und RailCom[®] sowie ABC-Bremsen ausgestattet (siehe Tabelle Seite 5 gelbe Spalte). Der preiswerte IntelliDrive 2 Decoder 74 320 ist unser robuster Standard-Decoder mit 8-poliger Schnittstelle.

Art.-Nr. 74 320 Standarddecoder mit 8-pol. Schnittstelle

... für Märklin-Loks mit Feldspulenmotoren

Viele alte Märklin- und HAG-Loks sind mit Allstrommotoren ausgestattet, die an den Feldspulen zu erkennen sind. Diese Motoren können ohne Umbau des Motors nicht mit einem Standard-Decoder betrieben werden.



Auf Basis der neuen IntelliDrive 2-Decoder und deren herausragenden Eigenschaften haben wir den neuen Decoder 74200 für Feldspulenmotoren entwickelt. **Damit ist er der ideale Decoder zur Nachrüstung von alten Lokomotiven mit Feldspulenmotoren.**

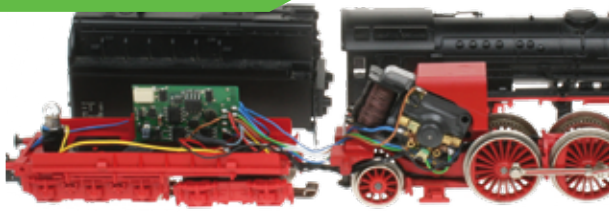


Er verfügt, wie alle IntelliDrive 2-Decoder, über eine Lastregelung des Motors. Natürlich versteht er auch das mfx[®]-Datenformat. Ausgestattet ist er mit 6 leistungsstarken Funktionsausgängen. Sie können bedenkenlos auch Telex-Kuppungen, Rauchgenerator und Glühlampen anschließen.



Anwendungsbeispiel

Märklin BR 012 mit Decoder



Art.-Nr. 75 000 AnDi-Lokdecoder

Art.-Nr. 74 200 Lokdecoder mit Lastregelung

Eigenschaften aller Decoder

Uhlenbrock-Digitaldecoder können mit DCC-Zentralen aller Hersteller und allen Zentralen von Märklin eingesetzt werden. Ausnahme ist der Decoder 75 000, der Märklin-spezifisch ausgelegt ist und nicht über die nachfolgenden Eigenschaften verfügt.

Im DCC-Betrieb können die Decoder mit 14, 27, 28 oder 128 Fahrstufen gefahren werden. Sie sind auf lange Adressen einstellbar. Dadurch ergibt sich ein Adressbereich von 1-9999.

Programmierbar sind die Decoder über Motorola- und DCC-Zentralen und mit allen bekannten Programmierarten.

Mindestgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit und Anfahr-Bremsverzögerung sind einstellbar. Alle Licht- und Funktionsausgänge sind dimmbar. Ein zusätzlich schaltbarer Rangiergang ermöglicht eine sehr feine Geschwindigkeitssteuerung im Langsamfahrbereich. Rangiergang und Anfahr-Bremsverzögerung können über Funktionstasten ein- und ausgeschaltet werden.

Für ein automatisches Abbremsen in Signalabschnitten kann die Märklin-Bremsstrecke oder das DCC-konforme Bremssignal benutzt werden, das z. B. unsere Booster erzeugen.

Alle H0-Decoder können auf konventionellen Gleich- oder Wechselstromanlagen eingesetzt werden.

Geeignet für			
Artikelnummer	73 406	73 416	73 300
Spurweite	N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m
Datenformat DCC/Selectrix [®]	✓/✓	✓/✓	✓/✓
Datenformat Motorola [®] /mfx [®]	✓/✗	✓/✗	✓/✗
Motorotyp	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom
Analogbetrieb	=	=	=
Anschluss	75 mm-Kabel	6-pol. Stecker	75 mm-Kabel
Ausgänge			
Dauerbelastbarkeit	0,7 A	0,7 A	0,8 A
Spitzenbelastbarkeit	1,5 A	1,5 A	1,5 A
Licht und Sonderfunktionen	0,4 A	0,4 A	0,4 A
Lichtausgänge dimmbar	✓	✓	✓
Zusätzliche Sonderfunktionsausgänge	2	2	2
Zeitgesteuerte Sonderfunktionsausgänge	✓	✓	✓
Servoausgänge	2 ²⁾	2 ²⁾	2 ²⁾
SUSI-Schnittstelle	MicroSUSI	MicroSUSI	MicroSUSI
Soundansteuerung im Analogbetrieb	✗	✗	✗
LISSY-Ausgang (✓ = Löt pads)	✓	✓	✓
Eigenschaften			
Adressen DCC/Motorola	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾
Fahrstufen DCC/Motorola	128/14	128/14	128/14
Lastregelung	✓	✓	✓
Programmierbare Motorkennlinie	✓	✓	✓
Rangiergang	✓	✓	✓
Funktionmapping	✓	✓	✓
Zugseitig abschaltbare Beleuchtung	✓	✓	✓
Intellimatik	✗	✗	✗
unterstützte Bremssysteme	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC
RailCom [®] /RailComPlus [®]	✓/✓	✓/✓	✓/✓
Überlastungs- und Übertemperaturschutz	✓	✓	✓
Auf dem Gleis updatefähig	✓	✓	✓
Fehlerspeicher	✓	✓	✓
Größe in mm	9,5 x 7,8 x 2,4	9,5 x 7,8 x 2,8 ³⁾	15 x 8,6 x 2,4
Anmerkung	IntelliDrive 2 für kleinste Lokmodelle	IntelliDrive 2 für kleinste Lokmodelle	IntelliDrive 2

