

Sommer-Neuheiten 2025



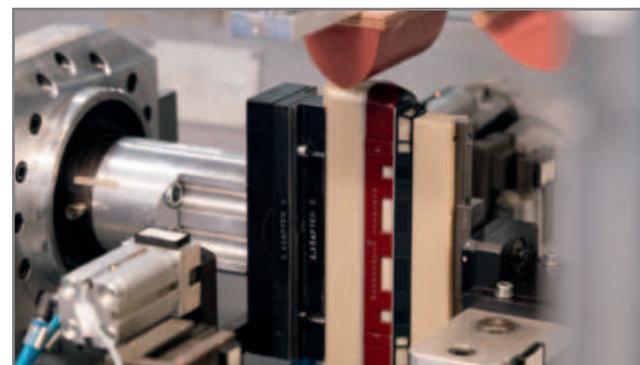


Made by Märklin

Märklin Produkte entstehen vom ersten Gedanken bis zum fertigen Serienmodell unter der Prämisse des eigenen Qualitätsanspruches. Dabei gilt es bei unseren Markenprodukten die möglichst getreue Nachbildung der Realität mit der bestmöglichen technischen Modellverwirklichung zu vereinen. Dies erreichen wir dank der festen Qualitätsstandards und der klaren Prüfverfahren bei der vernetzten

Produktion mit ihrem Zentrum in Göppingen, wo alle Fäden zusammenlaufen. Nicht ohne Grund erhält Märklin immer wieder in Folge Auszeichnungen von Fachgremien und besteht die Qualitätsmanagementsystem-Prüfung nach Norm ISO 9001.

Unser Qualitätsanspruch geht seit vielen Jahren aber auch weiter, denn wir finden, dass Nachhaltigkeit ebenso eine Prämisse in der Produktion von Markenartikeln sein sollte. So setzen wir auf umweltfreundliche Materialien, DIN geprüfte Werkstoffe und fokussieren das Thema Nachhaltigkeit. Zusätzlich investieren wir kontinuierlich in die Themen Gebäudedämmung, Energiegewinnung, Photovoltaikanlagen und einen modernen energie- und ressourcenschonenden Maschinenpark um noch energieeffizienter zu arbeiten.



Editorial

Liebe Märklin Freunde,

kluge Persönlichkeiten empfehlen im Umgang mit Superlativen zu einer gewissen Vorsicht, da nie bekannt ist, was in der Zukunft noch möglich sei. Es gibt aber Momente, in denen scheint es ohne sie einfach nicht zu gehen – und ein solcher zeigt sich bei diesen Sommerneuheiten. Sei es der Schorsch in seiner Ausführung mit Rekokessel, die Lok Ikone BR 217 im klassischen DB-Altrot, der VT 18.16 wie er derzeit noch aufgebaut wird oder der grandiose EDELWEISS in unserer Königsklasse Spur 1. Diese Modelle sind für sich alleine schon Herzensmodelle. Energiegeladen wird die Bühnenshow unserer AC/DC-Lok mit ihren passenden Wagen. Alle im selben Used-Look in Handarbeit umgesetzt und bereit für einen Hardrock-Auftritt werden Sie Ihre Modellbahnanlage in ein anderes Licht tauchen.

Eine Vorstellung der Extraklasse ist in diesen Sommerneuheiten die Sondergestaltung „100 Jahre BR 01“, umgesetzt auf einer Baureihe 101 in der Spurweite Z und H0. Dabei zeigen die Modelle als seitlichen Aufdruck die mannshohen Antriebsräder der legendären Damplok-Baureihe 01. Schauen Sie doch gleich einmal auf den Seiten 6 und 36 nach und wundern Sie sich nicht, wenn dann auch bald eine DB Originallok in das Geburtstagslied mit einstimmt.

Und das waren jetzt nur einige der bunt gemischten Modell-Garnitur der gesamten Sommerneuheiten 2025. Lassen Sie sich überraschen.

Ihr Märklin Team

Inhalt

MHI Exklusiv H0	3
H0	8
H0 Formsignale	34
MHI Exklusiv Spur Z	35
Spur Z	36
Spur 1	41
Artikelnummernverzeichnis	47
Impressum	48

Achten Sie auf unser neues Piktogramm:



Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen



Das deutsche Krokodil



39994 Elektrolokomotive Baureihe 194

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung ozeanblau/elfenbein. Lok-Betriebsnummer 194 178-0. Betriebszustand um 1980.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Antrieb auf jeweils zwei Achsen je Drehgestell. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrllampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend. Leicht gealterter Betriebszustand. Ansteckbare Bremschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Außerdem liegt eine Postkarte mit Abbildung der Lok bei. Länge über Puffer 21,4 cm.

Einmalige Serie.

€ 529,- *

Lokführerfigur im Führerstand 1

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Die 194 178-0 im leicht gealterten Betriebszustand

Mit Postkarte der Lok aus ihrer Betriebszeit



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Luftpresser
Führerstandsbeleuchtung						Druckluft ablassen
E-Lok-Fahrgeräusch						Sanden
Lokpfeiff						Schaffnerpfeiff
Führerstandsbeleuchtung						Bahnhofsansage
Besondere Lichtfunktion						Türenschießen
Spitzensignal Lokseite 2						Kompressor
Rangierpfeiff						Knarzgeräusch Räder
Spitzensignal Lokseite 1						Bahnhofsansage
Direktsteuerung						Bahnhofsansage
Bremsenquietschen aus						Lüfter
Lüfter						Betriebsgeräusch 1
Lüfter						Rangiergang
Ankuppelgeräusch						
Warmmeldung						
Panto-Geräusch						

Vorbildgerechte Formänderungen im Bereich des Daches, des Mittelkastens und der Vorbauten

Viele angesetzte Details, wie die digital schaltbare Anfahrllampe





48480 Druckgas-Kesselwagen-Set VTG und Eva

Vorbild: 5 vierachsige Druckgas-Kesselwagen mit und ohne Sonnenschutzdach. Privatwagen der VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg, mit Sonnenschutzdach. Privatwagen der Eva Eisenbahn-Verkehrsmittel AG, Düsseldorf, ohne Sonnenschutzdach. Betriebszustand um 1984.

Modell: Alle Wagen mit Drehgestellen der Bauart Minden-Siegen. Detaillierte Fahrgestelle mit durchbrochenen Rahmen und vielen angesetzten Einzelheiten. Ausführungen mit und ohne Sonnenschutzdach. 3 Gaskesselwagen leicht gealtert, 2 Wagen ohne Alterung. Unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln verpackt, in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen ca. 18 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 259,- * (5 Wagen)

**5 Wagen im Set,
3 davon gealtert**



Die Kesselwagen sind detailliert und mit vielen Einzelheiten umgesetzt



48480

39994

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Zum Geburtstag



39479 Elektrolokomotive Baureihe 101

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung „100 Jahre BR 01“. Betriebszustand 2025. Demnächst auch im Original unterwegs.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kulissengeführte Kupplung. Länge über Puffer 21,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Attraktive Gestaltung anlässlich 100 Jahre Baureihe 01**
- **Mittelmotor, Antrieb auf alle 4 Achsen**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Kulissengeführte Kupplung**
- **Digital-Decoder mfx+**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**

Einmalige Serie.

