

Adresse:

L.S. Models
Exclusive HO

Neuheiten Ankündigung

EN 421 Düsseldorf – Innsbruck / Wien 1:87 – Spur HO

Oktober 2017

nightjet



Bcmz
Liegewagen
Modular



Bcmz
Liegewagen
Nightjet *



WLABmz
Schlafwagen
Comfortline
Nightjet *



Bcmz
Liegewagen
Modular



Bcmz
Liegewagen
Nightjet *



WLABmz
Schlafwagen
Comfortline

LS97022 EN 421 Düsseldorf – Innsbruck / Wien

***Lizenzprodukt. Hergestellt mit Genehmigung der ÖBB**

nightjet



Bvcmbz
Liegewagen
Ex DB
Nightjet *



Bcmz
Liegewagen
2. Klasse
MD522
Niahtjet *



Bmz
Abteilwagen
2. Klasse
MD522
Nightjet *

LS97025 EN 421 Düsseldorf – Innsbruck / Wien Ergänzung

***Lizenzprodukt. Hergestellt mit Genehmigung der ÖBB**

Der ÖBB Nightjet umfasst im Wesentlichen die bislang unter dem Namen ihrer Zuggattung als EuroNight vermarkteten Nachtzüge der ÖBB sowie einen Teil der bis Dezember 2016 von der Deutschen Bahn betriebenen CityNightLine-Züge (CNL). Ein weiterer Teil der seit 2016 unter diesem Namen verkehrenden EN-Zugläufe wird nicht durch die ÖBB, sondern von Partnerbahnen aus Kroatien (Hrvatske željeznice, HŽ), Ungarn (Magyar Államvasutak, MÁV), Polen (Polskie Koleje Państwowe, PKP) und der Slowakei (Železničná spoločnosť Slovensko, ZSSK) betrieben und bewirtschaftet. Diese werden nicht als *ÖBB Nightjet*, sondern als *Nightjet Partner* bezeichnet.

Alle Nightjets werden unter der Zuggattung EuroNight geführt und konzentrieren sich neben dem Binnenverkehr in Österreich im Wesentlichen auf Ziele in Deutschland, Italien, der Schweiz, Polen, der Slowakei sowie Kroatien und Slowenien.

Genau wie die CNL-Züge bestehen auch die Nightjet-Zuggarnituren aus Einzelwagen, sodass sie in einzelne Zugteile und Kurswagengruppen aufgeteilt werden können. Dies findet Anwendung zum Beispiel beim EuroNight von Wien nach Rom/Mailand, der in Venedig geteilt wird. Sie verfügen über Abteil- und Großraumwagen mit Sitzplätzen (nur 2. Klasse), Fahrradabteilen und barrierefrei zugänglichen Plätzen sowie Liege- und Schlafwagen, führen jedoch auch teilweise Autozugwagen und Motorräder mit. Die ÖBB haben zur Verstärkung ihrer Fahrzeugflotte 15 Liegewagen und 42 Schlafwagen bei der Deutschen Bahn angekauft, die seit Herbst 2016 eingesetzt werden.

Design und Name basieren im Wesentlichen auf dem Railjet. Allerdings sind die Nightjets in Nachtblau gehalten und haben einen angedeuteten Sternenhimmel auf den Außenwänden. Das Design wurde von Spirit Design in Wien entwickelt. Die Bewirtschaftung der Züge (mit Ausnahme der Partner-Nightjets) erfolgt durch Newrest Wagons-Lits.

Die Zugpackungen stellen den Euronight EN421 von Düsseldorf nach Innsbruck / Wien über Nürnberg und München nach. Beide Packungen sind auf je 150 Stück begrenzt!

Art.-Nr.	Beschreibung	LT	UVP	Menge
LS97022	6tlg. Set NIGHTJET EN421 Düsseldorf – Innsbruck / Wien ÖBB EP.VI	01/18	530,00 €	
LS97025	3tlg. Set NIGHTJET EN421 Düsseldorf – Innsbruck / Wien ÖBB EP.VI	04/18	265,00 €	