¹⁾ A3 & A4 als Leistungsausgang oder Logikausgang, A5 & A6 Logikausgang

NEU

NEU

73310	73340	73236	75000	74200	75335	74320	74120	74125	74150	74155	74565	74570	77200	77500	77300	
N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m	H0	H0	H0	H0e-H0m-H0	TT-H0e-H0m-H0	H0e-H0m-H0	TT-H0e-H0m-H0	H0e-H0m-H0	H0	H0	H0-0-I-Ilm	0-I-Ilm	0-I-Ilm	
✓/✓	✓/✓	✓/✓	✗/✗	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✗	✓/✓	
✓/✗	✓/✗	✓/✗	✓/✗	✓/✓	✓/✓	✓/✗	✓/✗	✓/✓	✓/✗	✓/✓	✓/✗	✓/✓	✓/✓	✓/✗	✓/✓	
Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Märklin Allstrom	Märklin Allstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	
=	=	=	~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~	
6-pol. Stecker	PluX12	Next18	Kabel	Kabel	21 MTC	8-pol. Stecker	8-pol. Stecker	8-pol. Stecker	PluX16	PluX16	PluX22	PluX22	Kabel	Schraubklemmen	Schraubklemmen	
0,8A	0,8A	0,8A	0,95A	1,5A	1,2A	0,65A	1,2A	1,2A	1,2A	1,2A	1,2A	1,2A	1,8A	3,0A	4,5A	
1,5A	1,5A	1,5A	1,0A	2,0A	2,0A	1,0A	2,0A	2,0A	2,0A	2,0A	2,0A	2,0A	3,0A	5,0A	6,0A	
0,4A	0,4A	0,4A ⁴⁾	0,95A	0,8A	0,4A	0,4A	0,4A	0,4A	0,4A	0,4A	0,4A	0,4A	1,2A	1,0A	1,2A	
✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
0	2	6 ⁴⁾	0	6	6 ¹⁾	1	2	2	2	2	7	7	7	8	8 + 3 ⁷⁾	
✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2 ³⁾	2 ³⁾	2 ³⁾	0	4 ⁹⁾	2 ⁶⁾	0	2 ⁵⁾	2 ⁵⁾	2 ⁵⁾	2 ⁵⁾	2 ⁵⁾	2 ⁵⁾	2 ⁵⁾	0	4	
MicroSUSI	MicroSUSI	Next18-Stecker	✗	SUSI	SUSI	✗	SUSI	SUSI	PluX-Schnittstelle	PluX-Schnittstelle	PluX-Schnittstelle	PluX-Schnittstelle	SUSI	SUSI	SUSI	
✗	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	
✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	
9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	-/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	
128/14	128/14	128/14	-/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	
✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	
✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	
✗	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	
DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	✗	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	DCC/Märklin/ABC	
✓/✓	✓/✓	✓/✓	✗/✗	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✓/✓	✗/✗	✓/✓	
✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	
✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	
15 x 8,6 x 3,9 ³⁾	15 x 8,6 x 3,2 ³⁾	14,7 x 8,6 x 2,9	35 x 19 x 5	33,5 x 19 x 4,3	20,5 x 15,4 x 4,6	19 x 14 x 3,5	20 x 11 x 4,6	20 x 11 x 4,6	20 x 11 x 3,8 ³⁾	20 x 11 x 3,8 ³⁾	22 x 15 x 3,8 ³⁾	22 x 15 x 3,8 ³⁾	24 x 18 x 5,4	68,5 x 28 x 12	68,5 x 30 x 13	
IntelliDrive 2	IntelliDrive 2	IntelliDrive 2	Fahrtrichtungs- umschalter und Decoder für den original Märklin- motor mit Feld- spule	IntelliDrive 2 Decoder mit Last- regelung für den original Märklin- motor mit Feld- spule	IntelliDrive 2 Für Loks mit 21-pol. MTC- Schnittstelle	IntelliDrive 2 Einsteigerdecoder	IntelliDrive 2	IntelliDrive 2	IntelliDrive 2	IntelliDrive 2	IntelliDrive 2	IntelliDrive 2	IntelliDrive 2	IntelliDrive 2 Universeller De- coder für H0-Loks mit hoher Strom- aufnahme, Spur 0, kleine Spur 1 und 11m-Fahr- zeuge	Großbahndecoder mit eingebauter Pendelzugsteue- rung und INDUSI Erweiterungs- schnittstelle	IntelliDrive 2 Energiespeicher, Pendelzugsteue- rung, INDUSI Erweiterungs- schnittstelle

²⁾ Mit den Märklin-Zentralen 6020 und 6021 sind nur 80 Adressen erreichbar
³⁾ Maße ohne Anschlussflitte

⁴⁾ Aux 1 und Aux 2 sind Leistungsausgänge, Aux 3 und Aux 4 wahlweise zu SUSI sind Logikausgänge, Aux 5 und Aux 6 sind Logikausgänge

⁵⁾ 2 Servo-Ausgänge sind alternativ zur SUSI-Schnittstelle oder an Funktionsausgänge A6 & A7, separate Spannungsversorgung für die Servos ist erforderlich

⁶⁾ 2 Servo-Ausgänge sind alternativ zur SUSI-Schnittstelle oder 1 Servo-Ausgang an Ausgang A6, separate Spannungsversorgung für die Servos ist erforderlich

⁷⁾ Logikausgänge
 Änderungen zu allen Angaben vorbehalten

IntelliDrive 2 Function

Unsere IntelliDrive 2-Funktionsdecoder – Function Mini 73 700 und Function H0 76 800 – bieten Ihnen viele Möglichkeiten:

- Alle Ausgänge können fahrtrichtungsabhängig und zeitabhängig schalten, blinken und gedimmt werden.
- Funktionmapping bis F44
- Ein- und Ausschaltzeit bei blinkenden Ausgängen jeweils getrennt einstellbar
- Zweite Helligkeit (Dimmung) per Funktionstaste schaltbar
- Ein- und ausblendende Ausgänge mit einstellbarer Blendzeit
- Märklin-Analogbetrieb mit Fahrtrichtungswechsel beim Function H0
- Einstellbarer Neonlampeneffekt, Energiesparlampen, Kupplungsansteuerung, PWM-Modulation programmierbar (z. B. Gyrolight, Marslight usw.)
- RailComPlus®
- Anschluss für Lissy-Mini-Sender 68410

IntelliDrive Funktionsdecoder	Function Mini	Function H0
Artikelnummer	73 700	76 800
Datenformat	DCC/Mot.	DCC/Mot.
Spurweite	N-TT-H0e-H0m-H0	H0-Ilm
Eigenschaften		
Dauerbelastbarkeit	600 mA	600 mA
Funktionsausgänge	6	6
Blinkgeneratoren	1	1
Adressen DCC/Motorola®	9 999/80	9 999/80
Analogbetrieb	=	=/~
Kurzschlussgeschützt	ja	ja
Anschluss	Kabel + Löt pads	Kabel + Löt pads
Größe in mm	9,5 x 7,8 x 2,4 mm	20 x 12 x 2,2 mm



Art.-Nr. 73 700



Art.-Nr. 76 800

Art.-Nr. 73 700 Funktionsdecoder – Function Mini

Art.-Nr. 76 800 Funktionsdecoder – Function H0

IntelliDrive - Energiespeicher

Eingebaute
Intelligenz:
Verwendbar mit
allen gängigen
Decodern

Die IntelliDrive-Energiespeicher überbrücken Stromunterbrechungen durch schmutzige Schienen und lange Weichenstraßen. Es kommt so nicht mehr zu ruckeligem Fahren bei verschmutzten Schienen oder beim Überfahren von Weichenstraßen. Auch der Sound hat keine Aussetzer mehr.