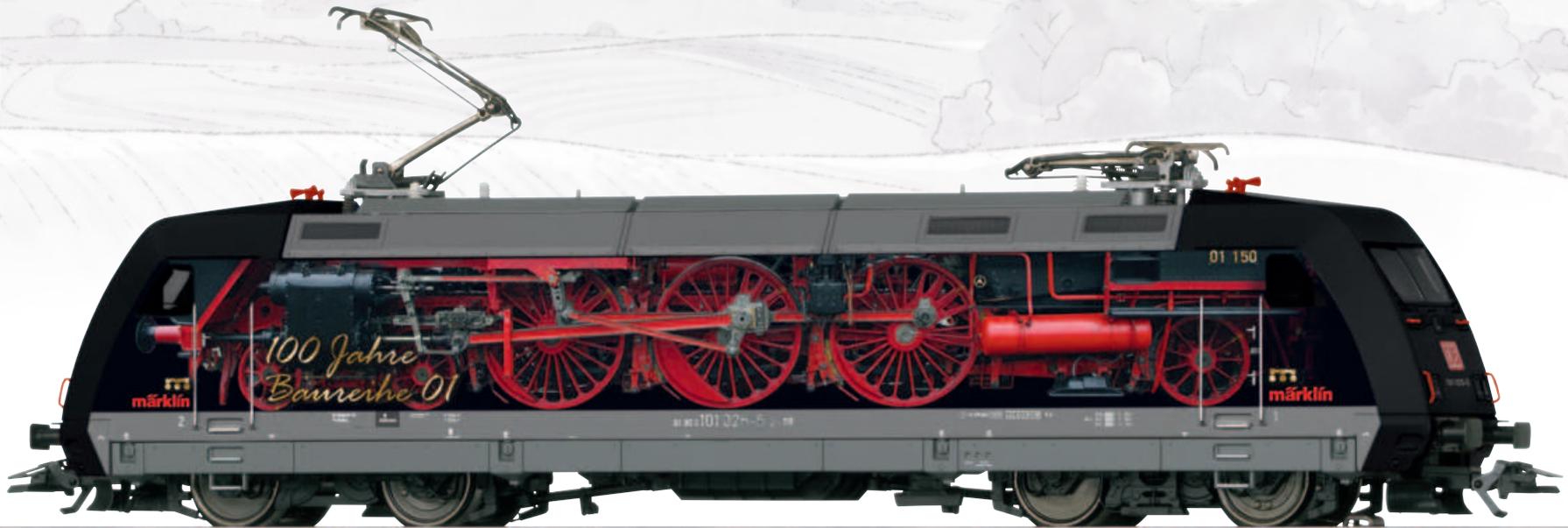
€ 459,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Sanden
Fernlicht						Warnsignal SIFA
E-Lok-Fahrgeräusch						Rangiergang + Rangierlicht
Signalhorn						Ankuppelgeräusch
Direktsteuerung						Abkuppelgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Panto-Geräusch
Spitzensignal Lokseite 2						
Signalhorn hoch						
Spitzensignal Lokseite 1						
Bremsquietschen aus						
Bahnhofsansage						
Schaffnerpfeif						
Lüfter						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Rangiergang						

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25479.

Demnächst auch im Original unterwegs





46384 Güterwagen GI 22

Vorbild: Gedeckter Güterwagen GI 22 der früheren Austauschbauart GI „Dresden“. Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und ohne Stirnwandtüren. Privatwagen der Firma Haribo GmbH & Co. KG, Bonn. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Werbemotiv. Betriebszustand um 1959.

Modell: Mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern unterhalb der Schiebetüren.
Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 44,99 *



*Zweiter Wagen der dreiteiligen Serie
Gestaltung mit attraktivem Werbemotiv*

Erster Wagen aus der 3-teiligen Sonderserie



48900 Kühlwagen mit Bremserhaus



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Eine ungewöhnliche, ja außerordentliche Lebensgeschichte weist die später „Schorsch“ genannte Dampflok 18 314 der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR auf. Einst 1919 in Dienst gestellt als badischer „Edelrenner“ der Reihe „IV h“ übernahm ihn die DRG als 18 314. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs gelangte die Lok im Tausch gegen eine S 3/6 in die Sowjetzone, wo die spätere VES-M Halle dringend eine schnelle Vierzylinder-Verbunddampflok für Versuchsfahrten benötigte. Um noch schneller zu werden, wurde sie 1960 mit Reko-Kessel, Teilverkleidung, neuem Führerhaus und Tender sowie einer grünen Lackierung versehen. Das Tüpfelchen auf dem „i“ bildete 1967 die Umrüstung auf Ölhauptfeuerung. Ende 1971 wurde sie abgestellt und 1984 in die BRD verkauft. Seit 1986 bildet sie als Dauerleihgabe der HEF eines der Glanzstücke im Auto- und Technikmuseum in Sinsheim.



39029 Dampflok Baureihe 18.3

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 18 314 mit Öl-Hauptfeuerung und Öl-Tender 2'2'T34 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Umbau-Version als Versuchslokomotive der VES-M Halle (Saale). Ausführung mit Reko-Kessel und Teilverkleidung, auf Basis der Dampflokomotive 18 314 (ehemalige Badische IVh). Mit Witte-Windleitblechen und einseitiger Indusi. Betriebszustand um 1968.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich sind vorne an der Lok zwei rote Lampen digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung und Fahrwerkbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für große Radian oder Vitrine liegt eine Verkleidung ohne Radausschnitt unterhalb des Führerhauses zum Austausch bei. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen ebenfalls bei. Länge über Puffer 27,2 cm.

€ 659,- *

Epochengerechtes Licht mit der Fahrtrichtung wechselnd und je nach Einsatz einzeln schaltbar

Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß

Führerstandsbeleuchtung und Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar

Eingebauter Pufferkondensator





© Erich Preuß, Eisenbahnstiftung

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen
Raucheinsatz						Sand nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden
Lokpfeiff						Rangier-Doppel-A-Licht
Direktsteuerung						Rangiergang + Rangierlicht
Bremsquietschen aus						Generatorgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch 2
Lichtfunktion 1						Schienenstoß
Fahrwerksbeleuchtung						Sicherheitsventil
Luftpumpe						Ankuppelgeräusch
Dampf ablassen						
Wasserpumpe						
Injektor						
Betriebsgeräusch 1						
Rangierpfeiff						
Betriebsstoff nachfüllen						

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25029.

Der badische „Edelrenner“ der Deutschen Reichsbahn (DR)

Hochdetailliertes Modell in eleganter dunkelgrüner Grundfarbe mit roten Rädern. Teilverkleidung und Ölhauptfeuerung wie sie für den VES/M Halle ab 1968 im Einsatz war.

Schornstein mit Caledonian-Krempe und Chromring



© Rudi Lehmann, Eisenbahnstiftung

Ohne Aschkasten und mit Leitungsführung für ölgefeuerte Loks

Die Deutsche Weinstraße auf Schienen



43188 Umbauwagen-Paar „Deutsche Weinstraße“

Vorbild: 3-achsiges Umbauwagen-Paar WG3yge 835 als Gesellschaftswagen in beige/kobaltblauer Grundfarbgebung, mit Beschriftung „Deutsche Weinstraße“. Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1982.

Modell: Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Die 3-achsigen Umbauwagen können fest über die stromführende Kuppelstange miteinander verbunden werden. An den beiden äußeren Enden jeweils stromführende Kurzkupplungen. Länge über Puffer ca. 30,5 cm.

€ 129,- *

**Serienmäßig eingebaute
LED-Innenbeleuchtung**
**Beide Wagen mit
stromführenden Kupplungen**



43189 Personenwagen-Set „Deutsche Weinstraße“

Das 3-achsige Umbauwagen-Paar ist als Ergänzung zum Personenwagen-Set „Deutsche Weinstraße“ mit der Artikelnummer 43189 vorgesehen. Die Stromversorgung des Wagen-Verbandes für die Innenbeleuchtung erfolgt dabei über den Schleifer am 4-achsigen Personenwagen aus dem Personenwagen-Set 43189.



43188

43189

39215



39274 Diesellokomotive Baureihe 217



Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 217 der Deutschen Bundesbahn. Purpurrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 217 018-1. Betriebszustand ab 1974.

€ 349,- *

Erstmalig bei Märklin im klassischen DB-Altrot

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Führerstandstür öffnen
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch						Warnmeldung
Signalhorn						Diesel nachfüllen
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch
Bremsquietschen aus						Schienenstoß
Maschinenraumbeleuchtung						
Spitzensignal Lokseite 2 aus						
Rangiergang + Rangierlicht						
Rangierpfeif						
Spitzensignal Lokseite 1 aus						
Lüfter						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Signalhorn						
Sanden						

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22470.

