

Sommer-Neuheiten 2025

MINITRIX



Mit FlixTrain durch Deutschland

Was vor einigen Jahren noch für Aufsehen sorgte, ist heute schon zur Normalität geworden: die grünen Züge von FlixTrain, einer Firma, die fast weltweit auf Schiene und Straße für Mobilität sorgt. FlixTrain ging in Deutschland 2018 an den Start und ist heute mit Verbindungen in über 600 Städte und Reisezeiten auf ICE-Niveau neben der Deutschen Bahn ein wichtiger Anbieter im Fernverkehr. Und dies zu sehr günstigen

Preisen. FlixTrain betreibt eine Flotte aus rundum erneuerten ehemaligen InterRegio-Wagen mit bis zu 100 Sitzplätzen pro Wagen, USB-Anschlüssen und Steckdosen an allen Plätzen sowie WLAN. Mit Ausnahme der PRM (Persons with Reduced Mobility)-Wagen, wo sich neben regulären Sitzplätzen vier Rollstuhlplätze befinden, verfügen die Wagen über keine Klimaanlage, allerdings lassen

sich alle Fenster öffnen. Gezogen werden die im freundlichen Grün lackierten Wagen überwiegend von der spurtarken Baureihe 193 (Vectron) aus dem Hause Siemens. Auch die Lokomotiven erfreuen durch ihr frisches Grün. Mit den neuen Modellen von Minitrix kommt somit auf alle Fälle Abwechslung in den Fuhrpark.



16835 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron). Lokomotive der ELL Germany GmbH, vermietet an FlixTrain GmbH, München, registriert in Deutschland. Lok-Betriebsnummer 193 862-0. Betriebszustand um 2020.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-

signal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 119 mm.

- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

Einmalige Serie.

€ 339,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Fernlicht
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Türenschießen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Sanden
Warnmeldung
Warnsignal SIFA
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Lichtfunktion Lichttest
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion



EXKLUSIV

2/2025

Manufactured by Gebr. Märklin & Cie. GmbH under license from Flix SE

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de



15462 Schnellzugwagen-Set „FlixTrain“

Vorbild: 3 Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Bmmdz 264.4F und 264.4. Hellgrüne Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Trainpool GmbH & Co. KG, vermietet an FlixTrain GmbH, München.

Betriebszustand um 2020.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

Einmalige Serie.

€ 179,- * (3 Wagen)



15797 Schnellzugwagen „FlixTrain“

Vorbild: Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Bmmdz 268.7F. Hellgrüne Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Trainpool GmbH & Co. KG, vermietet an FlixTrain GmbH, München. Betriebszustand um 2020.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

Einmalige Serie.

€ 59,99 *



15462

15797

15462

16835

Digital-Startpackungen



11165 Digital-Startpackung „Güterzug“

Vorbild: Elektrolokomotive 186 252-3 der Railpool AG vermietet an LINEAS. Ein 4-achsiger Flachwagen mit Rungen der Bauart Rnss der CFL und 1 Rungenwagen der Bauart Rns der CFL, angemietet bei der AAE.

Modell: Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stimbeleuchtung

und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und gealterter Ausführung. Mit Mobile Station, Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/30 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 90 x 47 cm. Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 366 mm.

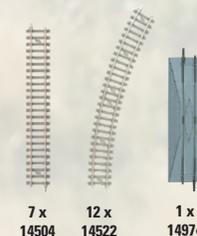
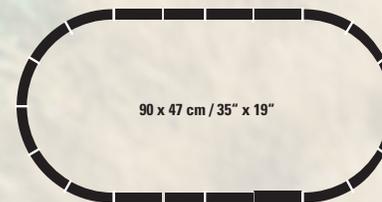
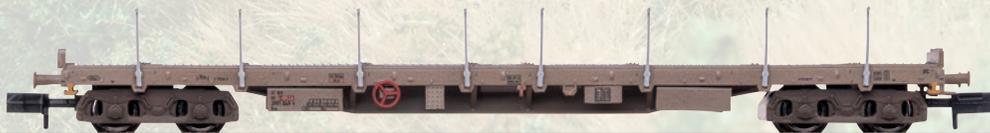
- Lokomotive mit mfx-/DCC-Decoder ausgerüstet
- Sound
- Betonschwellen

€ 429,- *

Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Betonschwellen-Gleisprogramm.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
Diesellok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Signalhorn hoch
Schaffnerpfeiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Sanden
Signalton 1
Signalton 2
Ankuppelgeräusch
Schlusslicht
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnmeldung
Warnmeldung





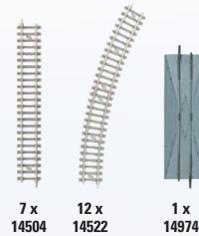
11164 Digital-Startpackung „Regional-Express“

Vorbild: Eine dieselelektrische Streckenlokomotive angelehnt an die Baureihe 245, ein Doppelstockwagen der 1./2. Klasse und ein Doppelstockwagen der 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand um 2013.

Modell: Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss. mfx-/DCC-Decoder mit Geräuschgenerator. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Mobile Station, Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/30 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 90 x 47 cm. Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 452 mm.