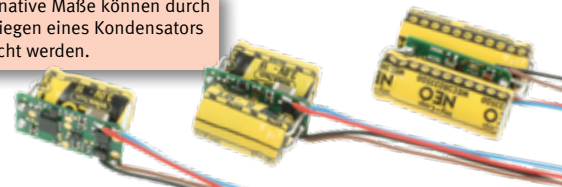
Durch seine eingebaute Intelligenz kann der Energiespeicher zusammen mit allen gängigen Decodern verwendet werden, die über Anschlussmöglichkeiten an die Decodermasse und den + Anschluss nach dem Decodergleichrichter verfügen.

Das Programmieren des Lokdecoders ist auch mit eingebautem Energiespeicher problemlos möglich.

Der Energiespeicher besitzt eine Ladeschaltung, die von einem Microprozessor kontrolliert wird. So kann es beim Einschalten der Anlage zu keiner Überlastung des Boosters kommen, auch wenn viele Fahrzeuge mit Energiespeicher im Einsatz sind. Alle Parameter sind per CV-Programmierung einstellbar.

Er ist in drei Ausführungen erhältlich. Der 71810 ist für Loks mit niedriger Stromaufnahme gedacht. Leistungstarke H0-Loks sollten mit dem 71820 ausgerüstet werden und für große Loks, auch in den Spurweiten 0–Ilm (G), ist der 71830 geeignet.

Alternative Maße können durch Umbiegen eines Kondensators erreicht werden.



Art.-Nr. 71 810 Energiespeicher 1 F, 17,5 x 12,5 x 8,5 mm

Art.-Nr. 71 820 Energiespeicher 2 x 1 F
17,5 x 21 x 8,5 mm oder 31 x 12,5 x 9,7 mm

Art.-Nr. 71 830 Energiespeicher 2 x 3,3F
30 x 21 x 9,7 mm oder 58 x 12,5 x 9,7 mm

DigiTest – Digital- und Sounddecoder-Teststation mit CV-Programmierung

DigiTest ist ein Stand-alone-Testgerät, das über einen USB-Anschluss an einen Computer angeschlossen wird. Eine Digitalzentrale ist nicht erforderlich. Es bietet Ihnen folgende Funktionen:

- Testen von allen DCC-fähigen Decodern und Sounddecodern
- Auslesen und Programmieren von CVs
- Einspielen von neuen Softwareversionen in IntelliDrive 2-Decoder
- Einstellen der Intellimatic bei IntelliDrive 2-Decodern

Alle aufgeführten Funktionen können bequem auf dem PC überwacht und ausgeführt werden. DigiTest verfügt über eine Vielzahl von Anschlüssen, so dass alle DCC-Decoder getestet werden können.

- Programmiergleis
- Klemmanschluss
- 6-polig (NEM 651)
- 8-polig (NEM 652)
- Next18 (RCN-118)
- Next18-S (RCN-118)
- PluX (RCN-122)
- 21mtc (RCN-121)
- SUSI
- microSUSI
- USB
- Steckernetzteil

Wie Sie sehen, verfügt DigiTest auch über einen Programmiergleisanschluss. Auf einem daran angeschlossenen Gleis können CVs gelesen und programmiert werden.

Das Laden von Sounddateien in IntelliSound-Module und Decoder kann auch im eingebauten Zustand auf dem Programmiergleis erfolgen, wenn in dem Fahrzeug ein IntelliDrive 2-Decoder eingebaut ist.

Erforderliches Betriebssystem: Microsoft Windows 8, 10 oder 11



Art.-Nr. 71 000 DigiTest, Digital- und Sounddecoder-Teststation mit CV-Programmierung

IntelliSound 6

IntelliSound ist das digitale Soundsystem von Uhlenbrock/DIETZ

IntelliSound ist als Sounddecoder, also als Digitaldecoder mit integriertem Soundmodul, und als Soundmodul zum Anschluss an die SUSI-Schnittstelle eines Digitaldecoders lieferbar. Die Trennung von Decoder und Sound in zwei sehr kleine Einheiten und die extrem leistungsfähigen Kleinlautsprecher machen IntelliSound auch bei beengten Platzverhältnissen gut einsetzbar.

Eigenschaften der IntelliSound-6-Module und Decoder

- 16-Bit-Soundclips
- Alle bisherigen 8-Bit-Soundclips können weiter verwendet werden
- 8-Bit-Soundclips werden in besserer Qualität abgespielt
- Alle Sounds sind kostenlos
- Bis zu 640 Sekunden Soundspeicher
- 5 Kanäle gleichzeitig abspielbar
- Fahrgeräusch in der Klangfarbe umschaltbar
- Umschaltbares Bremsen: Lok oder Zug
- Leerlauf- und Lastgeräusch auch per Funktion schaltbar
- Funktionmapping bis F68

Die Geräusche des Soundmoduls werden aus voneinander unabhängigen Soundkanälen zusammengemischt. Über eine intelligente Soundsteuerung wird aus den einzeln abgespeicherten Originalgeräuschen in Abhängigkeit von den verschiedenen Fahrsituationen ein klangvolles Fahrerlebnis wie bei der echten Bahn.