Fahrgestell und Gehäuse aus Zinkdruckguss

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Mit eingebautem mfx+ Decoder und Pufferspeicher

Pufferhöhe nach NEM und kinematikgeführte Kurzkupplung





39329 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Güterverkehrsbereich DB Cargo. Betriebsnummer 193 352. Betriebszustand 2024.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer und Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Rangierlicht NL und CH und Falschfahrt IT und CH jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 21,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Viele angesetzte Details**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen schaltbar**
- **Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 449,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Lüfter
Führerstandsbeleuchtung						Kompressor
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen
Signalhorn tief						Sanden
Direktsteuerung						Führerstandstür öffnen
Bremsquietschen aus						Fenster
Spitzensignal Lokseite 2						Scheibenwischergeräusch
Signalhorn hoch						Warnsignal SIFA
Spitzensignal Lokseite 1						Warnmeldung Zugbeeinflussung
Fernlicht						Rangiergang + Rangierlicht
Fahrpultbeleuchtung						Ankuppelgeräusch
Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande						Abkuppelgeräusch
Lichtfunktion Rangierlicht Schweiz						Bahnhofsansage
Rangierpfeiff						Geräusch Bahnschranke schließt
Lichtfunktion Falschfahrt IT und DK						Geräusch Bahnschranke öffnet
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz						

Rangierlicht NL und CH und Falschfahrt IT und CH jeweils separat digital schaltbar



| 47470 | 47470 | 47470 | 47470 | 39329 |



48740 Schwerlastwagen Samms 710 CarMotion

Vorbild: Sechssachsiger Schwerlastwagen Bauart Samms 710 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2021.

Modell: Rahmen aus Metall. Viele separat angesetzte Details. 3-achsige Spezialdrehgestelle. Mit separat angesetztem Handrad für Feststellbremse. Vorbereitet für das Befahren mit Viessmann CarMotion-Fahrzeugen. Rungen und hochgeklappte Überfahrklappen liegen als separat ansteckbare Teile bei.

Länge über Puffer 18,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Vorbereitet für das Befahren mit Viessmann CarMotion-Fahrzeugen**
- **Rahmen aus Metall**
- **Viele angesetzte Details**

€ 74,99 *

Fahrzeuge zum Befahren des Wagen sowie eine Auf- und Abfahrrampe finden Sie im Sortiment der Firma Viessmann Modelltechnik GmbH.
www.viessmann-modell.de



47470 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss 738

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss 738 (T3000e) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Ausführung mit zwei seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2013. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelauflegern der Spedition DB Schenker.

Wiederauflage

Modell: Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Übergangsrast, Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Aufnahme für Stützbock, Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangiertritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansteckbare Teile bei. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelauflegern der Spedition DB Schenker. Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer des Taschenwagens**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Klappriegel montiert und funktionsfähig**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Mit zwei Sattelauflegern beladen**

€ 149,- *

Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihe 186, 189 oder 193 finden Sie im Märklin HO-Sortiment.



Der VT 18.16 – ein Zug für Mitteldeutschland

Elegant, schnell und luxuriös: Der Schnelltriebwagen der Bauart Görlitz stand einst für ein neues Reiseerlebnis auf Schienen. Er war das Prunkstück der Deutschen Reichsbahn der DDR, versprühte internationales Flair und erfüllte nicht nur die Eisenbahner mit großem Stolz. Drei dieser elfenbein-roten Schienenstars sind erhalten geblieben. Seit 2003 gibt es aber kein betriebsfähiges Exemplar mehr, die schmucken Züge standen ungeschützt im Freien und es drohte ein langsamer Verfall. Dann traten ehemalige Reichsbahner und SVT-Fans auf den Plan und gründeten 2019 eine gemeinnützige gGmbH. Seither wird mit viel Herzblut und großem Sachverstand daran gearbeitet, einen kompletten Zug

in altem Glanz erstrahlen zu lassen und als fahrende Legende erlebbar zu machen. Das Projekt steht unter dem Motto „Ein Zug für Mitteldeutschland“ und soll die Verbundenheit mit der mitteldeutschen Region zum Ausdruck bringen. Und als „Botschafter in Europa“ wird dieser Renner an die große Zeit der luxuriösen internationalen Züge erinnern. Unternehmen Sie mit dem neuen Märklin Modell eine Reise in eine Epoche, als schnittige Schnelltriebwagen wie der SVT Görlitz Zugläufe mit klangvollen Namen fuhren – als Neptun nach Kopenhagen, als Vindobona nach Wien und als Karlex in den Nobelkurort Karlsbad.





Der VT 18.16 – ein Zug für Mitteldeutschland



38175 Diesel-Schnelltriebwagenzug VT 18.16

Vorbild: Diesel-Schnelltriebwagenzug Baureihe VT 18.16 (Bauart SVT „Görlitz“), im Zustand der wiederaufbereiteten Museumsgarnitur durch die SVT Görlitz gGmbH. Angelehnt an die Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR) aus den 1960er- und 1970er-Jahren, als Aushängeschild für den internationalen Schnellverkehr. 4-teilige Einheit. 1 Triebkopf VTa, 1 Mittelwagen VMc mit Speiseraum und Küche, 1 Mittelwagen VMd, 1 Triebkopf VTb. Aktueller Betriebszustand ab 2025/26.

Modell: 4-teilige Einheit. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse in einem Triebkopf, alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Führerpultbeleuchtung, Maschinenraumbelichtung, Beleuchtung Küchen-Bereich und Wandlampen im Speiseraum jeweils digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, zwei rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warm-

weißen und roten Leuchtdioden (LED). Mehrteilige Inneneinrichtungen. Kulissengeführte mehrpolige stromführende Spezialkupplungen zwischen den Fahrzeugen. Schleiferumschaltung mit fahrtrichtungsabhängiger Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Mit Pufferspeicher. Viele angesetzte Details. An beiden Enden Nachbildung der automatischen Kupplung (ohne Funktion). Befahrbarer Mindestradius 360 mm.

Länge der 4-teiligen Garnitur ca. 113 cm.

€ 1099,- *

Hochdetaillierte und schwere Metallausführung

**Komplette Neukonstruktion
Vorab-Ankündigung 2026**

Serienmäßig mit Führerstands-, Fahrpult-, Maschinenraum- und Innenbeleuchtung

Maßstäbliche Wiedergabe 1 : 87



Erfahren Sie mehr:
<https://www.maerklin.de/produkte/38175>

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Nachbildung der wiederaufbereiteten 4-teiligen Museumsgarnitur

Museumslok



39924 Dampflokomotive Baureihe 92



© Zsuzsanna Kubernus

Auf einen Blick:

- Mit Booklet über die Geschichte der Lokomotive
- Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen

€ 359,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen
Glocke						Sand nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch
Lokpfeiff						Ansage: Geschichte der Lokomotive
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Rangiergang						
Rangierpfeiff						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Schüttelrost						
Luftpumpe						
Generatorgeräusch						
Wasserpumpe						
Sanden						
Kohle nachfüllen						

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 92. Ausführung als Ausstellungslokomotive der Dampflok-Erlebniswelt in Meiningen. Beschriftet als 92 739 im Aussehen der Deutschen Bundesbahn.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Gelegelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Ein beiliegendes Booklet informiert über die Geschichte der Lokomotive. Länge über Puffer 12,8 cm.



© Ingo Hütter

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22993.



Elefantastische Glückwünsche



39111 Elektrolokomotive Baureihe 110



© M. Hubrich, Eisenbahnstiftung

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110 der Train Rental GmbH (TRI). Lokkasten mit aerodynamischer Front, der sogenannten Bügelfalte, mit rechteckigen Klatte-Lüftergittern und Maschinenraumfenstern. Betriebsnummer 110 469-4. Betriebszustand ab Januar 2025 in auffälliger Gestaltung als „Elefantenexpress“.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit Stromabnehmern der Bauart DBS 54. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Tritte und UIC-Steckdosen. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

Einmalige Serie zum 50. Geburtstag des Elefanten aus der „Sendung mit der Maus“

Auf einen Blick:

- Attraktive Gestaltung als Elefantenexpress
- Detaillierte Stromabnehmer der Bauart DBS 54
- Stromabnehmer digital heb- und senkbar
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar
- Kinematikgeführte Kurzkupplungen
- Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen
- Pufferhöhe nach NEM
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

€ 449,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen
Pantographensteuerung						Sanden
E-Lok-Fahrgeräusch						Führerstandstür öffnen
Lokpfeif						Kuppelgeräusch
Pantographensteuerung						Betriebsgeräusch
Direktsteuerung						Betriebsgeräusch
Bremsquietschen aus						Scheibenwischergeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandsseitenfenster öffnen
Schaffnerpfeif						Hauptschalter
Spitzensignal Lokseite 2 aus						Betriebsgeräusch
Rangierpfeif						Betriebsgeräusch
Rangiergang + Rangierlicht						Besondere Soundfunktion
Spitzensignal Lokseite 1 aus						Besondere Soundfunktion
Maschinenraumbelichtung						Besondere Soundfunktion
Lüfter						
Kompressor						

50 Jahre Elefant – ein Trööt auf die Freundschaft!



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix HO-Sortiment unter der Artikelnummer 22611.

