

Sommer-Neuheiten 2024

# MINITRIX



# Personenzug N 2846 (Bamberg – Hof)

Vor 50 Jahren: Abschied von der 01 bei der Bundesbahn

Sie waren eine Legende und die Königinnen auf deutschen Schienen: Die mächtigen Pazifik-Schnellzugloks der Baureihe 01, die ab 1928 den hochwertigen Schnellzugverkehr in Deutschland prägten. Vor 50 Jahren mussten diese Schienenstars dann bei der DB endgültig abtreten. Davor hatten sie aber noch große Auftritte – in der Dampflokhochburg Hof. Dort zogen sie zuletzt teils in Doppeltraktion Schnell-, Eil- und Personenzüge nach Regensburg, über Kulmbach nach Lichtenfels und dort als besonderes Highlight über die berühmte Schiefe Ebene, einer 25-Promille-Rampe bei

Neuenmarkt-Wirsberg. 1972 setzte Hof immerhin noch 14 stolze 01 ein, darunter die immer bestens gepflegte 01 111. Dampflokkfreunde aus aller Welt pilgerten damals ins Fränkische, um die letzte große 01-Gala hautnah zu erleben. Im Herbst 1974 endete dann das Kapitel 01 bei der Bundesbahn endgültig. 01 111, die ihren Altbaukessel und die Frontschürze behalten hatte, blieb der Schrottplatz erspart. Sie steht heute am Fuße der Schiefen Ebene im Deutschen Dampflokk-Museum Neuenmarkt-Wirsberg und erinnert an ein glorreiches Kapitel der Deutschen Lokomotiv-Geschichte.



© W.Verling, Eisenbahnstiftung



## 16017 Dampflokomotive Baureihe 001

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive 001 111-4 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1972. Ausführung mit Altbaukessel, geschlossener Frontschürze und Windleitblechen der Bauart „Witte“.

**Modell:** Fahrwerk von Lok und Tender sowie Tenderaufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Antrieb im Tender, 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Dreilicht-Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung und Fahrwerksbeleuchtung aus warmweißen LED. Rauchkammertür zum Öffnen. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Länge über Puffer 150 mm.

**Nachrüstsätze für Rangiertritte, Schienenräumer und Kolbenstangenschutzrohre liegen bei.**

**Einmalige Serie.**

€ 479,- \*

**Rauchkammertür zum Öffnen  
Fahrwerksbeleuchtung**

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflokk-Fahrgeräusch
Fahrwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Feuerbüchsenflackern
Führerstandsbeleuchtung
Luftpumpe/Kompressor
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Generatorgeräusch
Rangierpfeif
Besondere Soundfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch 1
Sicherheitsventil
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Betriebsgeräusch 2
Ankuppelgeräusch



# EXKLUSIV 2/2024

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de)



## 18295 Personenwagen-Set Teil 1

**Vorbild:** 2 Umbauwagen 2. Klasse der Bauart Byg 514 und 1 Eilzugwagen 1./2. Klasse der Bauart ABnb 703 im Zustand um 1973 als „N 2846 Bamberg – Hof“ der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung, vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Gesamtlänge über Puffer 409 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

**1x 66616 LED-Innenbeleuchtung.**

**2x 66638 LED-Innenbeleuchtung.**

**Einmalige Serie.**

€ 169,- \* (3 Wagen)



## 18296 Personenwagen-Set Teil 2

**Vorbild:** 1 Gepäckwagen der Bauart D2ie (Pwi-23), 1 gedeckter Güterwagen der Bauart Gs 210 und 1 Gepäckwagen der Bauart MDyg 986 im Zustand um 1973 als „N 2846 Bamberg – Hof“ der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Ausschließlich der Gepäckwagen MDyg ist zusätzlich mit einer digitalen Schnittstelle, mit einer eingebauten LED-Innenbeleuchtung und mit einem LED-Zugschluss-signal ausgestattet.

Gesamtlänge über Puffer 307 mm.

Mit LED-Zugschluss-signal



**Einmalige Serie.**

€ 139,- \* (3 Wagen)



# Willkommen bei Minitrix „my Hobby“



## 18099 Hobby-Güterwagen Bauart Gs 213

**Vorbild:** Bauart Gs 213 der Deutschen Bahn (DB AG). Europäischer Standardtyp mit 10,58 m Länge mit Plattenwänden und Lüftungsöffnungen.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 67 mm.