IntelliSound kann selbständig die Situationen Stillstand, Beschleunigung, normale Fahrt, Leerlauf, Abbremsen, Bergauf- und Bergabfahrt unterscheiden. Je nach Situation werden automatisch die richtigen Geräusche abgespielt. So erklingen beispielsweise bei einer Dampflok im Stand das Zischen des Kessels, die Luftpumpe, der Injektor und das Kohlschaufeln. Beim Anfahren werden gewaltige Dampfstöße hörbar, im Leerlauf das Geräusch der lastfrei laufenden Treibstangen. Wird die Lok abgebremst, so wird selbstverständlich auch das Quietschen der Bremsen wiedergegeben. Um dem Original noch näher zu kommen, wurde die Fähigkeit weiter perfektioniert, in Stufen gesteuerte Fahrzeuge wie z. B. Triebwagen mit Schaltgetriebe oder Elektroloks mit Schaltstufen zum Klangerlebnis werden zu lassen.

Beim Ein- und Ausschalten des Grundgeräusches der Lok werden z. B. bei einer Diesellok das Anlassen des Motors bzw. das Auslaufen des Motors hörbar.

Bei jedem Modul sind bis zu 40 weitere Geräusche zum dynamischen Fahrgeräusch zuschaltbar. Hierbei kann es sich je nach Fahrzeugtyp um eine Pfeife, eine Glocke, ein Signalhorn oder um den Motorlüfter bei einer E-Lok handeln.

Die Lautstärke der einzelnen Geräusche ist bei IntelliSound-Modulen und Decodern einstellbar. So kann die Lautstärke z. B. des Schaffnerpfeiffs oder der Bahnhaltsansage auf den Loksound beliebig angepasst werden.

Einige Module und Decoder haben zwei soundabhängige Sonderfunktionsausgänge, die ganz neue Dimensionen eröffnen:

- Schaufelt der Heizer, so flackert die Feuerbüchse.
- Erklings der Dampfstoß härter, so fördert der Rauchgenerator mehr Dampf.
- Fährt die E-Lok über die Anlage, so blitzt der Stromabnehmer.
- Bremsst der schwere Güterzug lautstark ab, so glühen die Brems Scheiben.



IntelliSound 6-Modul,
Art.-Nr. 32 600

Teilweise verfügen die Module und Decoder über einen Anschluss für einen Hallsensor oder Reedkontakt, der geeignet ist, radsynchrone Auspuffschläge oder Kurvenquietschen auszulösen.

Anwendungsbeispiel

Voith Maxima mit PluX22-Decoder und Soundmodul



Analog-Sound

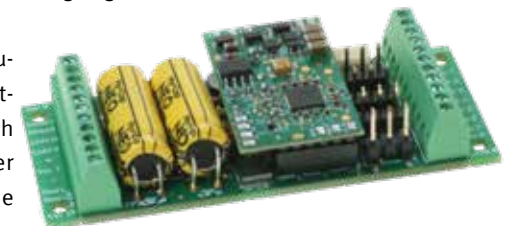
Der IntelliSound kann auf analog gesteuerten Anlagen das Fahrgeräusch der Lokomotive in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit naturgetreu wiedergeben. Auch die Anlass- und Abstellgeräusche werden im Analogbetrieb abgespielt. Für das IntelliSound-Modul wird dazu ein Decoder benötigt, der die Soundbefehle auch im Analogbetrieb ausführt.

2 x 7,5 Watt IntelliSound 6-Modul für Spur 0-II/m

Das IntelliSound 6-Modul 32 700 mit 16-Bit-Sound und 2 x 7,5 Watt Ausgangsleistung ist zum Aufstecken auf die Erweiterungsschnittstelle des G-Decoders 77 300 ausgelegt.

Mit
sehr viel
Wums

Mit der eingebauten SUSI-Schnittstelle ist es auch für alle Decoder mit SUSI-Buchse geeignet. In diesem Fall SUSI-Kabel 31 020 gleich mitbestellen.



IntelliSound 6-kompaktModul

Die bekannten IntelliSound kompaktModule sind jetzt mit dem IntelliSound 6 microModul ausgestattet. Damit steht Ihnen SoundModul, Lautsprecher und Resonanzkörper in einer kompakten Einheit zur Verfügung ... mit hochwertigem 16-Bit Sound.



20,7 x 15,6 x 9 mm mit 18 x 13 mm Lautsprecher



17,7 x 13,6 x 9 mm mit 15 x 11 mm Lautsprecher

Sie können die IntelliSound 6-kompaktModule direkt an einen Decoder mit SUSI-Buchse bzw. microSUSI-Buchse anstecken. Das führt zu einer großen Erleichterung beim Ausrüsten eines kleinen Fahrzeuges mit Sound.

Das IntelliSound 6-kompaktModul ist in zwei Größen erhältlich. Beide Ausführungen sind mit SUSI- oder microSUSI-Schnittstelle erhältlich.

IntelliSound 6-kompaktModule	Artikelnummer	
	Größe in mm	17,7 x 13,6 x 9
Unbespielt mit SUSI-Schnittstelle	32010	32020
Mit Wunschsound und SUSI-Schnittstelle	32014	32024
Unbespielt mit microSUSI-Schnittstelle	32015	32025
Mit Wunschsound und microSUSI-Schnittstelle	32016	32026

IntelliSound 6-Module

Mit dem IntelliSound 6 microModul 32610 mit nur 11 x 8 x 3,3 mm Größe und 16 Bit Sound lassen sich Soundprojekte verwirklichen, die bisher nicht möglich waren.

Alle Soundmodule sind für den Anschluss an Decodern mit SUSI geeignet. Das microModul ist auch mit einem Anschluss für microSUSI lieferbar.

Artikelnummer leer/mit Sound	32610/32614	32615/32616	32600/32604	32700/32704
Datenformat	decoderabhängig	decoderabhängig	decoderabhängig	decoderabhängig
Analogbetrieb	decoderabhängig	decoderabhängig	decoderabhängig	decoderabhängig
Spurweite	N-H0	N-H0	N-Ilm	N-Ilm
Soundeigenschaften				
Speicher	640 s	640 s	640 s	640 s
Lautstärke der Geräusche einzelnen einstellbar	✓	✓	✓	✓
Gleichzeitig abspielbare Kanäle	5	5	5	5
Functionmapping	✓	✓	✓	✓
Eigene Sounds ladbar	✓	✓	✓	✓
Analogbetrieb	✓	✓	✓	✓
Ausgangsleistung an 8 Ohm	0,8 W	0,8 W	1,6 W	2 x 4 W
Ausgangsleistung an 4 Ohm	-	-	2,6 W	2 x 7,5 W
Soundabhängige Sonderfunktionsausgänge	-	-	2	2
Sonstiges				
SUSI-Anschluss	SUSI	microSUSI	SUSI	SUSI
Anschluss für Hallsensor	-	-	✓	✓
Größe in mm	11 x 8 x 3,3	11 x 8 x 3,3	15 x 9,5 x 3,3	30 x 18,5 x 10
Anmerkung	IntelliSound 6-microModul	IntelliSound 6-microModul	IntelliSound 6-Modul	IntelliSound 6-Modul

IntelliSound 6-Decoder

IntelliSound-Decoder sind die Kombination eines IntelliSound-Drive 2-Lokdecoders mit einem IntelliSound 6-Modul.