Zudem finden Sie dieses Modell auch in den Spurweiten Z unter der Artikelnummer 88417 und N/Minitrix unter der Artikelnummer 16260.

Du möchtest auch gratulieren? Dann besuch den Elefant unter:

<https://www.wdrmaus.de/elefant50.php5>



TRI Wagen – Die passenden Wagen zur BR 110 „Elefantenexpress“



43826 Personenwagen-Set TRI

Vorbild: Drei Personenwagen unterschiedlicher Bauarten der Train Rental GmbH (TRI). Ein Steuerwagen mit Karlsruher Kopf der Bauart Bnrdfz 463.0, ein Personenwagen Bauart ABnrz 403.4, 1./2. Klasse und ein Personenwagen Bauart Bnrz 450.3, 2. Klasse. Alle Wagen in saphirblauer/verkehrsweißer Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2021.

Modell: Typspezifisch gestaltete Unterböden. Drehgestelle mit Scheibenbremse. Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden. Steuerwagen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel vom Dreilicht-Spitzen-signal auf zwei rote Schlusslichter analog und digital funktionsfähig mittels Schlepsschalter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Alle Wagen vorbereitet für den Einbau von stromführenden Kupplungen 72022 und Innenbeleuchtung 73410/73411. Mittelwagen zusätzlich vorbereitet für den Einbau des Schleifers 73406 und der Zugschlussbeleuchtung 73409. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer 84,6 cm.

Gleichstromradsatz (Mittelwagen) E700580.

Trix-Express-Radsatz (Mittelwagen) E33357811.

€ 259 * (3 Wagen)



43827 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Personenwagen Bauart Bnrz 451.9, 2. Klasse, der Train Rental GmbH (TRI). Bauart „Silberling“ in saphirblauer/verkehrsweißer Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2021.

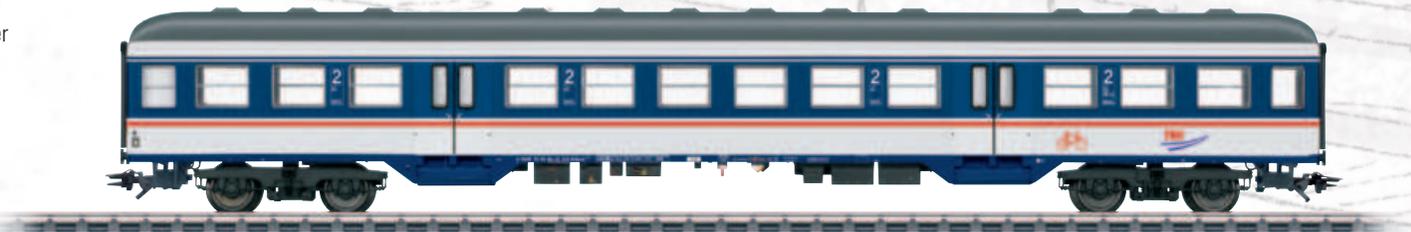
Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle mit Scheibenbremse. Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Vorbereitet für den Einbau von stromführenden Kupplungen 72022, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73410/73411 und Zugschlussbeleuchtung 73409. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.

€ 69,99 *

Lichtwechsel digital und analog funktionsfähig

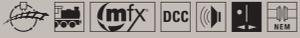


Alle Wagen mit separat angesetzten Griffstangen





Hardrock auf Schienen



39966 Schlepptender-Dampflokomotive „Black Ice“

Vorbild: Schlepptender-Dampflokomotive „Black Ice“, die der Bühnenkulisse der AC/DC Black Ice World Tour 2008–2010 nachempfunden ist.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Rauchsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Frontscheinwerfer mittig auf der Rauchkammertür der Lok und eine Lampe an der Tenderrückseite konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Die Beleuchtung des Frontscheinwerfers kann auf rot umgeschaltet werden. Die AC/DC typischen Teufelshörner sind beleuchtet und können digital zugeschaltet werden. Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung des Tender-Durchgangs digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Bremsenschläuche, Schraubkupplungsimitationen und geschlossene Zylinderdeckel liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,5 cm.

€ 599,- *

AC/DC typische Teufelshörner

Wie der Kuhfänger sind viele Details der Bühnenlokomotive nachempfunden

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25492.



Der Used-Look wird durch eine Alterung in Handarbeit umgesetzt – jede Lok ein Unikat



Mit Pufferspeicher



Alle Informationen, zusätzliche Produktfotos und Funktionsübersicht finden Sie unter: <https://www.maerklin.de/produkte/39966>

Modelle:

Flachwagen in Metall-/Kunststoff-Kombination. Wagen-Boden mit separat angesetzten Luftbehältern und Bremsleitungen. Am Wagen-Aufbau Bremsräder und angesetzte Haltegriffstangen. Separat einsteckbare Rungen liegen dem Wagen im Flachbeutel bei. Zur Fixierung liegt ein passendes Ladegestell bei. Kulissengeführte Kupplungsdeichseln mit NEM-Normschacht.

Der Used-Look der Wagen wird durch eine Alterung in Handarbeit umgesetzt – jeder Wagen ein Unikat

Die Statue ist aus Messing gefertigt



46270 Flachwagen „Hells Bells“

4-achsiger Flachwagen nach amerikanischer Bauart. Der Wagen ist mit einer Miniatur der AC/DC „Hells Bells“-Glocke beladen. Länge des Flachwagens ca. 15 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 *

Miniaturen der bekannten „Hells Bells“ Glocke und der AC/DC Kanonen aus Messing gefertigt



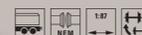
46930 Flachwagen „For Those About To Rock“

4-achsiger Flachwagen nach amerikanischer Bauart. Der Wagen ist mit zwei Miniaturen der bekannten AC/DC Kanonen beladen. Länge des Flachwagens ca. 15 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 *



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu diesem Modell finden Sie im Sonderprospekt



48837 Flachwagen „Stiff Upper Lip“

4-achsiger Flachwagen nach amerikanischer Bauart. Der Wagen ist mit einer Statue beladen. Länge des Flachwagens ca. 15 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 *





39521 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 I

Vorbild: Güterzug-Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 I „Köfferli“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Tannengrüne Grundfarbgebung mit grauem Fahrwerk. Stirnseitige Führerstandtüren mit Fenster und mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, mit Falschfahrtsignal und mit Integra-Signum Magnete. Lok-Betriebsnummer 14201. Betriebszustand Anfang der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 3 Treibräder und Blindwelle in den beiden Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Falschfahrtsignal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuch-

tung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren und Dachlaufbretter sowie Scherenstromabnehmer mit doppeltem Schleifstück. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen sowie Aufstiegstritte liegen bei. Länge über Puffer 22,1 cm.

€ 609,- *

Auf einen Blick:

- **Formvariante mit vorbildgerechten Änderungen des „Köfferli“ in tannengrüner Farbgebung**
- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Führerstand- und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**





Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Schienenstoß
Schlusslicht						Luftpresser
E-Lok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfeif
Lokpfeif						Türenschießen
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch
Maschinenraumbelichtung						Betriebsgeräusch 1
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang
Rangierpfeif						Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Führerstandsbeleuchtung						
Bremsquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 1						
Spitzensignal Lokseite 2						
Lüfter						
Druckluft ablassen						
Panto-Geräusch						
Sanden						

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22963.

Die ausführliche Geschichte zum „Köferli“ finden Sie online: <https://www.maerklin.de/produkte/39521>



46173 Kühlwagen-Set

Vorbild: 2 zweiachsige Kühlwagen unterschiedlicher Bauarten. 1 Kühlwagen Bauart Tnoms 35, mit glatten Wänden aus Wagenbauplatten. 1 Kühlwagen Bauart Ths 42, mit waagerechter Bretterverkleidung. Beide-Wagen mit stirnseitigen Eisluken und Bedienungsbühnen. Kühlwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), vermietet an MIGROS Genossenschafts-Bund Zürich. Betriebszustand um 1966/67.

