

TRIX



Pure Kraft und markante Optik

Eine Vorserienlok wird zum Kultobjekt

Pure Power and Striking Looks

A Preproduction Locomotive Becomes a Cult Object

Unser 2. Trix Club-Modell 2024.
Our 2nd Trix Club Model for 2024.

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com

25500

H0

| Diesellokomotive Baureihe V 200 (Vorserie)

| Class V 200 Diesel Locomotive (preproduction series)

TRIX
H0



Mythos V 200 und die legendären F-Züge

The Myth of the V 200 and the Legendary F Express Trains

TRIX

H0

Sie war der unbestrittene Schienenstar der Wirtschaftswunderjahre: die legendäre V 200 der Bundesbahn. Ab 1953 rollten die fünf Vorserienmaschinen auf deutsche Gleise und sorgten umgehend für großes Aufsehen. Ihr bulliges, aber gleichzeitig elegantes Design mit erhabenen Lettern an den Seitenwänden stand für den Aufbruch in ein neues Schienenzeitalter: weg vom rüßigen Dampfross und hin zur modernen Super-Power-Diesellok. Schon bald eroberten die roten Brummer vor vornehmen und erstklassigen Fernschnellzügen die Schienen in allen Teilen der Bundesrepublik. Ein Mythos war geboren. Übrigens auch im Märklin-Programm, denn die V 200 war im kleinen Maßstab ebenso erfolgreich wie bei der großen Bahn. Der neue Insider-F-Zug „Senator“ mit der fein detaillierten Vorserienlok V 200 002 schließt an diese Tradition an und erinnert an eine Zeit, als die Bahn in der jungen Bundesrepublik als Sinnbild für Pünktlichkeit gepaart mit Stil und Komfort stand.

It was the unsurpassed rail star of the Economic Miracle years: the legendary German Federal Railroad V 200. The five preproduction units rolled out on German rails starting in 1953 and immediately attracted a great deal of attention. Its brawny but simultaneously elegant design with letters in relief on the side walls stood for the breakthrough of a new age in railroading: away from the sooty steam giant and on to the modern super power diesel locomotive. These red growlers soon conquered the rails all over the German Federal Republic pulling elegant, first class long-distance express trains. A myth was born. Moreover, also in the Märklin program, for the V 200 was as successful in the small scale as on the real life railroad. The new Insider F express train "Senator" with the finely detailed preproduction V 200 002 locomotive is linked to this tradition and reminds people of a time when the railroad in the new German Federal Republic stood paired as a symbol for punctuality with style and comfort.

25500 Diesellokomotive Baureihe V 200 (Vorserie)

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Lokomotive V 200 002 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mehrzwecklokomotive V 200.0 (Vorserie) in purpurroter Farbgebung im Betriebszustand Mitte der 1950er-Jahre. Einsatz: Mittlere und schwere Reise- und Güterzüge.

Modell: Komplett neu konstruiert in hochdetaillierter Umsetzung. Lesen Sie die gesamte Modellbeschreibung und entdecken sie alles Interessante zu diesem Modell online unter: <https://www.trix.de/clubmodelle>.



€ 429,-*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38200 exklusiv für Insider-Mitglieder.

25500 Class V 200 Diesel Locomotive (preproduction series)

Prototype: German Federal Railroad (DB) heavy diesel hydraulic locomotive, road number V 200 002. V 200.0 (preproduction series) general-purpose locomotive in a crimson paint scheme as the locomotive looked in the Mid-Fifties. Use: Medium and heavy passenger and freight trains.

Model: Completely new tooling with highly detailed features. Read the entire model description and discover everything interesting about this model online at: <https://www.trix.de/clubmodel>.



Purchase price – See your local dealer!

märklin

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 38200 exclusively for Insider members.



Mit digital schaltbaren Lüfterrädern und realistischer Wiedergabe des Daches mit Klappen, Lufteinlässen und Stanzungen.

Digitally controlled ventilation fans included and a realistic reproduction of the roof with hatches, air inlets, and openings.



Der Maschinenraum mit zusätzlicher dritten LED je Seite und zweifarbigen Innenaufbau.

Inneneinrichtung und Leitungen sind verschiedenfarbig umgesetzt.

The engine room with an additional third LED per side and dual color interior features. Interior details and lines are done in different colors.



Die Beleuchtung von Führerstand und Maschinenraum sind digital schaltbar.

The lighting for the cabs and engine room is digitally controlled.



Produktpflege par excellence mit neu konzipiertem Fenstersitz! Raster im Gehäuse und Rasterklipps an den Fenstern entfallen.

Product development par excellence with new tooling for the window inserts! There is no more need for mounting clips in the body and on the windows.

Originalgetreu mit runden Lampen und fehlenden Lüftungseinlassgittern. Prototypical with round lamps and missing air inlet grills.

Detaillierte Drehgestellblenden mit frei stehendem Bremsgestänge und Bremsbacken, Indusi und angesteckten Sandfallrohren.

Detailed truck side frames with free-standing brake rods and brake shoes, inductive magnet, and separately applied sand pipes.



Kinematikgeführte Kurzkupplungen und Pufferhöhe nach NEM. Close couplers with guide mechanisms and buffer height adhering to the NEM.

Das passende Schnellzugwagen-Set: The Express Train Passenger Car Set to go with this locomotive:

23233

| Schnellzugwagen-Set „F 41 Senator“

| “F 41 Senator” Express Train Passenger Car Set



€ 399,-*



LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren und mehrfarbige Inneneinrichtungen.

LED interior lighting with buffer capacitors and multi-color interior details.

Schlusswagen mit epochengerechten Laternen und Zugschlussignal.

Last car with marker lights and lanterns correct for the era.



25500

H0

TRIX
H0

| Diesellokomotive Baureihe V 200 (Vorserie)

| Class V 200 Diesel Locomotive (preproduction series)



Bestellschluss:
17. August 2024

Highlights

- Komplette Neukonstruktion mit Umsetzung aller hervorstechenden Details der Vorserien-V 200: Geänderte Stirnfronten mit kleinen Stirnlampen und ohne Lüftungslamellen, große, feindetaillierte Führerstands Fenster ermöglichen einen freien Durchblick durch den Führerstand. Vorbildgerecht andere Ausführung der Drehgestelle. Auch die Dachgestaltung entspricht dem Original.
- Vorbildgerechte Nachbildung des Maschinenraums, teilweise mit Durchblick.
- Kinematikgeführte Kurzkupplungen.
- Pufferhöhe nach NEM.

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH
RailCom is a registered trademark of the firm Lenz Elektronik, Inc.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.
All of the photographs show the first hand sample.

Order Deadline:
August 17, 2024

Highlights

- Completely new tooling with all the salient details of the preproduction V 200 series modelled: altered ends with small lamps and without ventilation grills, large, finely detailed cab windows enable an open view through the cab. Prototypical different construction of the trucks. The roof equipment also corresponds to the original.
- Prototypical modelling of the engine room, including a partial view through to the other side
- Close couplers with a guide mechanism.
- Buffer height conforms to the NEM.

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



4 031111 198825

Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin