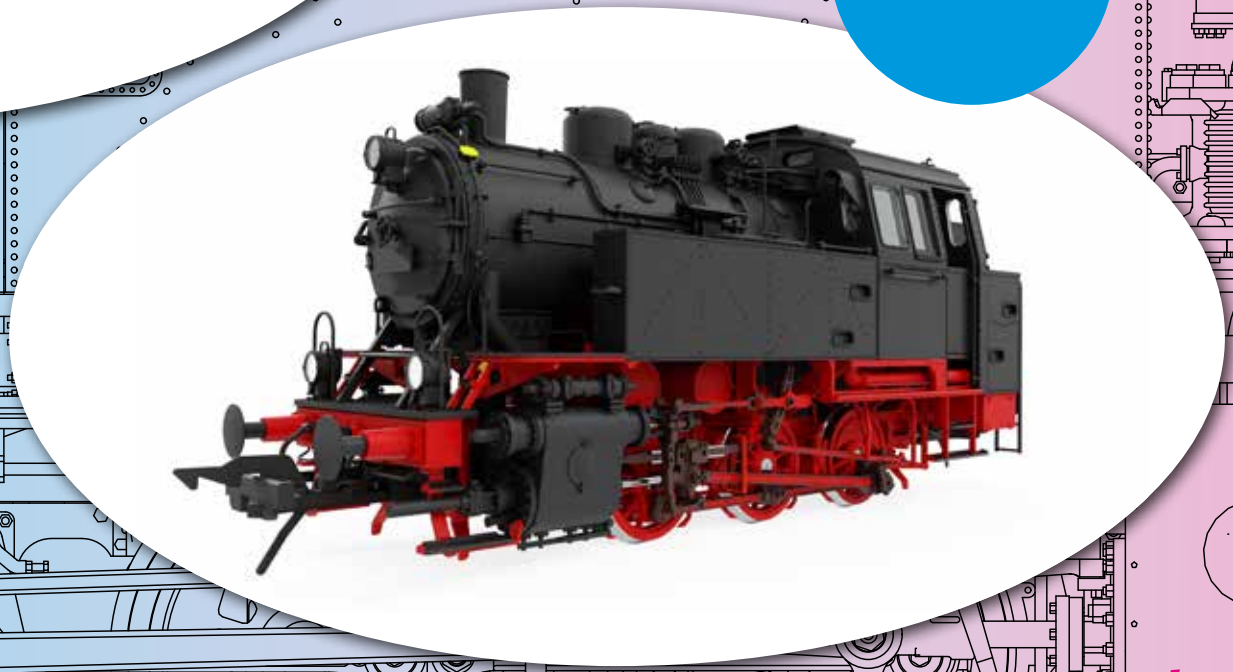
Nummer 13 | Oktober 2024

Lenz Anzeiger

Silber-
linge

BR 80



Lenz

BR 80 Ganzmetall

Die bulligen Lokomotiven der Baureihe 80 waren Tender-Rangierlokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Diese Maschinen wurden im Rahmen des Einheitsdampflokomotiven-Programmes in den Jahren 1927 bis 1929 beschafft. Die Lokomotiven waren bei der DB bis 1965 im Einsatz und bei der DR bis 1981. Als Werksloks wurden sie bis 1977 in der Kohle- und Stahlindustrie eingesetzt. Sieben Exemplare hiervon sind heute noch erhalten. Selbstverständlich können Sie wieder die mittlerweile übliche Ausstattung wie Beleuchtung, Sound, automatische Kupplungen und Dampf (einschließlich Zylinderdampf) bei unserem Modell erwarten. ***UVP 999,-€***

Epoche 2

40280-06 Dampflok BR80 002, DRG, Rbd Hannover, Bw Bremen-Walle, 2 x DRG Lampen

Epoche 3

40280-01 Dampflok BR80 016, DB, Ep. 3b, BD Nürnberg, Bw Schweinfurt, 2 x DRG Lampen, 1 x DB Lampe

40280-02 Dampflok BR80 031, DB, Ep. 3b, BD Nürnberg, Bw Schweinfurt, 3 x DB Lampen (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)

40280-03 Dampflok BR80 034, DB, Ep. 3b, BD Nürnberg, Bw Schweinfurt, 2 x DRG Lampen, 1 x DB Lampen