Modell: Stirnseitige Eisluken und separat angesetzte Bedienungsbühnen. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- Kühlwagen Ths 42 erstmals mit Eisluken und Bedienungsbühnen als Formvariante
- Attraktive und aufwendige Gestaltung
- Beide Wagen passen hervorragend als Ergänzung des Märklin H0 Insider-Jahreswagens von 2006

€ 89,99 * (2 Wagen)




37279 Diesellokomotive Serie 59


Vorbild: Diesellokomotive Serie 59 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Ausführung mit 2 Doppellampen unten und einem zusätzlichen Spitzenlicht oben. Rechteckpuffer. Lok-Betriebsnummern 5905.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzenlicht und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Metallgriffstangen und weitere Details angesetzt. Kupplungen gegen Frontschürzen austauschbar. Beiliegende Bremsschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer ca. 18,6 cm.

€ 359,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Bahnhofsansage – F					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Rangiergang					

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen





38700 US-Getriebe-Dampflokomotive Bauart Shay

der Type Class D mit drei Zylindern, vier Treibdrehgestellen und ihrem charakteristisch nach links versetztem Kessel in der Ausführung als Western Maryland Lok-Nummer 5 im Betriebszustand der 1940er-Jahre.

€ 649,- *



www.maerklin.de/youtube

Erleben Sie unsere Shay und ihren vorbildgerechten Antrieb und dem Sound einer Original Shay in Aktion.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu diesem Modell finden Sie im Sonderprospekt



45600 US-Flachwagen-Set Grubenholz

Drei mit Grubenholz beladene vierachsige 40-ft. US-Flat Car der Western Maryland Bahngesellschaft im Betriebszustand der 1940er-Jahre.

€ 169,- * (3 Wagen)

Wagen weitestgehend aus Metall





26498 Zugset Museumszug mit Albatros

Vorbild: Set bestehend aus einer schweren Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender der Baureihe 498.1 und vier unterschiedlichen Personenwagen der UIC-Y-Bauart. Ausführung als Museumslokomotive 498.104 der Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR). Personenwagen in Museumsausführung der Tschechischen Bahnen (ČD). Zwei Wagen Bauart Ba 256, 2. Klasse, ein Wagen Bauart ABa 350, 1./2. Klasse und ein Wagen Bauart Aa 150, 1. Klasse. Betriebszustand um 2018.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Rauchsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchsstoß, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal an Lok und Zweilicht-Spitzensignal am Tender konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Oberes Spitzenlicht separat schaltbar. Beleuchtetes Loknummernschild am oberen Spitzenlicht integriert und funktionsfähig.

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitation und ein Luftbehälter zum Ansetzen an den Tender liegen bei. Befahrbarer Mindestradius $R2 = 437,5$ mm. Den Personenwagen liegen diverse Zurüstteile bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 142,2 cm.

€ 999,- *

Auf einen Blick:

- Attraktiver Museumszug
- Besonders filigrane Metallkonstruktion
- Viele angesetzte Details
- Serienmäßiger Rauchsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchsstoß
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen
- Pufferhöhe an Lok, Tender und Wagen nach NEM



Die Personenwagen entstanden in Kooperation mit der Firma PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Injektor
Raucheinsatz						Sanden
Dampflok-Fahrgeräusch						Wasser nachfüllen
Lokpfeif						Kohle nachfüllen
Direktsteuerung						Sand nachfüllen
Bremsquietschen aus						Ankuppelgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Abkuppelgeräusch
Feuerbüchsenflackern						Generatorgeräusch
Rangierpfeif						Sicherheitsventil
Rangiergang						Bahnhofsansage
Dampf ablassen						Bahnhofsansage
Kohle schaufeln & Feuerbüchse						Bahnhofsansage
Lichtfunktion						
Schüttelrost						
Luftpumpe						
Wasserpumpe						

Store-Lok 2025



39279 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 in fiktiver schwarzer Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 202-5. Fiktiver Betriebszustand 2025.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Fernlicht digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen, Schraubkupplungen und geschlossene Schneeräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

Auf einen Blick:

- Lieferung mit Sammlervitrine und Echtheitszertifikat
- Digital schaltbare Maschinenraumbeluchtung
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- Ausgestattet mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten
- Führerstandsbeleuchtung und Fernlicht digital schaltbar
- Kinematikgeführte Kurzkupplungen
- Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen
- Pufferhöhe nach NEM
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

€ 369,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Sanden
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandstür öffnen
Diesellok-Fahrgeräusch						Betriebsgeräusch
Signalhorn						Warnmeldung
Direktsteuerung						Diesel nachfüllen
Bremsquietschen aus						Kuppelgeräusch
Maschinenraumbeluchtung						Schienenstoß
Fernlicht						
Spitzensignal Lokseite 2 aus						
Rangiergang + Rangierlicht						
Rangierpfeif						
Spitzensignal Lokseite 1 aus						
Lüfter						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Signalhorn						





47478 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss 738

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss 738 (T3000e) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Ausführung mit zwei seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2020. Beladen mit zwei 40ft. Boxcontainern.

Modell: Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Übergangsstreben, Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansteckbare Teile bei. Beladen mit zwei 40ft. Boxcontainern der fiktiven Spedition Märklin Container shipping. Ein Container in High-Cube Ausführung. Länge über Puffer 39,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- Mit attraktiver Beladung
- Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall
- Klappriegel montiert und funktionsfähig
- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM

€ 139,- *



**Sondermodelle 2025 und nur in den Märklin-Stores erhältlich
(D: Göppingen, Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München.
NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka)**

Weitere Containerwagen der letzten Jahre sind unter den Artikelnummern 47812, 47133, 47165, 47690, 47583 und 47584 ebenfalls exklusiv für die Märklin-Stores erschienen.



47478

47478

47478

39279

Durch die Geschichte der Märklin-Katalogtitel

Das diesen Wagen zierende Gemälde, zeigt die Szenerie auf einem verschneiten Landbahnhof im Voralpenland mit einem mächtigen Bergmassiv im Hintergrund am frühen Nachmittag um 14:05 Uhr. Der Stationsname endet bestimmt mit „...dorf“, da am Bahnhofsgebäude das Stationsschild mit „...rf“ endet. Die Bahnhofsaufsicht, auch Rotkäppchen genannt, steht mit der Zp9-Kelle in der Hand auf dem Bahnsteig und grüßt den Lokführer auf der – bestimmt mit einem hochwertigen, schweren Schnellzug bespannten – durch den Bahnhof brausenden Schnellzugpazifik der Baureihe 01. Im Gegengleis fährt eine braune E-Lok nach schweizerischem Vorbild, womöglich mit einem Nahverkehrszug in Richtung der Alpen.



45906 Märklin Katalogwagen 1934

Vorbild: Privater Kühlwagen Iboqqs mit dem Titelbild des Märklin-Katalogs aus dem Jahre 1934.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter sowie angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 45,99 *



Weiterführung der Reise durch die Geschichte der Märklin-Katalogtitel längst vergangener Tage. Das Motiv wird erhaben auf die Wagen gedruckt! Welch sagenhafter Effekt!

Märklin Magazin Jahreswagen



48525 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2025

Vorbild: 2-achsiger Kühlwagen Bauart Ibdlps 383 (ex Tnfs 38). Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ohne stirnseitige Eisluken und Bedienungsbühnen. Betriebszustand um 1990.

Modell: Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

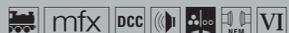
€ 44,99 *



Noch kein Abonnement?
Hier geht's zum Abo:
<https://www.maerklin.de/mmabo>



Die besondere Geschenkidee zu Weihnachten



36025 Weihnachtslokomotive Baureihe 185.2

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.2 in fiktiver Ausführung der Weihnachtsbahn (WB).

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-signal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Griffstangen an den Lokfronten separat angesetzt. Zwei mechanisch funktionsfähige, mit 24-karätigem Gold vergoldete Dachstromabnehmer. Kupplungsbügel mit 24-karätigem Gold vergoldet. Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Weihnachtlich gestaltetes Modell**
- **Pantographen und Kupplungsbügel hochwertig mit 24-karätigem Gold vergoldet**
- **Lokgehäuse aus Metall**
- **Separat angesetzte Griffstangen an den Lokfronten**
- **mfx-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Besondere Geräuschfunktionen: „Ihr Kinderlein kommet“ und „Fröhliche Weihnacht überall“**

€ 319,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Besondere Soundfunktion					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Besondere Soundfunktion					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2 aus					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1 aus					
Direktsteuerung					
Lüfter					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Ankuppelgeräusch					
Abkuppelgeräusch					
Sanden					
Rangiergang					



Linke Lokseite



Rechte Lokseite



12509

Weitere weihnachtliche Produkte finden Sie online oder in unseren aktuellen Neuheiten

<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>



48425 Weihnachtswagen H0 2025

Vorbild: 4-achsiger offener Selbstentladewagen der Bauart Fad 155 (ehemaliger O0tz 41 / Erz IIIId) mit weihnachtlicher Gestaltung als Privatwagen der Weihnachtsbahn (WB).