- Lokomotive mit mfx-/DCC-Decoder ausgerüstet
- Sound

€ 429,- *



Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Betonschwellen-Gleisprogramm.



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Fernlicht
Spitzensignal vorne aus
Signalhorn hoch
Bahnhofsansage
Luftpresser
Lüfter
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Besondere Soundfunktion



Kleinste Seriendampflok mit Sound

Kurz nach dem Ende des ersten Weltkriegs herrschte bei der DRG ein eklatanter Mangel an kleinen leistungsfähigen Tenderlokomotiven. Daher bestellte die Gruppenverwaltung Bayern insgesamt 90 dieser Lokomotiven. Dabei griff man auf die bewährte, aber durch die mittlerweile gestiegenen Anforderungen überholte, Baureihe D II zurück. Die im Betrieb gesammelten Erfahrungen und Verbesserungen führten schließlich zur neuen Baureihe R 3/3, die in ihrer Leistung gegenüber der D II deutlich verbessert wurde. Die insgesamt 90 gelieferten Exemplare erwiesen sich als Glücksgriff – noch bis in die 60er-Jahre hinein waren mehrere Lokomotiven der R 3/3 im Einsatz.



16332 Dampflokomotive Gattung R 3/3

Vorbild: Tenderlokomotive 4773 Gattung R 3/3 der DRB Gruppenverwaltung Bayern (DRB GV Bay.), Achsfolge C n2t. Baujahr ab 1921. Betriebszustand um 1924.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator mit den Formaten mfx und DCC. 3 Achsen angetrieben, warmweißes LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar, analog in Betrieb. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Länge über Puffer 60 mm.

- Sound
- Gehäuse aus Zinkdruckguss

€ 389,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflokom-Fahrgeräusch
Rangierpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Rangier-Doppel-A-Licht
Kohle schaufeln
Bahnhofsansage
Luftpumpe
Dampf ablassen
Sicherheitsventil
Injektor
Generatorgeräusch
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sand nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion





18962 Personenwagen BCI (Bay 10)

Vorbild: BCI (Bay 10) der DRB Gruppenverwaltung Bayern (DRB GV Bay.), Baujahr ab 1910 für die Königl. Bayerische Staatsbahnen. Heimatbezirk München.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 74 mm.

€ 46,99 *



18963 Personenwagen Ci (Bay 10)

Vorbild: Ci (Bay 10) der DRB Gruppenverwaltung Bayern (DRB GV Bay.), Baujahr ab 1910 für die Königl. Bayerische Staatsbahnen. Heimatbezirk München.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 74 mm.

€ 46,99 *



18964 Personenwagen Di (Bay 10)

Vorbild: Di (Bay 10) der DRB Gruppenverwaltung Bayern (DRB GV Bay.), Baujahr ab 1910 für die Königl. Bayerische Staatsbahnen. Heimatbezirk München.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 74 mm.

€ 46,99 *



18964

18963

18962

16332

Per Bahnpost



18580 Postwagen „Deutsche Bundespost“

Vorbild: Postwagen der Bauart Post mr-a, in der Ausführung der Deutschen Bundespost (DBP) mit dem Wagenlauf Köln-Koblenz-Fankfurt-Köln. Betriebszustand um 1990.

Modell: Neukonstruktion. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit einem LED-Zugschlussignal. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66610 LED-Innenbeleuchtung.

€ 69,99 *

Erstmalig als Spur N-Modell

Minitrix-Neukonstruktion

Vorbildgerechte Übernahme
in das Modell



Mit Zugschlussignal



18450 Gepäckwagen Dm 903.1

Vorbild: Schnellzug-Gepäckwagen Bauart Dm 903.1 in der Grundfarbgebung Ozeanblau / Elfenbein der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand ab 1994.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 59,99 *





51 80 00-33 061-4
Post mr - a

PA München 4

391.441
20.1



KE-6PB-A

R 721 P 501
G 681 G 321

→ 19.00m
← 20.40m

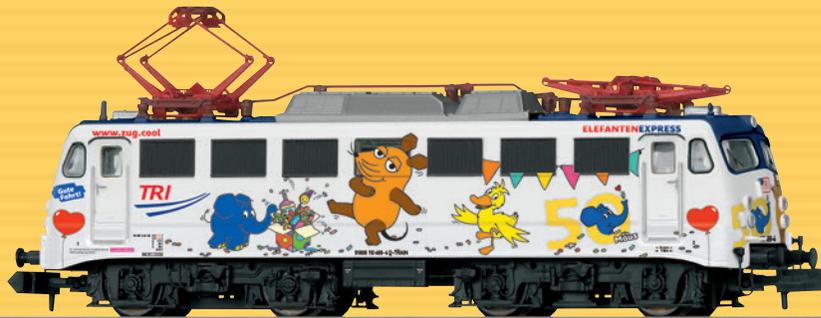
REV. 08 30.3.04

Elefantastische Glückwünsche

Mit Girlanden, Konfetti und einem großen Trööt feiert der kleine blaue Elefant auf dem „Elefantenexpress“ seinen 50. Geburtstag.

