

Herbst-Neuheiten 2024

MINITRIX



Bei Wind und Wetter

Die Güterzugbaureihe E 40 (ab 1968: 140) ist die meistgebaute der DB-Einheitselektroloks und wurde mit 879 Exemplaren zwischen 1957 und 1973 in Dienst gestellt. Zu der ersten in Betrieb genommenen Serie gehört die 140 024, die im Laufe ihres Lebens wie viele andere ihr Aussehen durch einige Umbauten erheblich veränderte. Die einfachen unteren Stirnlampen wurden durch Doppellampen ersetzt, die Lüfter der Bauart Schweiger wichen rechteckigen Lüftern der Bauart Klatte, die umlaufende Dachregenrinne verschwand und stattdessen gelangten Gummileisten über Türen und Frontscheiben zum Einbau. Ferner wurde die anfangs vorhandenen, an den Stirnseiten umlaufenden Griffstangen und Stehleisten entfernt und durch einen einfachen Griff ersetzt.



16407 Elektrolokomotive Baureihe 140

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 140 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Mit „Klatte“-Lüftergitter und einteiligem, abgerundetem Maschinenraumfenster. Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 140 024-1.

Einsatz: Güterzüge.

Modell: Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 103 mm.

- Lokomotive stark ausgebleichen und gealtert
- Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Digital-Sound mit vielen Funktionen

Einmalige Serie.

€ 339,- *

Lokomotive stark ausgebleichen und gealtert

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeif
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Bahnhofsansage
Besondere Soundfunktion
Sanden
Spitzensignal
Bahnhofsansage
Türenschießen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Hauptschalter
Lüfter
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

Führerstandsbeleuchtung schaltbar

In der Ausführung mit Doppellampen

Mit Bahnhofsansagen München und Abfahrt Köln

Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss

mhi
märklin Händler-Initiative

EXKLUSIV

3/2024

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Authentisch gealtert

MINITRIX



18297 Schiebewandwagen-Set „Transwaggon“

Vorbild: Set mit drei 4-achsigen Schiebewandwagen Habins 12. Privatwagen der Firma Transwaggon GmbH, Hamburg, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Mit starken Alterungsspuren. Betriebszustand um 2004.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Großflächig gealtert. Ein Wagen mit bedruckten Zugschlussscheiben an einem Wagenende.

Gesamtlänge über Puffer 435 mm.

Einmalige Serie.

€ 169,- * (3 Wagen)

*Alle Wagen passend
zur Lokomotive gealtert*



Mit Zugschlussscheiben



mhi
märklin Händler-Initiative



18297

18297

16407

Mit Dampf von München nach Seddin



16189 Dampflokomotive Baureihe 18.5

Vorbild: Baureihe 18.5, Bauart 2' C 1' h4v der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG), Gruppenverwaltung Bayern. Fabrikneue Maschine, Gestaltung als ursprüngliche Reihe S 3/6 für die Eisenbahntechnische Ausstellung 1924 in Seddin (bei Berlin).

Modell: Lok und Tender aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben, Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal aus warmweißen LED. Länge über Puffer 134 mm.

€ 499,- *

**Digital-Sound
mit vielen Funktionen**
Authentische Sonderlackierung

Ein Klassiker, der auf keiner Anlage fehlen darf: Die elegante BR 18.5, Mitglied der S 3/6-Familie, gilt bei vielen Eisenbahnern als eine der schönsten Dampfloks überhaupt.

**Diese Garnitur erscheint im Rahmen
100 Jahre Internationale Eisenbahn-
technische Ausstellung Seddin und
175 Jahre München HBF**

Lok und Tender im
Königlich Bayerischen Blau

Ohne Windleitbleche
wie 1924 ausgestellt

Kesselringe und
Caledonian-Krempe
in Perlgold



Mit vorbild-
gerechten
Laternen

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflok-Fahrgeräusch
Rangierpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Kohle schaufeln
Generatorgeräusch
Luftpumpe
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Sanden
Bahnhofsansage
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Dialog
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Betriebsgeräusch 1
Betriebsgeräusch 2
Bahnhofsansage
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß



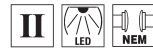
15325

15324

15323

16189

Bayerische Schnellzugwagen in fiktiver Gestaltung der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG), Gruppenverwaltung Bayern.
Einsatz: Schnellzüge im In- und Ausland.

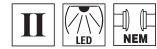


15323 Schnellzug-Gepäckwagen Bauart PPü

Baujahr ab 1908.

Modell: Länge über Puffer 108 mm.

€ 58,99 *



15324 Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart ABBü

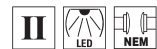
Baujahr ab 1905.

Modell: Länge über Puffer 119 mm.

€ 58,99 *



Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
 Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.



15325 Schnellzugwagen 3. Klasse, Bauart CCü

Baujahr ab 1908.

Modell: Länge über Puffer 119 mm.

€ 58,99 *

Zu allen Wagen wahlweise die dazu passenden Innenbeleuchtungen:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

66618 LED-Innenbeleuchtung.



Kokstransport



18269 Güterwagen-Set „Kokstransport“ Teil 3

Vorbild: 3 vierachsige Selbstentladewagen der Bauart Fad-50 00tz der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Wagen mit Drehgestellen der Bauart Minden-Dorstfeld. Eingesetzt zum Transport von nasse-unempfindlichen Gütern, hier Koks. Betriebszustand der 1960er-Jahre.

Modell: Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit Bremserbühne und mit Kinematik für Kurzkupplung.

Gesamtlänge über Puffer 213 mm.