Modell: Detaillierte Ausführung mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Mit Ladegut-Einsatz. „Goldklumpen“ als Ladegut. Länge über Puffer ca. 11,5 cm. Gleichstromratsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Weihnachtlich gestaltetes Modell**
- **Mit „Goldklumpen“ beladen**

€ 49,99 *





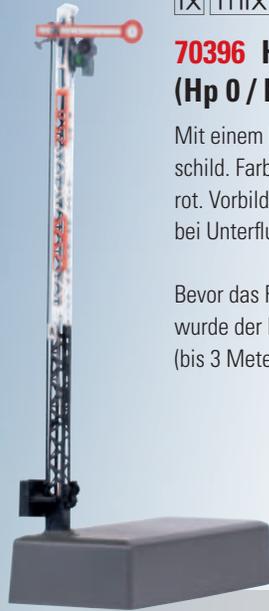
fx mfx dcc II III

70396 Hauptsignal mit Gittermast (Hp 0 / Hp 1)

Mit einem Flügel und durchbrochenem Gittermast ohne Mastschild. Farbgebung des Gittermastes in schwarz, weiß und rot. Vorbildgerechte Höhe des unteren Bereiches in schwarz bei Unterflurbetrieb. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün (Hp 1).

Bevor das Rot-Weiße-Mastschild eingeführt wurde, wurde der Mast in weiß und rot lackiert. Der untere Bereich (bis 3 Meter Höhe in schwarz).

€ 119,- *



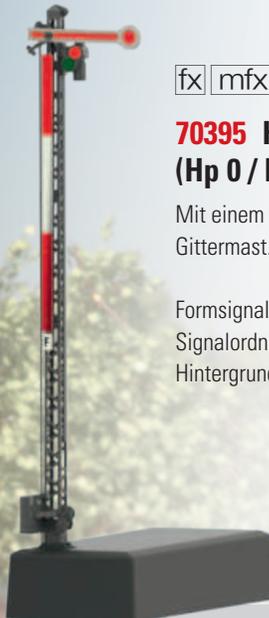
fx mfx dcc II III

70416 Hauptsignal mit Gittermast (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Mit 2 ungekoppelten Flügeln und durchbrochenem Gittermast ohne Mastschild. Farbgebung des Gittermastes in schwarz, weiß und rot. Vorbildgerechte Höhe des unteren Bereiches in schwarz bei Unterflurbetrieb. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün (Hp 1) oder Rot (Hp 0) auf Grün/Grün (Hp 2).

Bevor das Rot-Weiße-Mastschild eingeführt wurde, wurde der Mast in weiß und rot lackiert. Der untere Bereich (bis 3 Meter Höhe in schwarz). Eine weitere deutliche Unterscheidung ist bei der Flügelstellung in „Langsamfahrt“ die grüne anstatt der gelben Blende am unteren Flügel.

€ 139,- *



fx mfx dcc III IV

70395 Hauptsignal mit Gittermast (Hp 0 / Hp 1)

Mit einem Negativ-Flügel und durchbrochenem, grauen Gittermast. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün (Hp 1).

Formsignale mit „Negativ-Flügel“ wurden gemäß früherer Signalordnungen bei Standorten mit grünem oder dunklem Hintergrund (z.B. Gebäude) verwendet.

€ 109,- *



fx mfx dcc III IV

70415 Hauptsignal mit Gittermast (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Mit 2 ungekoppelten Negativ-Flügeln und durchbrochenem, grauem Gittermast. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün (Hp 1) oder Rot (Hp 0) auf Grün/Gelb (Hp 2).

Formsignale mit „Negativ-Flügel“ wurden gemäß früherer Signalordnungen bei Standorten mit grünem oder dunklem Hintergrund (z.B. Gebäude) verwendet.

€ 129,- *



88239 Elektrolokomotive BR 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 Vectron der ELL Germany GmbH vermietet an die FlixTrain GmbH, München im Zustand der Epoche VI.

Modell: Hochfeine Konstruktion. Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer ca. 86 mm.

Einmalige Serie.

€ 279,- *

Auf einen Blick:

- ✓ Fein detailliertes Modell
- ✓ Glockenankermotor
- ✓ Warmweiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung



87403 Schnellzugwagen-Set

Vorbild: 3 Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Bmz 264.4F und 264.4. Hellgrüne Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Trainpool GmbH & Co. KG vermietet an FlixTrain GmbH, München. Betriebszustand um 2020.

Modell: Gesamtlänge 366 mm.

Einmalige Serie.

€ 165,- * (3 Wagen)

Alle Wagen fein bedruckt, mit Kurzkupplungshaken und Inneneinrichtung ausgerüstet



87404 Schnellzugwagen-Set 2

Vorbild: 2 Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Bmmdz 268.7F und 264.4F. Hellgrüne Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Trainpool GmbH & Co. KG, vermietet an FlixTrain GmbH, München. Betriebszustand um 2020.

Modell: Gesamtlänge 242 mm.

Einmalige Serie.

€ 109,- * (2 Wagen)



87404

87403

88239

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



88668 Elektrolokomotive Baureihe 101

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung „100 Jahre BR 01“. Betriebszustand 2025. Demnächst auch im Original unterwegs.

Modell: Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden. Stromaufnahme umschaltbar auf Oberleitung. Länge über Puffer 86 mm.

Auf einen Blick:

- Attraktive Gestaltung anlässlich 100 Jahre Baureihe 01
- Glockenankermotor

Einmalige Serie.

€ 259,- *

Demnächst auch im Original unterwegs



88147 Kittel-Dampftriebwagen (Ci dT Wü 05 der DRG)

Vorbild: Ci dT Wü 05 der Deutschen Reichsbahn (DRG). Bauart Kittel aus der Maschinenfabrik Esslingen. Betriebszustand Epoche II.

Modell: Dampftriebwagen mit Glockenankermotor, fein detailliert, Fahrwerk aus Metall. Viele Ansetzteile. Vergrößerte Pufferteller. Hinten mit Systemkupplung ausgerüstet. Vorne mit vorbildgetreuer Nachbildung der Pufferbohle. Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Achsen angetrieben. Länge über Puffer ca. 51 mm.

Auf einen Blick:

- Fahrwerk des Modells aus Metall
- Glockenankermotor
- Hochdetailliert
- Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED)
- Modell rückseitig mit Systemkupplung
- Vorne korrekte Nachbildung der Pufferbohle
- Viele Ansetzteile

€ 229,- *



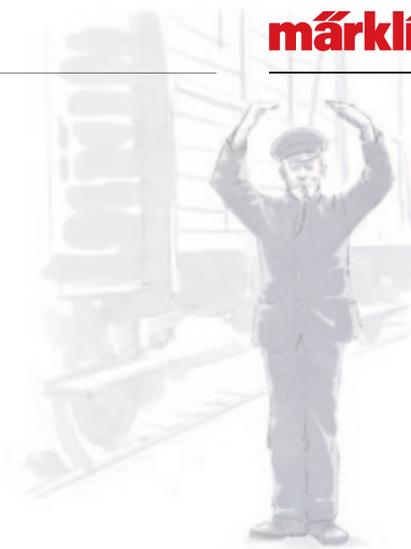
III

82303 Dienstgutkesselwagen mit Bremserhaus

Vorbild: 2-achsiger Dienstgüterwagen mit Bremserhaus der Deutschen Bundesbahn (DB) für den Transport von Verbrennungskraftstoffen. Zustand der Epoche IIIb.

Modell: Kesselwagen mit Bremserhaus. Schwarze Scheibenräder. Länge über Puffer 40 mm.