1975 hatte der Elefant seinen ersten Auftritt im Fernsehen und ist seitdem der allerbeste Freund der Maus.

50 Jahre Elefant – ein Trööt auf die Freundschaft!



Mit dieser unverwechselbaren Sondergestaltung im Geburtstagsdesign bleibt dieser Fernsehauftritt unvergessen.



16260 Elektrolokomotive Baureihe 110.3

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110 der Train Rental GmbH (TRI). Lokkasten mit aerodynamischer Front, der sogenannten Bügelfalte, mit rechteckigen Klatte-Lüftergittern und Maschinenraumfenstern. Betriebsnummer 110 469-4. Betriebszustand ab Januar 2025 in auffälliger Gestaltung als „Elefantenexpress“.

Modell: Neukonstruktion. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 103 mm.

- Neukonstruktion
- Attraktive Gestaltung als Elefantenexpress
- Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Digital-Sound mit vielen Funktionen

€ 349,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeif
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresse
Lüfter
Druckluft ablassen
Zugdurchsage
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschießen
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Hauptschalter
Lüfter
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

Einmalige Serie zum 50. Geburtstag des Elefanten aus der „Sendung mit der Maus“



Du möchtest auch gratulieren?
Dann besuch den Elefant unter:
<https://www.wdrmaus.de/elefant50.php5>



50 Die Maus



Der BUG Vectron



16834 Elektrolokomotive Baureihe 248

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 248 (Vectron Dual Mode) der BUG Verkehrsbaue SE, Berlin. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 248 024-2. Betriebszustand ab 2023.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion

des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Lichtfunktionen Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 124,8 mm.

€ 339,- *

Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar, wie zuschaltbares Fernlicht



Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Fernlicht
Spitzensignal Lokseite 1
Signalhorn hoch
Lüfter
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Führerstandstür öffnen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Sanden
Warnmeldung
Warnsignal SIFA
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Spitzensignal
Besondere Soundfunktion





175 Jahre Geislinger Steige

18105 Kühlwagen Bauart Iboqqs

Vorbild: Privater Bierkühlwagen Iboqqs der Kaiser Brauerei GmbH, Geislingen/Steige.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 68 mm.

€ 34,99 *



Luxemburg



18526 Niederbordwagen Bauart Res

Vorbild: Brauner Niederbordwagen mit Stahlborden der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB).

Die ideale Ergänzung zum Set 18723 und der Startpackung 11165.

€ 29,99 *

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Rungen zur Selbstmontage liegen bei. Gealterter Wagenkasten. Wagen entspricht dem braunen Niederbordwagen aus dem Artikel 18723. Länge über Puffer 124 mm.

€ 49,99 *

Wagen gealtert



Zubehör

66935 Lokkarten-Set

Bestehend aus 5 wieder beschreibbaren Chip-Karten mit Speicherplatz für alle Funktionen und Einstellungen einer Lokomotive, bzw. für das schnelle Laden und Aufrufen der Lokomotive an der Central Station 60213-60215 bzw. 60216/60226 und an der Mobile Station 60653/60657 bzw. T66950/T66955.

€ 29,99 *



Bestehend aus 5 wieder beschreibbaren Chip-Karten

Viele Tutorials, Produktvideos und Reportagen über die Welt der Modelleisenbahn finden Sie in unserem Märklin YouTube Channel.




16488 Dampflokomotive Reihe 3900

Vorbild: Schwere US-Güterzug-Dampflokomotive Klasse 3900 „Challenger“, der Union Pacific Railroad (UP), mit Kohlen-Schleppender. Lok-Betriebsnummer 3969. Betriebszustand der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 8 Achsen angetrieben. Haftreifen, Rauchgenerator. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal, Nummer tafeln und Rauchgenerator konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Boxpok-Räder. Mindestradius R2a (261,8 mm). Länge über Kupplungen ca. 23 cm.

€ 589,- *



Dampfausstoß über Verbundschornstein

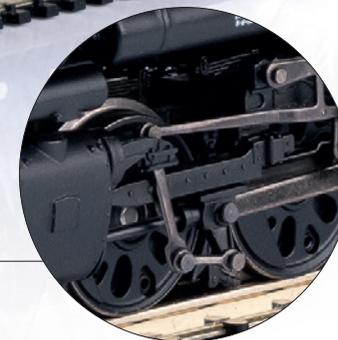
Kurvengängiges Gelenkfahrwerk

Mit Boxpokrädern

Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengleisen ab Radius 261,8 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungsmasten, Brückengeländer, Tunnelportale u. ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drehscheibe und Schiebebühne können nur in Durchfahrtsstellung befahren werden.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflok-Fahrgeräusch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Nummer tafel Beleuchtung
Glocke
Betriebsgeräusch
Luftpumpe
Injektor
Hilfsbläser
Dampf ablassen
Besondere Soundfunktion
Kabinenfunk
Kuppelgeräusch
Glocke
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Spitzensignal
Rangiergang
Schienenstoß
Lokpfeif
Lokpfeif





19.-21. September 2025 in Göppingen



Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familieevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.minitrix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.



4 031111 207732



MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

422 112 – 05 2025



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.