Die Eigenschaften des jeweiligen Decoders entnehmen Sie bitte der Decodertabelle.

Alle IntelliSound-Decoder beherrschen die Datenformate DCC, Motorola und Selectrix®.

Die beiden Decoder 34520 und 34560 unterstützen zusätzlich auch das mfx®-Datenformat.

Artikelnummer leer/mit Sound	33310/33314	33320/33324	33330/33334	34520/34524	34560/34564
Analogbetrieb	=	=	=	=/~	=/~
Spurweite	N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m	TT-H0e-H0m-H0	H0
Motor typ	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom
Anschluss	NEM 651 (6-pol.)	NEM 652 (8-pol.)	Next18-S	NEM 652 (8-pol.)	PluX 22
Soundeigenschaften					
Speicher	640 s	640 s	640 s	640 s	640 s
Lautstärke der Geräusche einzelnen einstellbar	✓	✓	✓	✓	✓
Gleichzeitig abspielbare Kanäle	5	5	5	5	5
Functionmapping	✓	✓	✓	✓	✓
Eigene Sounds ladbar	✓	✓	✓	✓	✓
Analogbetrieb	✓	✓	✓	✓	✓
Ausgangsleistung an 8 Ohm	0,8 W	0,8 W	0,8 W	1,6 W	1,6 W
Ausgangsleistung an 4 Ohm	-	-	-	2,6 W	2,6 W
Soundabhängige Sonderfunktionsausgänge	-	-	-	2	2
Sonstiges					
SUSI-Anschluss	microSUSI	microSUSI	Next18-S	SUSI	PluX 22
Decodereigenschaften siehe Decoder	73 236 ¹⁾	73 236 ¹⁾	73 236 ¹⁾	74 570	74 570
Größe in mm	21,5 x 10,5 x 3,4	21,5 x 10,5 x 3,4	21,5 x 9,5 x 3,8	30 x 16 x 5,6	30 x 16 x 3,4
Anmerkung	IntelliSound 6 Minidecoder	IntelliSound 6 Minidecoder	IntelliSound 6 Minidecoder	IntelliSound 6 Decoder	IntelliSound 6 Decoder

¹⁾ Decodereigenschaften wie 73 236 jedoch ohne Aux 5 und Aux 6

Der richtige Weg zum satten Sound

IntelliSound-Module und -Decoder liefern bei der richtigen Lautsprecherauswahl eine Soundleistung und Qualität, die ihresgleichen sucht. Die Auswahl des Lautsprechers und besonders der Einbau sind die entscheidenden Kriterien für die Soundqualität der Lok. Grundsätzlich gilt: Je größer der Lautsprecher, desto besser. Größere Membranen können die tiefen Frequenzen besser übertragen.

Wichtig ist der stabile Einbau. Sorgen Sie also dafür, dass der Lautsprecher fest in der Lok montiert wird und durch eine Öffnung nach außen abstrahlen kann. Der Sound darf nicht in einem geschlossenen Gehäuse eingesperrt werden, sonst hört man außen nichts.

Der Lautsprecher kann so eingebaut werden, dass er nach unten abstrahlt, z. B. durch die Öffnungen an den Drehgestellen. Sie können auch die Lüfteröffnungen in Fahrzeugen nutzen. In einen Kohleneinsatz einer Tenderlok kann man kleine Öffnungen bohren, die fast unsichtbar sind.

Ein weiteres Kriterium für einen guten Sound ist der Resonanzraum hinter der Lautsprechermembrane. Verbauen Sie ein Lautsprechermodell mit beiliegendem Resonanzkörper, so ist die Schallkapsel luftdicht mit dem Resonanzkörper zu verkleben. Ansonsten droht ein akustischer Kurzschluss, der zu einem schlechten Sound führt. Wollen Sie einen geeigneten Resonanzraum in einer Lokomotive nutzen (z. B. den Kessel einer Dampflokomotive), so ist auch hier die Schallkapsel so anzubringen, dass die rückwärtige Seite mit der Kante des Resonanzraumes luftdicht verbunden wird.

Einen Lautsprecher ohne Resonanzkörper sollten Sie nur dann verwenden, wenn die Lok ab Werk mit einer dementsprechenden Lautsprecheraufnahme ausgerüstet ist oder Sie einen eigenen Resonanzraum erstellen möchten.

Trotz aller Tipps:
Erst das fertige Modell zeigt, ob der Einbau gelungen ist.

IntelliSound-Lautsprecher

Für Fahrzeuge der Spurgrößen N, TT und H0 bieten wir die beiden Flachlautsprecher 31101 und 31102 an. Diese werden kompl. mit einer Schallkapsel geliefert.

Die 23 mm- bzw. 28 mm-Lautsprecher sind für Fahrzeuge gedacht, die ab Werk mit einer dementsprechenden Lautsprecheraufnahme ausgerüstet sind.

Für die Spurweiten 0 bis IIm haben wir drei größere Lautsprecher im Programm.

Bei der Auswahl eines Lautsprechers gilt: Je größer der Lautsprecher, umso kraftvoller der Klang.

Durch die hohe Ausgangsleistung der neuen Module und Decoder muss beim Einsatz kleiner Lautsprecher die Lautstärke per CV-Einstellung reduziert werden.