40280-04 Dampflok BR80 023, DR, Rbd Halle Bw Leipzig Hbf West, 2 x DRG Lampen

40280-05 Dampflok BR80 024, DR, Rbd Halle (S) Bw Leipzig Hbf West, 2 x DRG Lampen

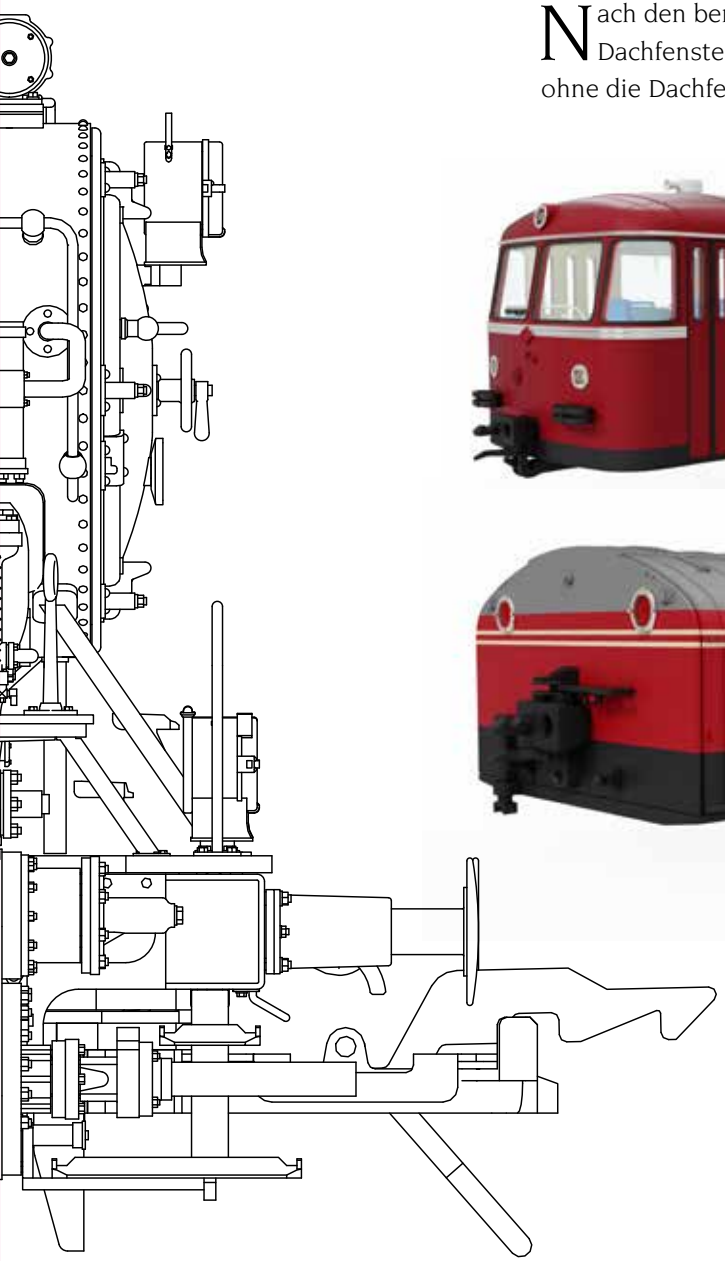
Epoche 4

40280-07 Dampflok BR80 RAG, RAG Werkslok 14, 2 x DRG Lampen 1 x DB Lampe

40280-08 Dampflok BR80 KBAG, KBAG Werkslok 5, 2 x DRG Lampen 1 x DB Lampe

VT 95

Nach den bereits angekündigten Varianten mit Dachfenster werden zwei weitere Varianten ohne die Dachfenster erscheinen:



Epoche 3

40195-06 Schienenbus VT 95, DB, Epoche 3b, mit integriertem Dreilichtspitzensignal, Betr.-Nr. VT 95 9619, BD Köln Bw Jülich

40196-06 Beiwagen VB 142, DB, Epoche 3b, Betr.-Nr. VB 142 528, BD Köln, Bw Jülich

Epoche 4

40195-07 Schienenbus BR 795, DB, mit integriertem Dreilichtspitzensignal, Betr.-Nr. 795 621-2, BD Köln, Bw Düren

