

**TRIX**

# Der elektrische Riese der DRG

Die E 95 – ein Meilenstein im deutschen Lokomotivbau

# The Electric Giants of the DRG

The E 95 – a Milestone in German Locomotive Building

Unser Trix Club-Modell 2025.  
Our Trix Club model for 2025.

**märklin**  
Auch in Märklin H0  
Also in Märklin H0

[www.trix.de](http://www.trix.de)  
[www.trixtrains.com](http://www.trixtrains.com)

25950

H0

| Elektrolokomotive Baureihe E 95

| Class E 95 Electric Locomotive

TRIX  
H0



Ein Kraftprotz für schwere Kohlezüge

A Heavyweight for Heavy Coal Trains

TRIX

H0

Ohne sie wäre unser heutiger Wohlstand nicht möglich gewesen: Die Kohle, auch schwarzes Gold genannt, war das „Drachenfutter“ der rasanten Industrialisierung. Und die Eisenbahn konnte große Mengen kostengünstig und schnell transportieren. In den Goldenen Zwanzigern wuchs der Energiehunger immer mehr an und die Deutsche Reichsbahn entwickelte schnell moderne Transporttechniken – wie beispielsweise die mächtigen Elektroloks der Baureihe E 95 und neue Selbstentladewagen, die dann nicht nur in Schlesien den Kohletransport revolutionierten. Diese imposanten Ganzzüge waren ein Meilenstein und Vorbild für eine Transporttechnologie, die noch heute erfolgreich genutzt wird. Im kleinen Maßstab als perfekte Trix-Modelle sind sie ein absolutes Highlight auf jeder Anlage.

Our present day prosperity would not have been possible without it: Coal, also called black gold, was the "Dragon's Fodder" of rapid industrialization. The railroad was able to transport large quantities rapidly and affordably. In the Golden Twenties the hunger for energy grew constantly and the German State Railroad quickly developed modern transportation technologies – such as the mighty class E 95 electric locomotives and new dump cars, which revolutionized coal transport in places other than Silesia. These impressive unit trains were a milestone and prototype for a transportation technology which is still used successfully today. In the small scale as perfect Trix models they are an absolute highlight on any layout.

Beide Lokhälften sind kulissen-  
geführt fest miteinander verbunden.  
Both locomotive halves are  
permanently coupled to one  
another with a guide mechanism.

Filigrane Darstellung der Scherenstromabnehmer SBS 9.  
Intricate modelling of the type SBS 9 double-arm pantographs.

Vorbildgerecht nachgebildete, feine Lampen.  
Prototypically modelled fine lamps.

Detaillierte Dach-Aufbauten.  
Detailed roof equipment.

Das dritte Spitzenlicht ist als  
Zugbegegnungslicht digital zuschaltbar.  
The third headlight can be switched  
digitally as an oncoming train light.

Mit Darstellung der seitlichen  
Tatzlagerantriebe.  
Modelling of the side  
axle-hung drives included.

25950 Elektrolokomotive Baureihe E 95

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe E 95 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Für den Einsatz vor schweren Kohleganzzügen im schlesischen Netz. Blaugraue Grundfarbegebung. Die Elektrolokomotive war lange Zeit die größte Elektrolokomotive Deutschlands. Lok-Betriebsnummer E 95 01. Betriebszustand um 1928.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jeder Lokhälfte. Jeweils beide äußere Treibradsätze in jeder Treibradgruppe angetrieben. 2 Haftreifen. Beide Lokhälften über kulissengeführte Verbindung fest miteinander gekuppelt. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich 3. Spitzenlicht oben als Zugbegegnungslicht jeweils in Fahrtrichtung vorne separat digital schaltbar. Führerstand-Beleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung in jeder Lokhälfte jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Heb- und senkbarer Pantograph in jeder Lokhälfte separat digital schaltbar. Hochdetaillierte Ausführung weitgehend aus Metall, mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. Kinematikgeführte Kurzkupplungen mit NEM-Schacht an beiden Lokenden. Pufferhöhe nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen zum Nachrüsten bei. Länge über Puffer 24,1 cm.

€ 699,-\*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38950.