€ 39,99 *



III

88801 Streckendiesellokomotive V 80 002

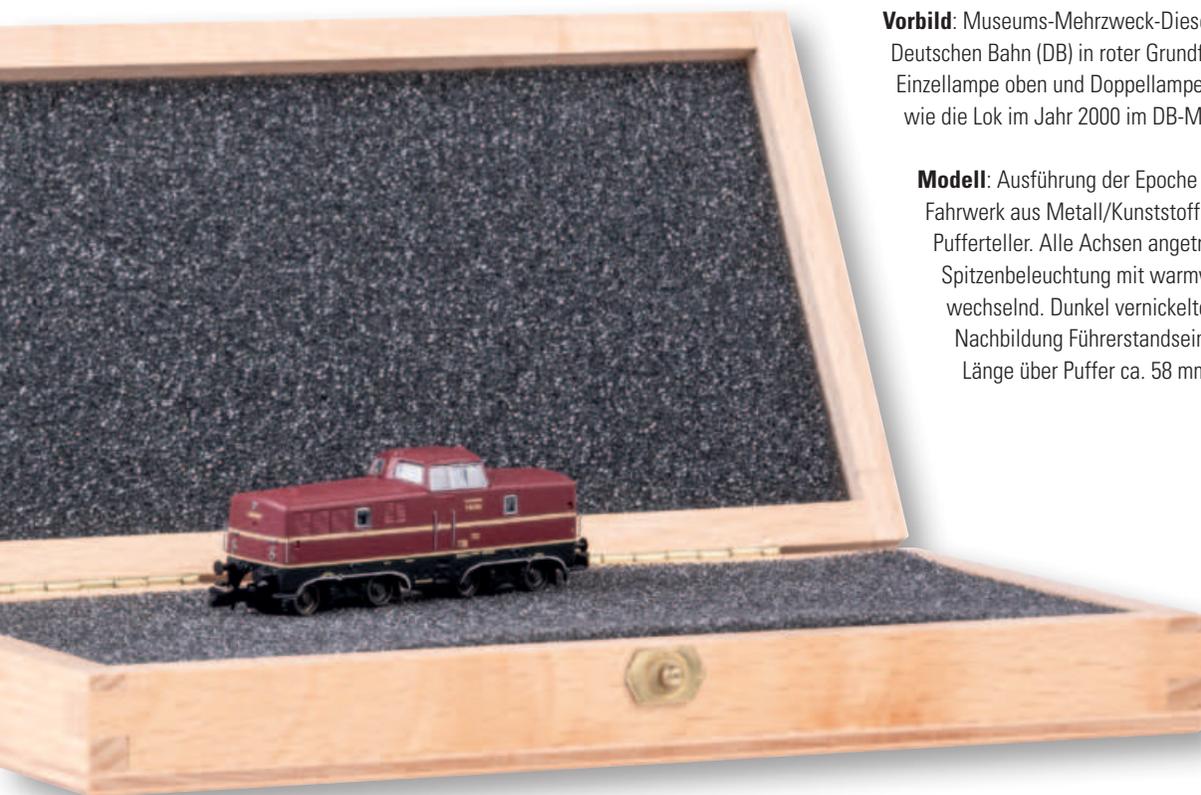
Vorbild: Museums-Mehrzweck-Diesellokomotive Baureihe V 80 der Deutschen Bahn (DB) in roter Grundfarbgebung. Ausführung mit einer Einzellampe oben und Doppellampen unten. Im Betriebszustand wie die Lok im Jahr 2000 im DB-Museum Nürnberg ausgestellt wurde.

Modell: Ausführung der Epoche III mit runden Metallpuffern. Fahrwerk aus Metall/Kunststoff, Aufbau aus Kunststoff. Vergrößerte Pufferteller. Alle Achsen angetrieben, Glockenankermotor, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Nachbildung Führerstandseinrichtung. Länge über Puffer ca. 58 mm. Verpackt in einer Echtholzbox.

Auf einen Blick:

- Neue Motorengeneration
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Echtholzbox

€ 249,- *



Museumslok





Elefantastische Glückwünsche

Mit dieser unverwechselbaren Sondergestaltung im Geburtstagsdesign bleibt dieser Fernsehauftritt unvergessen.



© M. Hubrich, Eisenbahnstiftung

Mit Girlanden, Konfetti und einem großen Trööt feiert der kleine blaue Elefant auf dem „Elefantenexpress“ seinen 50. Geburtstag. 1975 hatte der Elefant seinen ersten Auftritt im Fernsehen und ist seitdem der allerbeste Freund der Maus.

50 Jahre Elefant – ein Trööt auf die Freundschaft!



88417 Elektrolokomotive Baureihe 110.3

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110 der Train Rental GmbH (TRI). Lokkasten mit aerodynamischer Front, der sogenannten Bügelfalte, mit rechteckigen Klatte-Lüftergittern und Maschinenraumfenstern. Betriebsnummer 110 469-4. Betriebszustand ab Januar 2025 in auffälliger Gestaltung als „Elefantenexpress“.

Modell: In der Ausführung der Epoche VI mit runden Puffern. Glockenankermotor. Elektrischer Oberleitungsbetrieb. Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb unsichtbar innen. Vergrößerte Pufferteller. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. 3-Licht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 76 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Besondere Gestaltung

€ 269,- *

Einmalige Serie zum 50. Geburtstag des Elefanten aus der „Sendung mit der Maus“



Du möchtest auch gratulieren?

Dann besuch den Elefant unter:

<https://www.wdrmaus.de/elefant50.php5>



© I. Schmitt-Menzel / Friedrich Streich / WDR mediagroup GmbH



88730 Schnelltriebwagenzug RAe TEE II



Vorbild: Elektrischer Schnelltriebwagenzug RAe TEE II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) Betriebszustand der Ep. IV.

Modell: Komplette Neukonstruktion eines 6-teiligen RAe in Zusammenarbeit mit der Fa. AZL. Umsetzung in Kunststoff und Metall. Vorbildgerecht angetriebener Motorwagen. Spitzenbeleuchtung der Triebköpfe mit warmweißen LED. Lichtwechsel 3 x weiß 2 x rot. Eingebaute Inneneinrichtungen in allen Wagen. Haftreifen. Kurzgekuppelte Spezialverbindungen zwischen den Fahrzeugen, die nur zu diesem Zug passen. Länge des Zuges 670 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Schweizer Lichtwechsel**
- **Angetriebener Motorwagen**

€ 699,- *



80635 Weihnachtswagen Spur Z 2025

Vorbild: Durchgangswagen Ci.

Modell: Personenwagen „Donnerbüchse“ 3. Klasse in dekorativer weihnachtlicher Gestaltung. Länge über Puffer 63 mm.

€ 42,99 *



<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>

Entdecken Sie zur schönsten Zeit des Jahres die Märklin Weihnachts-Startpackungen und weitere Produkte für große und kleine Lokführerinnen und Lokführer.



Märklin Magazin Jahreswagen

IV

80835 Märklin Magazin Jahreswagen Spur Z 2025

Vorbild: Privater Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 041 des Märklin Magazins, eingestellt bei der DB. Zustand Epoche IV.

Modell: Fortsetzung der Serie von Märklin Magazin Wagen. Einmalige Auflage in 2025. Fein bedruckt. Länge über Puffer 47 mm.

€ 45,99 *



Den Märklin Magazin Jahreswagen H0 finden Sie auf Seite 32.



Noch kein Abonnement?
Hier geht's zum Abo:
<https://www.maerklin.de/mmabo>

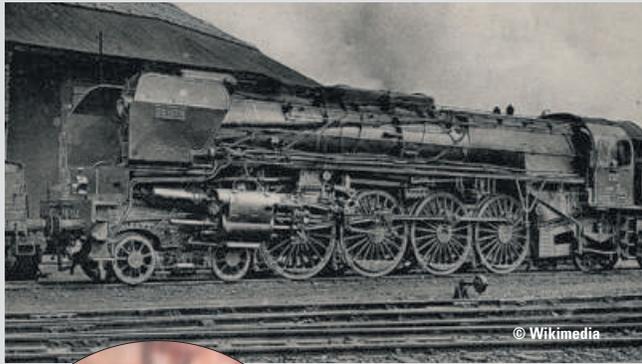
L'ÉDELWEISS



Frankreich – Die legendäre 241-A



55086 Dampflokomotive Serie 13



© Wikimedia

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Serie 13 (241-A) der Französischen Ostbahn (EST). Schwarze Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Ausführung als Lokomotive für das Schnellzugwagen-Set „EDELWEISS“. Typspezifische Änderung der Windleitbleche, Zweilicht-Spitzensignal mit Petroleum-Lampen, mit einer Lampe oben und einer Lampe unten und vielem mehr. Lok-Betriebsnummer EST 241-004. Betriebszustand um 1931.