40196-07 Beiwagen BR 995, DB, Betr.-Nr. 995 530-3, BD Köln, Bw Düren

Epoche 4

Sowie als Set: 40198-01 einen Triebzug der AKN bzw. EBOE mit verschlossenen Dachfenstern und aufgesetztem Spitzenlicht, bestehend aus:

- Schienenbus AKN VT 3.12
- Beiwagen AKN VB 3.091

(*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)

Nahverkehrswagen Silberlinge

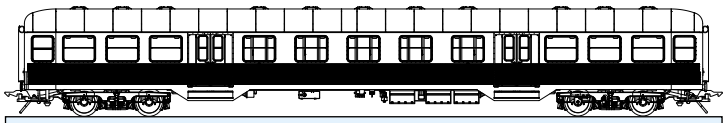
Die Wagen wurden im Anschluss an die yl-Wagen zwischen 1958 und 1980 in rund 5000 Exemplaren gebaut und sind vereinzelt bis heute im Einsatz. Diese Nahverkehrswagen erhielten zwei Doppeltüren pro Wagenseite und waren damit für den schnellen Fahrgastwechsel im Nahverkehr konzipiert. Umgangssprachlich wurden die Wagen Silberlinge genannt.

Diese Bezeichnung verdanken sie der Farbe des ursprünglich unlackierten Wagenkastens aus blankem, rostfreiem Stahl mit aufgebürstetem Perlschliff im Pfauenaugenmuster.

Ab 1959 wurden die ersten Serienwagen in Dienst gestellt. Unter den Gattungsbezeichnungen B4nb-59 für Wagen zweiter Klasse, AB4nb-59 für Wagen erster und zweiter Klasse und BD4nf für Wagen der zweiten Klasse mit Gepäckabteil und Führerstand. Beide Kopfformen der Steuerwagen werden gefertigt.

Diese interessanten Personenwagen werden mit Metallwänden gefertigt und mit Beleuchtung, Inneneinrichtung und Kurzkupplungskulisse ausgerüstet. Der Steuerwagen erhält einen Sounddecoder um vorbildgerecht Pfeifsignale geben zu können.

Nahverkehrswagen UVP 389.-
Steuerwagen UVP 429.-



Epoche 3

41190-01 Nahverkehrswagen AB4nb-59, 1./2. Kl., DB
41191-01 Nahverkehrswagen B4nb-59, 2. Kl., DB
41192-01 Steuerwagen BPw4nf-59, 2. Kl., Gepäckabt., DB

Epoche 4

41190-02 Nahverkehrswagen ABnb 703, 1./2. Kl., DB, schwarzer Langträger
41190-03 Nahverkehrswagen ABnb 703, 1./2. Kl., DB, ozeanblauer Langträger
41191-02 Nahverkehrswagen Bnb 719, 2. Kl., DB, schwarzer Langträger
41191-03 Nahverkehrswagen Bnb 719, 2. Kl., DB, ozeanblauer Langträger
41192-02 Steuerwagen BDnf 738, 2. Kl., Gepäckabt., DB, schwarzer Langträger
41192-03 Steuerwagen BDnf 738, 2. Kl., Gepäckabt., DB, ozeanblauer Langträger
41193-01 Steuerwagen BDnf 740, 2. Kl., Gepäckabt., DB, schwarzer Langträger, oranger Warnanstrich
41193-02 Steuerwagen BDnf 740, 2. Kl., Gepäckabt., DB, ozeanblauer Langträger, oranger Warnanstrich (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)
41193-03 Steuerwagen BDnf 740, 2. Kl., Gepäckabt., DB, ozeanblauer Langträger, Kopf ozeanblau beige

Containertragwagen Lgjs 571

Diese zweiachsigen Tragwagen wurden für die Beförderung von LKW-Wechselbehältern und Containern eingesetzt. 590 Wagen der Serienbauart wurden von Talbot und O & K gebaut und zwischen 1970 und 1975 als Lgjss 571 in Dienst gestellt. Sie waren mit hydraulischen Langhub-Stoßdämpfen ausgestattet, um die Ladung vor Stößen zu schützen. Die Wagen schieden bis 1999 aus dem Wagenpark der DB AG aus.