25950 Class E 95 Electric Locomotive

**Prototype:** German State Railroad Company (DRG) class E 95 heavy freight electric locomotive. Used to pull heavy unit coal trains in the Silesian network. Bluish gray basic paint scheme. The electric locomotive was the largest electric locomotive in Germany for a long time. Locomotive road number E 95 01. The locomotive looks as it did around 1928.

**Model:** The locomotive has a digital decoder and extensive light and sound functions. 2 controlled, high-efficiency propulsion units, each with a flywheel, 1 motor in each locomotive half. Both outer drive wheel sets powered in each group of drive wheels. 2 Traction tires. Both locomotive halves are permanently coupled together using couplings with guide mechanisms. Dual headlights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. There is also a third headlight mounted above as an oncoming train light and it can be controlled separately at the front in the direction of travel. There is cab lighting and engine room lighting in each locomotive half that can be controlled separately in digital operation. Maintenance-free LEDs are used for the lighting. The pantograph on each locomotive half can be raised and lowered separately in digital operation. The highly detailed construction is mostly of metal and includes many separately applied individual parts. There are close couplers with close coupler mechanisms and NEM pockets at both ends of the locomotive. The buffer height adheres to the NEM. The minimum radius for operation is 360 mm / 14-3/16". Brake hoses and prototype coupler imitations are included for mounting on the locomotive. Length over the buffers 24.1 cm / 9-1/2".

märklin

Purchase price – See your local dealer!

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 38950.

Ein passendes Selbstentladewagen-Set mit 10 neu konstruierten Großraum-Selbstentladewagen 00t Oldenburg wird unter der Artikelnummer 24266 und ein Güterzug-Begleitwagen Pwg Pr 14 unter der Artikelnummer 24987 ebenfalls exklusiv nur für Trix Club-Mitglieder in 2025 angeboten. Mit dem Märklin-Artikel 46226 kann der Kohleganzzug mit weiteren 10 Großraum-Selbstentladewagen erweitert werden, mit Tausch der benötigten Gleichstromradsätze.

A dump car set to go with this locomotive with 10 type 00t Oldenburg high-capacity dump cars as new tooling is being offered exclusively for Trix Club members in 2025 under item number 24266 along with a type Pwg Pr 14 freight train baggage car under item number 24987. The unit coal train can be extended with another 10 high-capacity dump cars under Märklin item number 46226 by replacing the wheelsets with the required DC wheelsets.

24266

| Selbstentladewagen-Set 00t Oldenburg  
| Type 00t Oldenburg Dump Car Set

N  II  

€ 449,-\* (10 Wagen)



24987

| Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14  
| Type Pwg Pr 14 Freight Train Baggage Car