Artikelnummer	31101	31102	31182	31183	31150	31160	31170
Spurweite	N - TT	N - H0	H0	H0	0 - IIm	0 - IIm	0 - IIm
Größe in mm	15 x 11 x 3,5	18 x 13 x 2,5	28 x 5,4	23 x 3,6	34 x 34 x 15,5	46 x 46 x 22	57 x 57 x 39
Leistung	0,5 W	0,6 W	0,5 W	0,4 W	3 W	3 W	10 W
Impedanz	8 Ohm	8 Ohm	8 Ohm	8 Ohm	4 Ohm	8 Ohm	8 Ohm
Resonanzkörper	✓	✓	–	–	–	–	–
Membranform	rechteckig	rechteckig	rund	rund	rund	rund	rund

Nicht den richtigen Lautsprecher gefunden? Sie können auch andere Lautsprecher mit der passenden Impedanz verwenden.

Anwendungsbeispiel

Hier geht es eng zu:
Decoder, Soundmodul und Lautsprecher mit Resonanzkörper eingebaut in eine PIKO BR94.



IntelliSound-Ladeadapter

Für IntelliSound-Module und -Decoder mit SUSI-Schnittstelle



Mit dem Sound-Ladeadapter können Sie die Sounds aus unserer Sound-Bibliothek, vom PC aus, in IntelliSound-Module und -Decoder laden. Sie können alle Soundfunktionen testen und bei einer Fahrsimulation die Geräusche anhören. Außerdem können Sie alle CVs der IntelliSound-Module und -Decoder programmieren.

Um eine Sounddatei aufzuspielen, müssen Sie nur den Sound-Ladeadapter mit dem USB-Verbindungskabel an Ihren PC und an das Netzteil anschließen. Die beiliegende Adapterplatte schafft die Ver-

- Laden von Sounddateien
- Testen von Geräuschen und Funktionen
- Fahrsimulation starten
- Sound-CVs programmieren
- Mit SUSI-Schnittstelle
- Mit Schnittstellen-Adapterplatte
- Mit USB-Anschluss
- Mit Steckernetzteil

bindung zu den verschiedenen Schnittstellen der Sound-Decoder und zu den Sound-Modulen.

Auf der mitgelieferten CD finden Sie das Programm zum Ladeadapter und jede Menge verschiedene Sounds von Dampf-, Diesel- und E-Loks bis zu Straßenbahn und Trecker.

Erforderliches Betriebssystem:
Microsoft Windows 8, 10 oder 11

Art.-Nr. 31 080 USB Sound-Ladeadapter mit den Programmen SUSIKomm und SUSI-SoundManager für Windows auf CD, Bedienungsanleitung, Netzteil, USB-Kabel, Sound-Ladekabel für IntelliSound-Decoder und Schnittstellen-Adapter.

Art.-Nr. 31 020 Sound-Ladekabel 70 mm für Sounddecoder einzeln

Art.-Nr. 31 040 **Schnittstellen-Adapter** SUSI/microSUSI, MTC 21, PluX 22 und Next18-S.

Hinweis



Die Tabelle zeigt einen Teil der verfügbaren Sounds. Eine aktuelle Liste finden Sie auf unserer Internetseite www.uhlenbrock.de.



Es gibt vier verschiedene Soundtypen:

1. DSD sind die ältesten Sounds. Sie lassen sich auf alle Soundmodule und Decoder aufspielen.
2. DS3 sind für IntelliSound 3-, 4- oder 6-Module und Decoder benutzbar.
3. DS4 benötigen IntelliSound 4- oder 6-Module oder Decoder.
4. DS6 sind die neuen 16-Bit-Soundclips und können nur auf die neuen IntelliSound 6-Module und Decoder aufgespielt werden.

Bei der Bestellung von IntelliSound-Modulen oder -Decodern mit einem bestimmten Sound fügen Sie bitte der Bestellnummer die Kennung des gewünschten Sounds hinzu.

Sie suchen einen Sound für eine spezielle Lok, eine Straßenbahn, einen Trecker oder eine Drehscheibe? Dann besuchen Sie die Sound-Bibliothek auf unserer Webseite www.uhlenbrock.de. Hier finden Sie immer die aktuell verfügbaren Sound-Dateien zum Probegören und zum Download.



Kennung	Sound
Dampfloks	
DL-001	Dampfloks BR 01
DL-011	Dampfloks BR 01.10 kohlegefeuert
DL-012	Dampfloks BR 01.10 ögefeuert
DL-005	Dampfloks BR 05
DL-18201	Dampfloks BR 18201
DL-536	Dampfloks 18.4-5/S 3/6 bay.
DL-023	Dampfloks BR 23 der DB
DL-24-64-86	Dampfloks BR 24
DL-038	Dampfloks BR 38
DL-038-DK	Dampfloks BR 38
DL-039	Dampfloks BR 39
DL-041	Dampfloks BR 41
DL-041-OEL	Dampfloks BR 41 ölgefeuert
DL-042	Dampfloks BR 42
DL-043	Dampfloks BR 44 ölgefeuert
DL-044	Dampfloks BR 44 kohlegefeuert
DL-050	Dampfloks BR 50
DL-052	Dampfloks BR 52
DL-052-KON	Dampfloks BR 52 mit Kondensender
DL-055	Dampfloks BR 55
DL-057	Dampfloks BR 57
DL-058	Dampfloks BR 58
DL-24-64-86	Dampfloks BR 64
DL-070	Dampfloks BR 70
DL-075	Dampfloks BR 75
DL-078	Dampfloks BR 78
DL-080	Dampfloks BR 80
DL-085	Dampfloks BR 85
DL-24-64-86	Dampfloks BR 86
DL-089-T3	Dampfloks BR 89/T3
DL-091	Dampfloks BR 91
DL-094	Dampfloks BR 94
DL-095	Dampfloks BR 95
DL-096	Mallet-Dampfloks BR 96/Gt 2x4/4 bay.
DL-98.7	Dampfloks BR 098.7/BB II bay., »Zuckersusi«
DL-CHALLENGER	US Dampfloks 4-6-6-4
DL-Climax	Waldbahndampfloks
DL-eb33	Dampfloks Tigerli SBB
DL-E-DK	Dampfloks Typ E der dän. Staatsbahn
DL-ELNA-6	Dampfloks ELNA TYP 6
DL-F-SE	Dampfloks Typ F der schwedischen Staatsbahn
DL-Heisler	Waldbahndampfloks
DL-Mikado-F	Französische Dampfloks 1D1