Die Wagen werden dem gewohnten Lenz-Standard entsprechen. Zum Beladen der leeren Containertragwagen werden verschiedene Sets, bestehend aus 2 Containern, angeboten. Alle Containertragwagen werden mit unterschiedlichen Betriebsnummern ausgeliefert.

Epoche 4

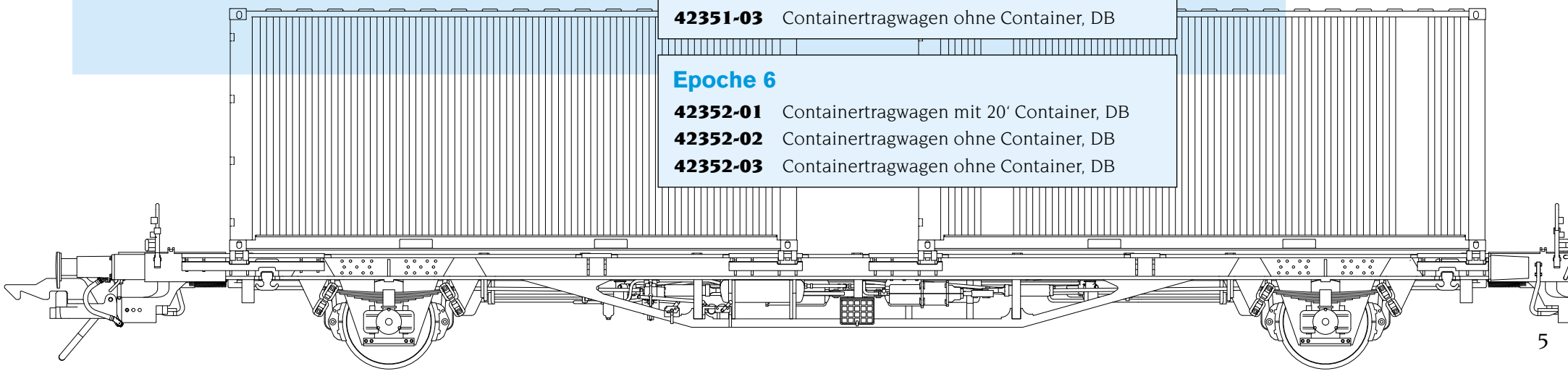
42350-01 Containertragwagen mit 20‘ Container, DB
42350-02 Containertragwagen ohne Container, DB
42350-03 Containertragwagen ohne Container, DB

Epoche 5

42351-01 Containertragwagen mit 20‘ Container, DB
42351-02 Containertragwagen ohne Container, DB
42351-03 Containertragwagen ohne Container, DB

Epoche 6

42352-01 Containertragwagen mit 20‘ Container, DB
42352-02 Containertragwagen ohne Container, DB
42352-03 Containertragwagen ohne Container, DB



BR 101

Die Fahrzeuge der Baureihe 101 sind elektrische Lokomotiven von DB Fernverkehr für den Einsatz vor schnellen Reisezügen. Sie wurden ab 1996 als Ersatz für die damals bereits 25 Jahre alten Lokomotiven der Baureihe 103 beschafft. Adtranz bekam den Auftrag über 145 Lokomotiven.

50301-01	Elektrolok BR 101 092-5, DB AG, verkehrsrot
50301-02	Elektrolok BR 101 006-5-5, DB AG, Bern-Berner Oberland
50301-03	Elektrolok BR 101 006-5 DB AG, verkehrsrot
50301-04	Elektrolok BR 101 001-6, DB AG, orientrot
50301-05	Elektrolok BR 101 013-1, DB AG, weiß
50301-06	Elektrolok BR 101 157-8, DB AG, weiß
50301-07	Elektrolok BR 101 047-9, DB AG, Feuerwehr
50301-08	Elektrolok BR101 144-4, DB AG, blau
50301-09	Elektrolok BR 101 130-3, DB AG, Orange
50301-10	Elektrolok BR 101 083-4, DB AG, Agfa
50301-11	Elektrolok BR 101 088-3, DB AG, Dampfbahn
50301-12	Elektrolok BR 101 071-9, DB AG, Märklin (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)
50301-13	Elektrolok BR 101 027-1, DB AG, 25 Jahre deutsche Einheit
50301-14	Elektrolok BR 101 016-4 , DB AG, Unicef
50301-15	Elektrolok BR 101 031-3, RDC