N  II  

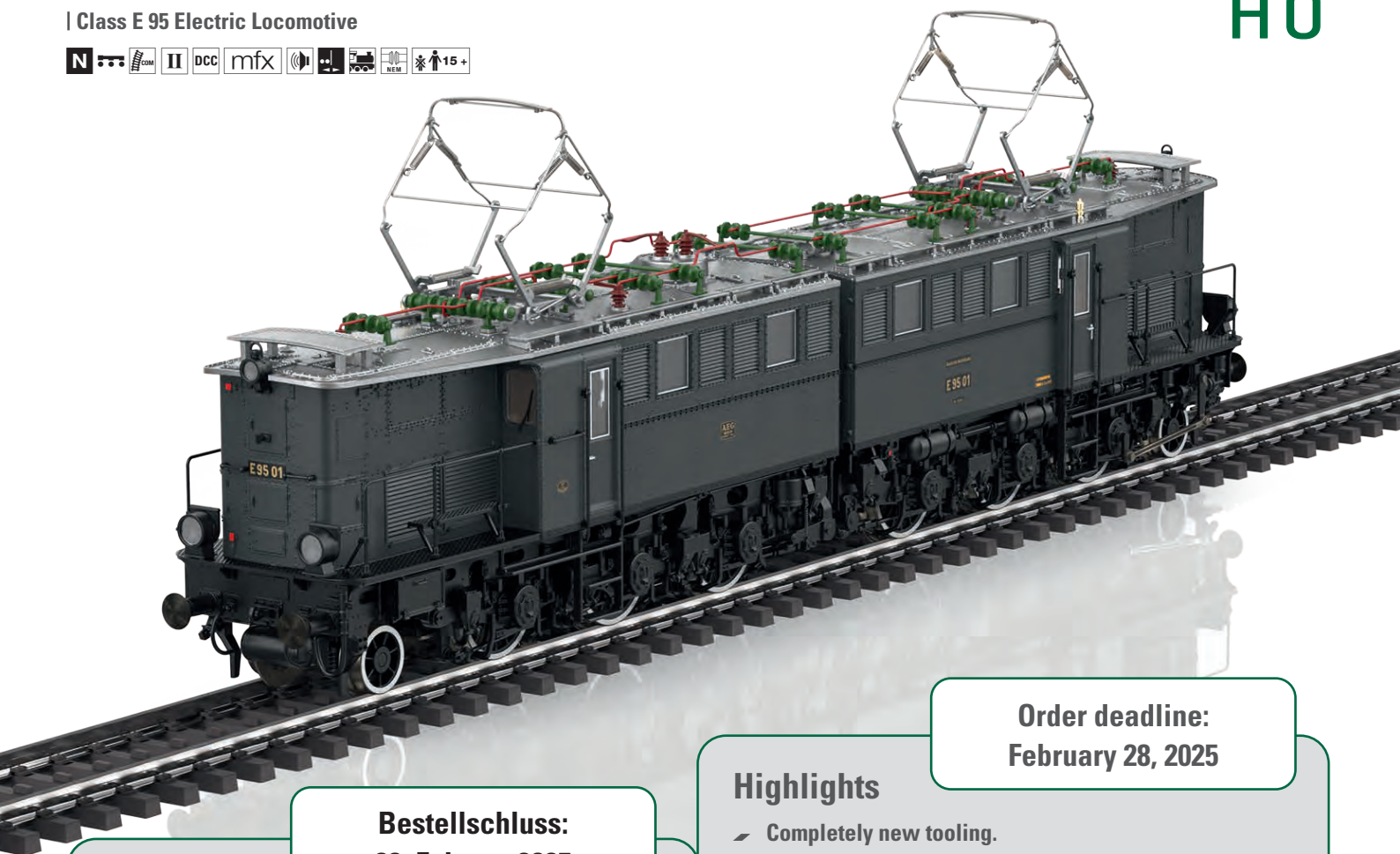
€ 42,99\*



**25950****H0****| Elektrolokomotive Baureihe E 95****| Class E 95 Electric Locomotive**

# TRIX

## H0



### Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- Hochdetaillierte Metallausführung.
- Eine Vielzahl angesetzter Details.
- In jeder Lokhälfte ein Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse und jeweils 2 Treibradsätze angetrieben.
- Digital heb- und senkbare Pantographen.
- Führerstand- und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar.
- Mit Fahrluftpumpe an der zweiten Lokhälfte.
- RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen.
- Ideale Lokomotive für Kohleganzzüge mit den neukonstruierten Großraum-Selbstentladewagen 00t Oldenburg.

**Bestellschluss:**  
**28. Februar 2025**

### Highlights

- **Completely new tooling.**
- Highly detailed metal construction.
- A variety of separately applied details.
- A high-efficiency propulsion in each locomotive half along with a flywheel and 2 driving wheelsets powered in each locomotive half.
- Pantographs that can be raised and lowered digitally.
- Cab and engine room lighting that can be controlled digitally.
- Running air pump on the second half of the locomotive.
- RailCom capable DCC/mfx digital decoder and extensive light and sound functions included.
- Ideal locomotive for unit coal trains with the type 00t Oldenburg high-capacity dump car as new tooling.

**Order deadline:**  
**February 28, 2025**

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH.  
RailCom is a registered trademark of the firm Lenz Elektronik, Inc.

Gedruckt in Deutschland.  
Printed in Germany.

\*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

\*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:  
Visit us:



[www.facebook.com/maerklin](https://www.facebook.com/maerklin)  
[www.instagram.com/maerklin](https://www.instagram.com/maerklin)  
[www.youtube.com/maerklin](https://www.youtube.com/maerklin)