Kennung	Sound
DL-Mikado-US	Dampfloks 2-8-2
DL-Shay	Waldbahndampfloks
DL-Shay-Öl	Waldbahndampfloks Typ Shay ölgefeuert
DL-UINTAH	US Mallet Dampfloks der Uintah Railway
DL-UNI1	Dampfloks, groß, europäisch
DL-UNI2	Dampfloks, klein, europäisch
DL-461	Dampfloks »amerikanisch«
DL-USA-Holz	Dampfloks holzgefeuert
DL-USA-Oel	Dampfloks ölgefeuert
DL-Wn12	Dampfloks 12 der Härtsfeldbahn
99-1067	Zahnradampfloks 1067 Brünigbahn
99-193	Dampfloks 99 193 der Nagold-Altensteig Schmalspurbahn
99-222	Dampfloks 99 222 der HSB
99-4652	Dampfloks Nicki + Frank S.
99-5906	Mallet-Dampfloks der HSB
99-6001	Dampfloks 99 6001 der HSB
99-6101	Dampfloks 99 6101 der HSB
99-7243	Dampfloks 99 72. der HSB
99-ELIAS	Dampfloks »Elias«
99-Franzburg	Schmalspurdampfloks Franzburg
99-G45	Dampfloks 107/108 RhB Typ G 4/5
99-HEIDI	Schmalspurdampfloks
99-HG23	HG 2/3 der Visp-Zermatt-Bahn
99-IVk	Schmalspur-Dampfloks IV-k
99-MH3	Pinzgauer Lokalbahn
99-MH53	Schmalspurdampfloks Rügen
99-SPREEWALD	Dampfloks »Spreewald«
99-U43	Dampfloks der Zillertalbahn
99-UNI	Schmalspur-Dampfloks, universal
99-UNI-1	Schmalspur-Dampfloks, universal
99-UNI-2	Schmalspur-Dampfloks, universal
99-Xrot	Dampfschneeschleuder der RhB
E-Loks	
EL-101	E-Lok 101
EL-103	E-Lok 103/E03
EL-110	E-Lok 110/E10
EL-120	E-Lok 120
EL-141	E-Lok 141/E41
EL-143	E-Lok 143
EL-150	E-Lok 150/E50
EL-155	E-Lok 155
EL-169	E-Lok 169/E69
EL-182	E-Lok 182/Taurus
EL-182-Taurus	E-Lok 182/Taurus

Kennung	Sound
EL-182-V1	E-Lok 182/Taurus
EL-182-V2	E-Lok 182/Taurus
EL-185	E-Lok 185 Traxx
EL-191	E-Lok 191/E91
EL-193	E-Lok 193 Vectron
EL-194	E-Lok 194/E94
EL-461	E-Lok Ge 4/6-I der RhB
EL-662	E-Lok Ge 6/6-II der RhB
EL-AE47	E-Lok Ae 4/7
EL-AE66	E-Lok Ae 6/6 der SBB
EL-CE68	E-Lok Ce 6/8 Krokodil
EL-GE24	E-Lok Ge 2/4 der RhB
EL-GE44-2	E-Lok Ge 4/4-II der RhB
EL-GE44-3	E-Lok Ge 4/4-III der RhB
EL-GE44-3-J	E-Lok Ge 4/4-III der RhB Jubi Edition
EL-HGE22	Zahnradloks HGe 2/2
EL-HGE44-2	Zahnrad E-Lok HGe 4/4-II
EL-Hondekop-Piko	Elektrotriebwagen Hondekop, Materiel ,54 (Mat ,54)
EL-KROKO	E-Lok Ge 6/6-I Krokodil (RhB)
EL-neu	Moderne E-LOK
EL-re425	E-Lok RE 425 der SBB
ET-515	Akkutriebwagen ETA 515
ET-ATW	Elektrotriebwagen, historisch
ET-ETA-176	Limburger Zigarre
ET-ICE	Elektrotriebwagen ICE
ET-STW-II	Steuernwagen
Dieselloks	
DRAISINE	VT-Draisine
VL-060DA-V1	Rumänische Dieselloks Typ 060 DA KEG 2100
VL-060DA-V2	Rumänische Dieselloks Typ 060 DA KEG 2100
VL-110-HK	Dieselloks V 100 DR/110
VL-110-HK-PIKO	Dieselloks V 100 DR/110
VL-118	Dieselloks V 180/118 DR, DB-Baureihe 228
VL-120-TT	Dieselloks 220/V 200 oder 120 »Taigatrommel« der DR
VL-188	Doppeldieselloks V188/BR288
VL-2091-V1	Dieselloks 2091 ÖBB
VL-2091-V2	Dieselloks 2091 ÖBB
VL-2095	Dieselloks 2095 ÖBB
VL-210	Dieselloks BR 210 DB
VL-212	Dieselloks 212/V 100 der DB
VL-218	Dieselloks 218/V 160

Kennung	Sound
VL-218-V2	Dieselloks 218/V 160
VL-220	Dieselloks 220/V 200 der DB
VL-220-V2	Dieselloks 220/V 200 der DB
VL-232	Dieselloks 232/Ludmilla, BR 132 der DR
VL-232 Piko	Dieselloks 130/132/Ludmilla der DR, 230/232 der DB AG
VL-236	Dieselloks 236/V 36
VL-247	Dieselloks 247 Vectron
VL-251	Schmalspurdieselloks BR 251/V51
VL-260	Dieselloks 260/V 60
VL-265	MAK Dieselloks V 65
VL-285	Dieselloks Baureihe 285 TRAXX
VL-290	Dieselloks V 290/V 90
VL-320-1M	Dieselloks BR 232/V320 der DB
VL-320-2M	Dieselloks BR 232/V320 der DB
VL-ALCO-535WP	ALCO Dieselloks Typ 535
VL-ALCO-GREECE	ALCO Dieselloks
VL-Am44	V 200 der SBB
VL-AMTRAK	Dieseltriebwagen amerikanischer Bauart
VL-BlueTiger	Dieselloks »Blue Tiger«
VL-D14	Gmeinder D 75 BB-SE
VL-Dash9	General Electric Dash 9
VL-DR-UNI	Dieselloks V180 (118) der DR
VL-EMD-GP40	EMD/GM GP 40-2
VL-F-105	Feldbahn-Dieselloks Jung
VL-F-Deutz MLH 714	Deutz Feldbahn-Dieselloks
VL-fkln	Feldbahn-Dieselloks
VL-f-std	Feldbahn-Dieselloks
VL-F-Struever Kuli	STRÜVER-SCHIENENKULI
VL-G2000	Vossloh Dieselloks G 2000
VL-GMF44	Dieselloks Gmf 4/4 der RhB
VL-GP38-2	EMD GP38
VL-GP9	EMD GP9
VL-HGm44-2	HGm 4/4
VL-KOEF3-V1	Dieselloks 323/Köf III
VL-KOEF3-V2	Rangierdieselloks Köf III
VL-KOE-II	Dieselloks K6 II
VL-Kof-FW	Für Feuerwehr-Dieselloks LGB
VL-Nohab	Dieselloks NOHAB
VL-T478-1-CZ	Dieselloks T478/750 »Taucherbrille«
VL-T478-2-CZ	Dieselloks T478/750 »Taucherbrille«
VL-TM22	Rangiertraktor Tm 2/2 der RhB
VL-US1	Dieselloks, groß, amerikansich
VL-US2	Dieselloks, mittel, amerikansich
VL-V20	Dieselloks 270/V 20