50301-01

50301-02

50301-03

50301-04

50301-05

50301-06

50301-07

50301-08

50301-09

50301-10

50301-11

50301-12

50301-13

50301-14

50301-15

BR 181.2

Da Frankreich, Luxemburg und Belgien verschiedene Stromsysteme benutzen wurde die Beschaffung von Mehrsystemlokomotiven im zusammenwachsendem europäischen Wirtschaftsraum immer dringender. Nach vielen Erprobungen nahm die DB 1966 die BR E 410 bzw. BR 184 in Betrieb. Es folgten ab 1974 die Serienmaschinen der BR 181.2, die heute zum Teil noch im Einsatz sind.

50318-01

50318-02

50318-03

50318-04

50318-05

50318-06

50318-07

50318-08

50318-09

Bilder Ulrich Budde

Epoche 4

50318-01 Elektrolok BR181 205-06, DB, stahlblau
50318-02 Elektrolok BR181 206-05, DB, stahlblau
50318-03 Elektrolok BR181 213-3, DB, türkis-beige

Epoche 5

50318-04 Elektrolok BR181 211-4, DB, türkis-beige, „Lorraine“ (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)
50318-05 Elektrolok BR181 215-5, DB, orientrot
50318-06 Elektrolok BR181 213-0, DB, orientrot

Epoche 6

50318-07 Elektrolok BR181 218-9, DB, verkehrsrot
50318-08 Elektrolok BR181 215-5, DB, verkehrsrot
50318-09 Elektrolok BR181 215-5, DB, rot-beige (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)

BR 245/ 246/285

Diese dieselelektrischen Lokomotiven entstammen alle der TRAXX-Familie. Die BR 245 (Traxx P160 DE ME) verfügt über vier kleinere Dieselmotoren und ist für den Personenzugeinsatz vorgesehen. Die BR 246 (Traxx P160DE) wurde zuerst für die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachen gebaut. Die BR 285 (Traxx F140 DE) ist die dieselelektrische Güterzugversion dieser Lok.

Epoche 6

50145-01 Diesellok BR 245 009-6, DB, Südostbayernbahn
50145-02 Diesellok BR 245 021, DB, Niebüll
50145-03 Diesellok BR 245 016, DB, Frankfurt
50145-04 Diesellok BR 245 208-4, DB, blau
50146-01 Diesellok BR 246 049-2, Press, „Nokia“ verkehrsblau (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)
50146-02 Diesellok BR 246, Press, verkehrsblau (ohne Werbung) (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)
50146-03 Diesellok BR 246 001-2 , HVL
50146-04 Diesellok BR 246 011-1, IGT, grau
50147-01 Diesellok BR 285 101-5, Press, blau (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)
50147-02 Diesellok BR 285 119-4, Captrain, grün / silber
50147-03 Diesellok BR 285 115-2, Rhein Cargo
50147-04 Diesellok BR 285, Lotus PKP

50145-01

50145-04

50146-01

50146-02

50146-03

50146-03

50146-04

50147-01

50147-02

50147-04

UPDATE ZU WEITEREN NEU-/WIEDERAUFLAGEN:

Donnerbüchse: Eine Neuauflage ist für November geplant. Dabei sind auch Wagen in blau der Tegernsee-bahn. (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)

Deutz KG 230 B: Die Auslieferung ist für das 1. Quartal 2025 geplant.

ETA / ESA: Die Auslieferung ist für das 1. Quartal 2025 geplant.

BR 86: Die Auslieferung ist für Oktober 2024 geplant.

E94: Die Auslieferung ist für Oktober 2024 geplant.

V100 Ost: Die Auslieferung ist für November 2024 geplant.

BR 01: Die Auslieferung ist für das 1. Quartal 2025 geplant.

90210-13 – Lenz Anzeiger, Ausgabe 2/2024

Herausgeber: Lenz Elektronik GmbH, Vogelsang 14, D-35398 Gießen | Telefon +49 (0) 6403 900 10 | Internet: www.lenz-elektronik.de | Email: info@lenz-elektronik.de
Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, gleichgültig auf welche Art verboten. Spezifikationen und Abbildungen ohne Gewähr. Lenz 0, Digital plus by Lenz, RailCom und XpressNet sind eingetragene Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.