€ 22,99 \*



## 18096 Hobby-Güterwagen Bauart E

**Vorbild:** Hochbordwagen Bauart E der Dänischen Staatseisenbahn (DSB). Europäischer Standardtyp mit 10,0 m Länge.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung, vereinfachte Ausführung. Länge über Puffer 63 mm.

€ 22,99 \*



# Im Pendelverkehr



## 18461 Personenwagen Bauart Bdnzf 481

**Vorbild:** Nahverkehrssteuerwagen Bauart Bdnzf 481 in mintgrüner Farbgebung der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Einsatz:** Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 1995.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung, mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit Dreilicht-Spitzensignal auf der Führerstandseite mit Lichtwechsel 3x weiß und 2x rot, mit 14-poliger Digital-Schnittstelle und mit beleuchteter Zugzielanzeige. Authentische Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer 165 mm.

- Neukonstruktion
- LED-Innenbeleuchtung

**Der Regional-Express-Steuerwagen kann mit den Doppelstockwagen 18418 und 18419 erweitert werden.**

€ 135,- \*





### 18418 Doppelstockwagen Bauart DBz 750

**Vorbild:** 2. Klasse, DBz 750 in mintgrüner/lichtgrauer Farbgebung der Deutschen Bahn AG (DB AG).  
Baujahr ab 1993.

**Einsatz:** Regional-Expresszüge.

**Modell:** Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Kinematik für Kurzkupplung.  
Länge über Puffer 167 mm.

€ 99,99 \*



### 18419 Doppelstockwagen Bauart DABz 755

**Vorbild:** 1./2. Klasse, DABz 755 in mintgrüner/lichtgrauer Farbgebung der Deutschen Bahn AG (DB AG).  
Baujahr ab 1993.

**Einsatz:** Regional-Expresszüge.

**Modell:** Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Kinematik für Kurzkupplung.  
Länge über Puffer 167 mm.

€ 99,99 \*



18461

18419

18418

16431

# Im „InterCity“-Design



## 16827 Diesellokomotive Baureihe 218

**Vorbild:** Mehrzwecklokomotive 218 341-6 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in aktueller Ausführung der DB AG.

**Modell:** Mit eingebautem Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweiße Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

- Digital-Sound mit vielen Funktionen
- Deutschlandweit im Einsatz

€ 309,- \*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn hoch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Zugdurchsage
Türenschießen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Warnsignal SIFA
Sanden
Türenschießen
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage

*Stellt mit ihrer IC-Lackierung unter den Diesellokomotiven ein besonderes Einzelstück dar*



# Wieder für Sie im Handel



## 11148 Digital-Startpackung „Regional-Express“

**Vorbild:** Eine dieselelektrische Streckenlokomotive angelehnt an die Baureihe 245, ein Doppelstockwagen der 1./2. Klasse und ein Doppelstockwagen der 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand um 2013.

**Modell:** Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss. mfx-/DCC-Decoder mit Geräuschgenerator. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Mobile Station, Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/36 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 90 x 47 cm. Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 452 mm.

€ 389,-\*

Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Gleisprogramm.



Lokomotive mit mfx-/DCC-Decoder ausgerüstet  
Sound



# MINITRIX

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Fernlicht
Spitzensignal vorne aus
Signalhorn hoch
Bahnhofsansage
Luftpresser
Lüfter
Türenschießen
Schaffnerpiff
Besondere Soundfunktion



## Europaweit unterwegs



## 15659 Säurekesselwagen

**Vorbild:** Schwefelsäure-Kesselwagen der DB Schenker Rail, eingestellt bei der PKP Cargo (PKPC). Aktueller Betriebszustand.

€ 49,99 \*

Wiederauflage  
mit neuer Betriebsnummer



## 18448 Großraum-Schiebewandwagen

**Bauart Habbins**

**Vorbild:** Großraum-Schiebewandwagen Bauart Habbins der Ungarischen Staatseisenbahn (MAV) ab 2005.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 145 mm.

€ 58,99 \*





## Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.  
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

**Jetzt schon vormerken!**

Aktuelle Programminfos: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



# märklin

## Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr  
Aktuelle Programminfos: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

### 13. und 14. September 2024 in Göppingen



Die detaillierten Informationen rund um die Öffnungszeiten und Eintrittsmodalitäten des Märklineums an diesem Wochenende entnehmen Sie bitte den aktuellen Programminfos.

# MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.minitrix.de](http://www.minitrix.de)

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.  
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.  
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.  
Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

**\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.  
Printed in Germany.

399 111 – 05 2024



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)

#### Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.minitrix.de](http://www.minitrix.de) beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.



4 03 1111 196661



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.