Kennung	Sound
VL-V29	Dieselloks V 29 ehemals Nagold-Altensteig
VL-V3	Dieselloks V22 der eh. Euskirchener Kreisbahnen
VL-V60-DR-V1	Dieselloks V60/BR 362 der DR
VL-V60-DR-V2	Dieselloks V60/BR 362 der DR
VL-VR-T	Dieselloks Reihe T der Victorian Railways
VL-VS81	Dieseltriebwagen Pinzgaubahn
VT-11.5	Dieseltriebwagen VT 11.5
VT-11.5-GT	Dieseltriebwagen VT 11.5 Gasturbine/BR 601/BR 602
VT-11.5-Piko	Dieseltriebwagen VT 11.5/BR 601
VT-18.16-1M	Triebwagen VT18.16
VT-18.16-2M	Triebwagen VT18.16
VT-102-SKB	Triebwagen VT 102 der Selfkantbahn
VT-128	Triebwagen »Regio Shuttle«
VT-137	historischer Triebwagen
VT-18.16-1M	Triebwagen VT18.16
VT-18.16-2M	Triebwagen VT18.16
VT-187	moderner Dieseltriebwagen der Harzer Schmalspurbahnen
VT-5090	Dieseltriebwagen der Baureihe 5090/Vts 11-16
VT-601	Dieseltriebwagen VT 11.5/BR 601
VT-602	Dieseltriebwagen VT 11.5/BR 602
VT-610	Triebwagen »Pendolino«
VT-612	Dieseltriebwagen BR 612
VT-614	Dieseltriebwagen BR 614
VT-628	Dieseltriebwagen VT 628
VT-642	moderner Triebwagen Typ Desiro
VT-646	Dieseltriebwagen BR 646/Stadler
VT-648	Dieseltriebwagen BR 648, LINT 41
VT-772	Schienenbus VT 772 der DR
VT-795	Schienenbus VT 795
VT-798	Schienenbus VT 798
VT-AWS	Rangierdieselloks SWITCHER
VT-BM35	Motordrasine der ÖBB
VT-BM35-A	Motordrasine der ÖBB
VT-Goose	Reilbus Typ »Goose«
VT-HSB-T3	Dieseltriebwagen T3 der HSB
VT-Ram	Dieseltriebwagen VT-RAM
VT-SKL	Rottenkraftwagen SKL
VT-tca	historischer Triebwagen TCA der SKLGB
VT-TW1SH	Dieseltriebwagen Nr. 1 der Kleinbahn Selters Hachenburg
VT-WSB	Wismarer Schienenbus
DRAISINE	VT-Draisine

Katalog 2023/24



Unseren Gesamtkatalog mit allen Produkten, vielen Tipps und Hinweisen erhalten Sie für 3,50 EUR bei Ihrem Fachhändler, gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken direkt bei uns, per Onlinebestellung auf unserer Webseite oder per Download.

Art.-Nr. 10 230
88 Seiten, DIN A4



Track-Control - Prospekt

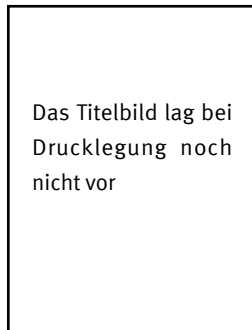


Produktübersicht und Aufbaukurzanleitung des Gleisbildstellpultes Track-Control

Art.-Nr. 13 130 4 Seiten, DIN A4



Intellibox 3 - Prospekt



Das Titelbild lag bei Drucklegung noch nicht vor

Ausführliche Beschreibung der Intellibox 3

Art.-Nr. 13 300 6 Seiten, DIN A4



DAISY II - Prospekt



Ausführliche Beschreibung der: DAISY II DCC Digital-Start-Sets DAISY II-Funk-Sets DAISY II-Handregler

Art.-Nr. 13 140 4 Seiten, DIN A4



Neuheiten 2024



Die Neuheiten 2024

Art.-Nr. 11 240
8 Seiten, DIN A4



www.uhlenbrock.de

Schauen Sie mal rein! Auf unserer Internetseite finden Sie alle Informationen rund um Uhlenbrock-Produkte.

- Alle Produkte ausführlich erklärt
- Alle Anleitungen zu aktuellen und älteren Produkten
- Katalog, Prospekte und Druckschriften zum Download
- Sounds zum Probegören und Download
- Softwareaktualisierungen zum Download
- FAQs, Antworten auf Fragen zu unseren Produkten
- Termine für Messen, Seminare und Veranstaltungen
- Alle Service-Informationen

Ihr Uhlenbrock-Fachhändler

»Intellibox«, »IntelliSound« und »Uhlenbrock Digital« sind eingetragene Warenzeichen der Uhlenbrock Elektronik GmbH. Alle genannten Marken sind eingetragene Markennamen der entsprechenden Firmen.

Änderungen zu Angaben in diesem Prospekt behalten wir uns vor.
Stand: März 2025

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstraße 6
D-46244 Bottrop
02045-85830
www.uhlenbrock.de