€ 135,- * (3 Wagen)



18270

18269

18268

50 Jahre Baureihe 250



16651 Elektrolokomotive Baureihe 250

Vorbild: Elektrolokomotive 250 137-7 der Deutschen Reichsbahn (DR) im Zustand um 1987. Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1974.

Einsatz: Schwere Güterzüge.

Modell: Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 122 mm.

- Technik-Variante
- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff
- Digital-Sound mit vielen Funktionen
- Beleuchtung mit warmweißen LED

€ 359,- *

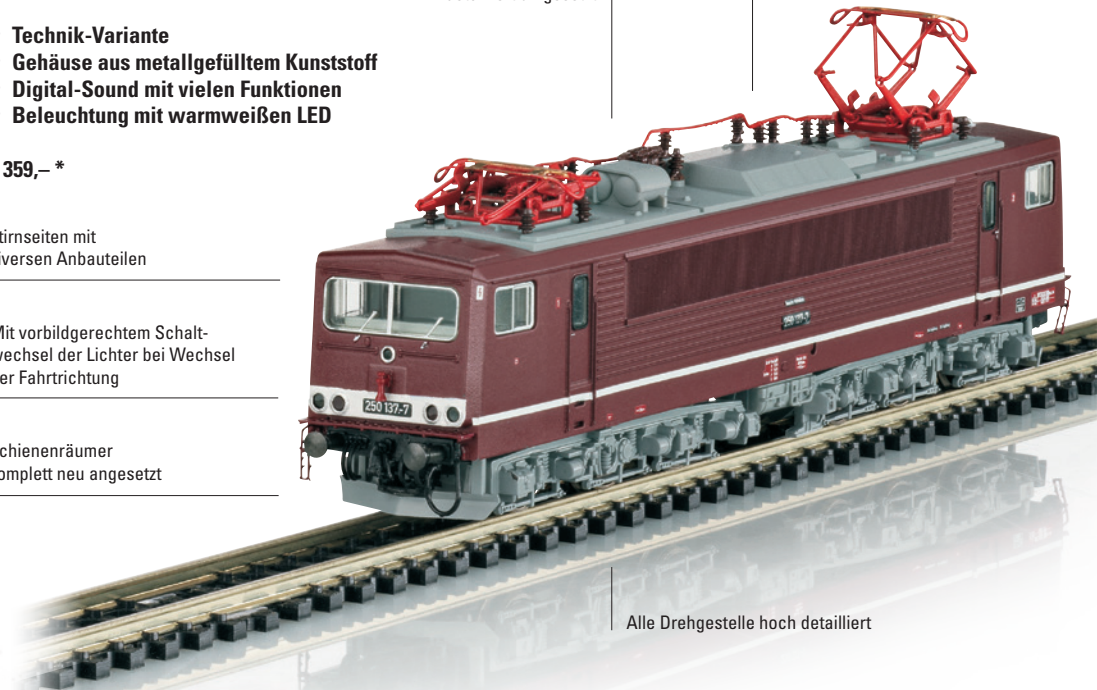
Stirnseiten mit diversen Anbauteilen

Mit vorbildgerechtem Schaltwechsel der Lichter bei Wechsel der Fahrtrichtung

Schienenräumer komplett neu angesetzt

Druckkessel detailliert umgesetzt

Dachleitung aus Draht und einzeln auf Isolatoren



Alle Drehgestelle hoch detailliert

Schweiz



16837 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive BR 193 (Vectron) der SBB Cargo AG im neuen Design. Betriebszustand 2024.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar.

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Lichtfunktionen Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 119 mm.

- Neues Design der SBB Cargo AG
- Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss
- Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar
- Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

€ 329,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Lichtfunktion
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Sonderfunktion
Sanden
Türenschießen
Hauptschalter
Warnsignal SIFA
Schaffner
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß
Besondere Soundfunktion

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Fernlicht
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Türenschießen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Sanden
Warnmeldung
Warnsignal SIFA
Lichtfunktion Rangierlicht Schweiz
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Lichtfunktion Lichttest
Abkuppelgeräusch

In neuem Glanz



16027 Elektrolokomotive Baureihe 120

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive 120 144-1 der Schließ Eisenbahnlogistik (SEL). Farbgebung elfenbein/ purpurrot im Jahr 2023. Achsfolge Bo'Bo'. Baujahr ab 1987.

Einsatz: Güter-, Personen- und Sonderzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Spitzensignal und Schlusslichter mit LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 120 mm.

€ 269,- *



Die erste BR 120 der SEL mit Neulackierung in Anlehnung an den Auslieferungszustand im Jahr 1979

MINITRIX

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Türenschießen
Besondere Soundfunktion
Sanden
Spitzensignal
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Türenschießen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Besondere Soundfunktion
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch



18267

18266

16027

Ein Jahr mit Modellbahnaufnahmen zum Träumen

19725 Märklin-/Trix-Wandkalender 2025

Mit 24 starken Eisenbahnmotiven ins Jahr 2025 starten. Je nach Modell- oder Spurweitenpräferenz können Sie zwischen den Kalenderblättern wechseln. Eine Seite zeigt durchgehend Märklin Modelle in den Spurweiten Z, H0 und 1. Die Rückseite ist mit Motiven aus dem Trix H0- und Minitrix Sortiment bestückt.

Erhältlich ist der Kalender bei den MHI-Fachhändlern und unter www.maerklinshop.de. Mit ihrem Bestellschein erhalten Clubmitglieder bei den MHI-Fachhändlern einen Rabatt von 5 Euro. Spiralbindung, 49 x 34 cm

€ 19,99 *



Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.minitrix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.



4 031111 200856



MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

414 394 – 09 2024



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.