€ 4.890,-*

Zeitgenössisches Zweilicht-Spitzensignal



Rauchkammertür-Vorreiber zum Öffnen und lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch

Länge über Puffer 83,9 cm
Gewicht ca. 8,2 kg



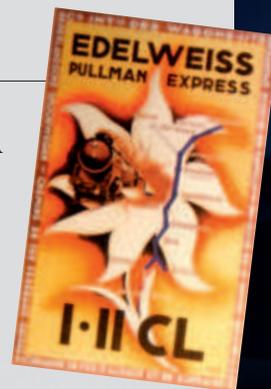
Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc.
aus Zinkdruckguss, Ansetzteile aus Messing

Tachuantriebsstange
linksseitig am letzten
Kuppelstangenlager

Mit 30 vorbildgerechten
Licht- und Soundfunktionen,
digital schaltbar

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/55086>





Mit Beginn der 1930er-Jahre erschienen die mächtigen Dampfloks der Reihe 241 A auf Frankreichs Schienen. In den „goldenen“ Zeiten des Reisens vor dem Zweiten Weltkrieg beförderten sie schwere Schnellzüge zwischen Paris und den Atlantikhäfen Cherbourg und Le Havre sowie zwischen Paris und Basel. Dort gehörte auch der berühmte EDELWEISS PULLMAN EXPRESS zu ihren Aufgaben. Nach Kriegsende führten sie bis 1965 hauptsächlich zwischen Paris und Straßburg sowie Paris und Basel. Erhalten blieben die 241 A 1 im Eisenbahnmuseum Mulhouse sowie die 241 A 65 als größte betriebsfähige Dampflokomotive Europas in der Schweiz.



Vorbildgerecht mit Warnschild am Ende des Kohlekastens



Führerstand vorbildgerecht aufgebaut – der Lokführer steht links, der Heizer rechts



Inneres und äußeres Steuerungsgestänge inkl. beidseitig vorhandenem, goldenen Schmierhandrad

Sicherheitsventile der Bauart „Coale“

Alle Domdeckel zum Öffnen

Mit nachempfundener Vierzylinder-Verbundinnentriebwerk Bauart „De Glehn“



58000

55086

Frankreich – Luxuszug der Extraklasse

In den Goldenen Zwanzigern erholte sich der Markt für erstklassiges Reisen sehr schnell und ab 1925 führte die CIWL die ersten Luxuszüge für den Tagesverkehr ein, die als PULLMAN EXPRESS von Anbeginn für Furore sorgten.

Für diese Zugläufe beschaffte die CIWL neue, äußerst luxuriöse Großraumwagen, die teilweise mit Küche ausgestattet waren. Je ein Wagen mit und ohne Küche bildeten eine „Couplage“.



58000 Pullmanwagen-Set EDELWEISS

Vorbild: Sechs unterschiedliche Pullman-Wagen in der Ausführung der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) als EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. Zwei Gepäckwagen Typ DD3, ein Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Côte d'Azur“, ein Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Côte d'Azur“, ein Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Étoile du Nord“ und ein Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Étoile du Nord“.

€ 11.990,- * (6 Wagen)

(Vorbestellpreis gültig bis zum 30.06.2025.
Nach diesem Datum gilt der reguläre Kaufpreis von € 13.190,-)



Die Speiseabteile der Couplage „Côte d'Azur“ begrüßen Sie eingedeckt

Alle Salonwagen mit einer Länge von 73,3 cm



Salonwagen Côte d'Azur mit Küche



Mit separat angesetzten CIWL-Logos aus Metall

Salonwagen 4131 mit 32 schaltbaren Funktionen bei denen Sie ein gesamtes Abendmenü mitgenießen können



Salonwagen Côte D'Azur ohne Küche



58000

EDELWEISS PULLMAN EXPRESS
AMSTERDAM - DEN HAAG - ROTTERDAM - BRUXELLES
LUXEMBOURG - STRASBOURG - BASEL



Salonwagen 4091
mit 31 Funktionen



Der Innenbereich
hochfein und vorbildgerecht
ausgearbeitet

Per Digital-Decoder lassen sich
alle Wagen einzeln schalten

Alle Wagen verfügen über
klappbare Übergangsbleche



Salonwagen Étoile du Nord mit Küche

Die ausführliche Modellbeschreibung
finden Sie online unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/58000>



An allen Wagen sind
die Tischleuchten schaltbar



Salonwagen Étoile du Nord ohne Küche

Mit lupenreiner Bedruckung
aller Originalanschriften



Die Drehgestelle und Wagenböden sind
vorbildgerecht umgesetzt



Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des
Grands Express Européens (CIWL) ist eine eingetragene
Handelsmarke der Wagons-Lits Diffusion
(WLD), Paris, Frankreich.
Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.
© Wagons-Lits Diffusion - France.



55086

Die Gepäckwagen überzeugen durch ihren vorbildgerechten Aufbau des Innenbereiches, der hochdetaillierten Drehgestellumsetzung und der getreuen Wagenböden.

Für den exzellenten Spielwert sorgen neben den fünf schaltbaren Lichtfunktionen auch die klappbaren Übergangsbleche wie die sich öffnenden und schiebenden Türen.

Zusätzlich verfügt der Gepäckwagen 2 über das Zugschlussignal.

Alle Türen zum Öffnen



Für den realistischen Spielbetrieb lässt sich die Beleuchtung der Gang- und Einstiegsbereiche wie der drei Gepäckräume bei beiden Wagen separat schalten



Gepäckwagen 1 Typ DD3

Mit authentischem Zugschlussignal



Einzellänge der Gepäckwagen ca. 65 cm



Gepäckwagen 2 Typ DD3



Fragen Sie im Fachhandel nach dem Sonderprospekt zum EDELWEISS PULLMANN EXPRESS mit extra Aufklapper!



58000

55086

PULLMAN Salonwagen „Étoile du Nord“



58110 Präsentations-Personenwagen ohne Küche CIWL

Vorbild: EDELWEISS PULLMAN EXPRESS Salonwagen Typ „Étoile du Nord“ der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Wagen im Zustand der Epoche II.

€ 2.350,- *

(Vorbestellpreis gültig bis zum 30.06.2025.
Nach diesem Datum gilt der reguläre Kaufpreis von € 2.590,-)

Präsentations-Handarbeitsmodell mit Plexiglas-Schutzhaube/Aluminium Präsentationssockel und eingebauten Messing-Figuren



Angesetzte erhabene CIWL-Logos aus Metall

Detailreiches Profimodell

Für den vorbildgerechten Einsatz im Modellbahnbetrieb ist der Salonwagen mit einem Digital-Decoder und Pufferspeicher ausgestattet

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/58110>



Der „Étoile du Nord“ Salonwagen als elegantes Schmuckstück

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Lichtfunktion	■	■	■	■	■
Tischlampen	■	■	■	■	■
Fahrgastraumbeleuchtung ein/aus	■	■	■	■	■
Lichtfunktion 1	■	■	■	■	■
Lichtfunktion 2	■	■	■	■	■



EDELWEISS PULLMAN EXPRESS
AMSTERDAM - DEN HAAG - ROTTERDAM - BRUXELLES
LUXEMBOURG - STRASBOURG - BASEL

Artikelnummernverzeichnis

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Artikel	Seite
26498	28
36025	33
37279	26
38175	14
38700	27
39029	8
39111	19

Artikel	Seite
39274	11
39279	30
39329	12
39479	6
39521	24
39924	18
39966	22

Artikel	Seite
39994	3
43188	10
43826	20
43827	20
45600	27
45906	32
46173	25

Artikel	Seite
46270	23
46384	7
46930	23
47470	13
47478	31
48425	33
48480	5

Artikel	Seite
48525	32
48740	13
48837	23
55086	42
58000	44
58110	47
70395	34

Artikel	Seite
70396	34
70415	34
70416	34
80635	40
80835	40
82303	37
87403	35

Artikel	Seite
87404	35
88147	36
88239	35
88417	38
88668	36
88730	39
88801	37



Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) ist eine eingetragene Handelsmarke der Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankreich. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten. © Wagons-Lits Diffusion - France.



19.–21. September 2025 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familieevent in Göppingen.

Weitere Infos unter www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

märklin



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markengurtern Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Images: Seite 2 – 2025 Envato Elements Pty Ltd
Seite 43/44 CIWL

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

422 101 – 05 2025

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB

